

распоряжающихся доходами от творческой, интеллектуальной и трудовой деятельности. Также неясен вопрос распространять ли норму о недостойных наследниках на юридических лиц, руководство которых обманным путём завладело завещанным наследством. Законодателем были оставлены без внимания вопросы, касающиеся возможности наделения наследников правом оспаривать в суде происхождение ребёнка от завещателя, поскольку в силу ст.53 Кодекса о браке и семье они лишены этого права. Что касается вопросов исполнения завещательного отказа, то здесь также законодатель не определил дальнейшей судьбы наследства в случае смерти отказополучателя до момента принятия наследником наследства, а также не даёт определение понятию «общепользная цель» в случае с завещательным возложением.

## **ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В СФЕРЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

*В.В. Куренков*

Научный руководитель – *А.С. Карчаев*

*Белорусская государственная сельскохозяйственная академия*

Целью нашей работы является раскрытие особенностей правового регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом в предпринимательской сфере.

Перевозка грузов автомобильным транспортом является одним из многочисленных видов перевозки. Отличительная особенность данного вида перевозки заключается в том, что она осуществляется непосредственно автомобильным транспортом, а никаким-либо иным средством передвижения (железнодорожным, морским, воздушным, трубопроводным транспортом).

Во-вторых, объектом перевозки выступает груз, который перевозчик, согласно договора перевозки обязуется доставить к месту назначения и в указанный срок.

Все нюансы, касающиеся предмета договора, прав и обязанностей сторон, сроки, оплата и ответственность содержатся в договоре перевозки груза.

И, в-третьих, необходимо отметить, что с переходом к рыночной экономике и с развитием предпринимательства на территории Республики Беларусь оказанием данного вида услуг занимаются не только государственные автомобильно-транспортные предприятия и коммерческие организации, но и с недавнего времени, в виду событий указанных выше и индивидуальные предприниматели.

А в чём же заключается особенность правового регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом в предпринимательской сфере?

Ответ на этот вопрос коренится в самом правовом статусе предпринимателя, который отличается от юридического лица.

Для осуществления данного вида деятельности необходима соответствующая лицензия, выдаваемая Министерством транспорта и коммуникаций, а она тоже обладает своей спецификой в отличие от других видов деятельности. В этом то же заключается особенность перевозки в предпринимательской деятельности.

Отметим, что перевозка осуществляется автомобильным транспортом, т.е. источником повышенной опасности и поэтому к данному виду перевозок применяется иные правила, нежели к другим видам перевозки (Закон Республики Беларусь «О перевозках опасных грузов», Правила перевозки грузов автомобильным транспортом).

Таким образом, перевозка грузов автомобильным транспортом это один из важнейших видов перевозок и связано это не только с благоприятным экономическо-политическим положением Республики Беларусь, а скорее с экономически-стоимостными показателями (к примеру авиа перевозки на средние расстояния, обходятся дороже автомобильных и единственным конкурентом на сегодняшний день, является ж/д перевозки, а это естественная монополия государства, и здесь не допускается предпринимательская деятельность.