

шее реформирование рассматриваемого института. Поэтапно следует переходить к расширению круга собственников и их прав. Если раньше сознание опеки со стороны государства было преобладающим, то условия рынка формируют для государства другую роль. Государство должно осуществлять только функции контроля за целевым и рациональным использованием, обеспечивать охрану, вести учет.

Переход от других видов прав на землю к праву собственности - является следующим шагом к оформлению стабильности земельных отношений. На наш взгляд, когда существует частная собственность, нет необходимости в предоставлении земельных участков на другом праве, например крестьянским (фермерским) хозяйствам. Возможно предоставление по истечении законодательно установленного срока, как в России. Кроме того, в Республике Беларусь земли сельскохозяйственного назначения объявлены собственностью государства, в то время как в России уже разрешен их оборот, который мотивируется введением в законодательные рамки «теневое» оборота, который присутствует и в Республике Беларусь.

Таким образом, свободный выбор, независимость, хотя и с учетом ограничений в отношении земли как природного объекта, станет предпосылкой эффективных преобразований в обществе, и заинтересованности граждан в них.

НАСЛЕДОВАНИЕ ПО ЗАВЕЩАНИЮ: ЗАКРЕПЛЕНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ПОЛОЖЕНИЙ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Р.В. Каптеров

Научный руководитель – *В.В. Матюк*

Белорусская государственная сельскохозяйственная академия

Введение. Жажда накопления преследует человека с незапамятных времён, т.е. с момента осознания себя собственником своих вещей. Обладание богатством естественным образом вызывает желание у человека на закате жизни завещать накопленное потомкам. Завещание было известно ещё в Древней Вавилонии и Риме, где преимущественно и широко использовалось при наследовании и посему было достаточно разработанным институтом наследственного права. В настоящий момент институт завещания нашел отражение в главе 70 (ст. ст. 1040-1055) Гражданского Кодекса Республики Беларусь 1998г., который в отличие от Гражданского Кодекса БССР 1964г. определил завещание как волеизъявление гражданина по распоряжению своим имуществом на случай своей смерти (п.1 ст.1040). Таким образом, законодатель легализовал бытовавшее в юридической литературе мнение о том, что завещание – это односторонняя сделка, устанавливающая для наследников гражданские права и обязанности, на случай смерти завещателя. В цивилистике проблемами наследования по завещанию занимались и посвятили немало трудов Барщевский М.Ю., Пронина М.Г., Толстой Ю.К. и др.

Цель исследования. Целью работы является изучение и анализ проблем связанных с наследованием по завещанию, проблем, связанных с реализацией на практике норм о завещании исследование законодательства о наследовании по завещанию с целью постановки вопросов, оставленных законодателем без надлежащего внимания. Автором исследования применялись анализ, синтез, сравнение, технико-юридический методы исследований.

Результаты исследования и заключение. Результаты тщательно проведенного исследования теоретического и нормативно-правового материала показали, что институт завещания представляет собой хорошо проработанную и соответствующую современным общественно-правовым реалиям систему норм, во время разработки которых законодателем были учтены теоретические взгляды цивилистов, недостатки прежнего советского законодательства, а также судебная и нотариальная практика применения положений о наследовании. Однако при анализе норм о наследовании по завещанию, автором были выявлены некоторые недоработки законодателя и в связи с этим неясности применения данных норм. Это касается, прежде всего, положений связанных с вопросами о завещательной дееспособности граждан, т.к. законодателем при принятии нового Гражданского кодекса не были учтены мнения учёных о наделении правом завещать эмансипированных и лиц в возрасте от 14 до 18 лет, имеющих и самостоятельно

распоряжающихся доходами от творческой, интеллектуальной и трудовой деятельности. Также неясен вопрос распространять ли норму о недостойных наследниках на юридических лиц, руководство которых обманным путём завладело завещанным наследством. Законодателем были оставлены без внимания вопросы, касающиеся возможности наделения наследников правом оспаривать в суде происхождение ребёнка от завещателя, поскольку в силу ст.53 Кодекса о браке и семье они лишены этого права. Что касается вопросов исполнения завещательного отказа, то здесь также законодатель не определил дальнейшей судьбы наследства в случае смерти отказополучателя до момента принятия наследником наследства, а также не даёт определение понятию «общепользная цель» в случае с завещательным возложением.

ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В СФЕРЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В.В. Куренков

Научный руководитель – *А.С. Карчаев*

Белорусская государственная сельскохозяйственная академия

Целью нашей работы является раскрытие особенностей правового регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом в предпринимательской сфере.

Перевозка грузов автомобильным транспортом является одним из многочисленных видов перевозки. Отличительная особенность данного вида перевозки заключается в том, что она осуществляется непосредственно автомобильным транспортом, а никаким-либо иным средством передвижения (железнодорожным, морским, воздушным, трубопроводным транспортом).

Во-вторых, объектом перевозки выступает груз, который перевозчик, согласно договора перевозки обязуется доставить к месту назначения и в указанный срок.

Все нюансы, касающиеся предмета договора, прав и обязанностей сторон, сроки, оплата и ответственность содержатся в договоре перевозки груза.

И, в-третьих, необходимо отметить, что с переходом к рыночной экономике и с развитием предпринимательства на территории Республики Беларусь оказанием данного вида услуг занимаются не только государственные автомобильно-транспортные предприятия и коммерческие организации, но и с недавнего времени, в виду событий указанных выше и индивидуальные предприниматели.

А в чём же заключается особенность правового регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом в предпринимательской сфере?

Ответ на этот вопрос коренится в самом правовом статусе предпринимателя, который отличается от юридического лица.

Для осуществления данного вида деятельности необходима соответствующая лицензия, выдаваемая Министерством транспорта и коммуникаций, а она тоже обладает своей спецификой в отличие от других видов деятельности. В этом то же заключается особенность перевозки в предпринимательской деятельности.

Отметим, что перевозка осуществляется автомобильным транспортом, т.е. источником повышенной опасности и поэтому к данному виду перевозок применяется иные правила, нежели к другим видам перевозки (Закон Республики Беларусь «О перевозках опасных грузов», Правила перевозки грузов автомобильным транспортом).

Таким образом, перевозка грузов автомобильным транспортом это один из важнейших видов перевозок и связано это не только с благоприятным экономическо-политическим положением Республики Беларусь, а скорее с экономически-стоимостными показателями (к примеру авиа перевозки на средние расстояния, обходятся дороже автомобильных и единственным конкурентом на сегодняшний день, является ж/д перевозки, а это естественная монополия государства, и здесь не допускается предпринимательская деятельность.