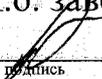


1

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ  
КАФЕДРА «МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-  
СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ  
И.о. заведующего кафедрой  
  
А.А. Бежик  
« 26 » 06 - 2024г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

**«Модернизация механизмов козлового крана грузоподъемностью  
10 т и пролётом 32 м»**

Специальность 1-36 11 01 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, машины и оборудование»

Направление специальности 1-36 11 01-01 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные, машины и оборудование» (производство и эксплуатация)

Специализация 1-36 11 01-01 03 «Подъемно-транспортные машины и оборудование»

Обучающийся  
группы 11402120

  
В.Д. Бувевич

Руководитель

  
24.06.24 к.т.н., доц. А.М. Руднев

по технологическому разделу

  
21.06.24 к.т.н., доц. М.М. Гарост

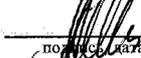
по экономическому разделу

  
10.06.24 ст. пр. А.А. Бежик

по разделу «Охрана труда»

  
19.05.24 ст. пр. Т.П. Шрубенко

Ответственный за нормоконтроль

  
24.06.24 к.т.н., доц. А.А. Шавель

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - 100 страниц;

графическая часть - 7 листов;

магнитные (цифровые) носители -      единиц

Минск 2024





11.Гарост М.М. Технология производства и ремонта машин: учебно-методическое пособие к курсовой работе/ М.М. Гарост, Е.М. Масловская. – Минск: БНТУ, 2008.-167 с.

12.Вавилов А.В. Экономическое проектирование технологических машин строительного комплекса: Монография / А.В. Вавилов, Д.В.Маров, А.Я. Котлобай. – Мн.: Стринко, 2003. – 102 с

					ДП-11402120/05-2024-РПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		90