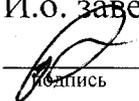


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ
КАФЕДРА «МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-
СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

И.о. заведующего кафедрой


А.А. Бежик

«25» 06 2024г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

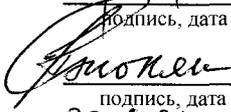
«Универсальная диагностическая бурильно-крановая машина»

Специальность 1-36 11 01 «Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные машины и оборудование»

Обучающийся
группы 11402220


С.Б. Эрдонов

Руководитель


к.т.н., доц. А.Н. Смоляк

Консультанты
по конструкторской части


к.т.н., доц. А.Н. Смоляк

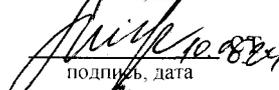
по технологической части


к.т.н., доц. М.М. Гарост

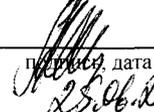
по экономической части


ст. пр. А.А. Бежик

по разделу «Охрана труда»


пр. Т.П. Шрубенко

Ответственный за нормоконтроль


к.т.н., доц. А.А. Шавель

Объем проекта:

расчетно-пояснительная записка - _____ страниц;

графическая часть - _____ листов;

магнитные (цифровые) носители - _____ единиц

РЕФЕРАТ

БУРЕНИЕ РАЗВЕДОЧНОЕ, ШНЕК, ТРАКТОРНОЕ ШАССИ, ПРИВОД

Дипломный проект: 88 с., 12 рис., 6 табл., 21 источник, 1 прил.

Темой представленного дипломного проекта является агрегат бурильный.

Цель работы – разработка агрегата бурильного со шнековым рабочим органом для бурения скважин для дальнейшего диагностирования глубиной до 80 м и диаметром до 180 мм на базе шарнирно-сочленённого шасси “МАЗ-6317F5-564-000” с колёсной формулой 6х6 и приводом бурильного оборудования от двигателя шасси.

В процессе проектирования разработана методика выбора оптимальных режимных параметров шнекового бурения и выполнены следующие исследования: произведен обзор и исследования существующих конструкций агрегатов бурильных, произведен анализ недостатков и преимуществ аналогичных конструкций. Выполнена разработка конструкции изделия и произведен расчет основных параметров, рассмотрено использование агрегата бурильного в производственных условиях, разработан технологический процесс по ремонту вала шестерни, рассмотрены мероприятия по технике безопасности и охране труда, а также рассчитан экономический эффект при использовании разрабатываемого агрегата УДБКМ.

Областью возможного практического применения являются предприятия, занимающиеся геологоразведкой, а так же строительные организации.

Приведенный в дипломном проекте расчетно-аналитический материал объективно отражает состояние разрабатываемого объекта, все заимствованные из литературных и других источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

					ДП – 11402220/07-2024 - РПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

14. Юдин Е.Я. охрана труда в машиностроении м.: машиностроение, 1985.- 520 с., ил.
15. Долин П. А. Справочник по технике безопасности. – 6-е изд., перераб. И доп. – м.: энергоатомиздат, 1984. –824 с., ил.
16. Средства защиты в машиностроении: расчеты и проектирование: справочник / С. В. Белов, А. Ф. Козьянов и др.; под ред. С. В. Белова.-м.: машиностроение, 1989.- 368 с., ил.
17. Лазаренков А.М. учебно–методическое пособие по дисциплине «охрана труда» для студентов – заочников / А. М. Лазаренков. – мн.: бнту, 2002. - 57 с.
18. Ппб рб 1.01-94. Общие правила пожарной безопасности республики беларусь для промышленных предприятий. – мн.: фоиск, 1995. – 68 с.
19. Гост 2.106-96. Ескд. Текстовые документы. - госстандарт беларуси, 1997.
20. Гост 2.105-95. Ескд. Общие требования к текстовым документам. - белстандарт, 1996.

					ДП – 11402220/07-2024 - РПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		