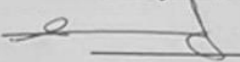


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ
Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные
конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой:

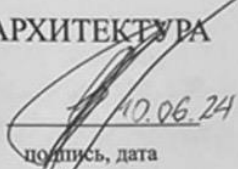
 Е. Б. Морозова
« 10 » 06 2024 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА


Транспортно-пересадочный узел «Минск-Восточный» в г. Минске

Специальность 1 69 01 01 АРХИТЕКТУРА

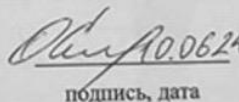
Обучающийся
группы 11101419

 10.06.24 Е. П. Волкова
подпись, дата


Руководитель

 10.06.24 О. И. Ковальчук
подпись, дата

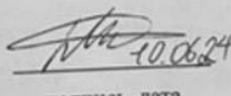
Консультант по
разделу «Технология»

 10.06.24 О. И. Сысоева
подпись, дата

Консультант по разделу
«Архитектурные конструкции»

 10.06.24 С. Г. Пинчук
подпись, дата

Ответственный за
нормоконтроль

 10.06.24 М. С. Мяделец
подпись, дата

Объем проекта:
расчетно-пояснительная записка – 51 страниц;
графическая часть – 1 листов;
магнитные (цифровые) носители – 1 единиц.

Минск 2024

РЕФЕРАТ

Ключевые слова: крупные транспортные узлы, транспортная систем, пересадка пассажиров, общественный транспорт, распределение людских потоков, промышленная архитектура, принцип «сухие ноги»,

Целью дипломного проекта является создание транспортно-пересадочного узла «Минск-Восточный» для оптимизации перевозочного процесса.

Проектируемый пассажирский комплекс должен выполнять функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения, должен стать связующим элементом между двумя, разделенными железной дорогой, жилыми микрорайонами. Помимо выше сказанного он становится точкой роста инвестиций. ТПУ как место максимальной концентрации человеческого движения становится социальным и коммерческим центром, что существенно влияет на развитие прилегающей к нему территории. Это позволит обеспечить множество новых рабочих мест для жителей города, улучшить экономическую ситуацию.

Комплекс располагается на месте довольно крупного транспортного узла. Участок проектирования располагается между ул. Смоленская и ул. Судмалиса на участке, занимаемом коммунальными объектами рядом с административной и жилой зонами. Основные точки прибытия людей: автостанция и конечная городских регулярных линий с диспетчерской станцией на улице Смоленская, станция «Первомайская» метрополитена, ж/д станция «Минск-Восточный».

ТПУ включает в себя систему удобных транспортных и пешеходных линий движения, зоны отдыха и ожидания для посетителей, объекты общественного питания, объекты торговли, объекты развлечения и досуга, зона гостиницы, зоны отдыха и административные помещения для сотрудников. Всё это должно обеспечить комфортные условия для работников и посетителей.

В ходе проектирования была выполнена разработка генерального плана благоустройства, разработка объемно-планировочного решения и функционального зонирования, также была проанализирована мировая практика проектирования аналогичных объектов и зданий со схожими конструктивными системами и климатическими условиями, а также было рассмотрено множество архитектурных и планировочных решений, отдельных планировочных и конструктивных узлов, функциональных схем, решений организации парковочных мест, что позволило найти лучшие пути проектирования.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Морозова, Е. Б. Производственные объекты в структуре современного города / Е. Б. Морозова // Наука – образованию, производству, экономике : материалы 14-й Международной научно-технической конференции. - Минск: БНТУ, 2016. – Т. 2. - С. 376.
2. Морозова, Е. Б. Архитектура промышленных объектов: прошлое, настоящее, будущее / Е. Б. Морозова. – Минск: Технопринт, 2003. – 313 с.
3. Морозова, Е. Б. Промышленная инфраструктура города как пространственная система: формирование, развитие, трансформация / Е. Б. Морозова, О. Е. Долинина. – Минск: БНТУ, 2021. – 252 с.
4. Методические указания по выполнению курсового проекта «Производственное здание»: методические указания / О. Ф. Санникова [и др.]. – Минск: БНТУ, 2013. – 60 с.
5. Пинчук, С. Г. Современные архитектурные конструкции : учебно-методическое пособие для студентов специальностей 1-69 01 01 "Архитектура" и 1-69 01 02 "Архитектурный дизайн" / С. Г. Пинчук ; Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Архитектура производственных объектов и архитектурные конструкции". – Минск : БНТУ, 2017. – 93, [1] с.
6. Пинчук, С. Г. Современные формообразующие архитектурные конструкции : учебно-методическое пособие для студентов специальностей 1-69 01 01 "Архитектура" и 1-69 01 02 "Архитектурный дизайн" / С. Г. Пинчук ; Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Архитектура производственных объектов и архитектурные конструкции". – Минск : БНТУ, 2017. – 172, [1] с.
7. Проектирование предприятий автомобильного транспорта / М. М. Болбас [и др.]. – Минск: Адукацыя і выхаванне, 2004. – 528 с.
8. Пожарная безопасность зданий и сооружений: СН 2.02.05-2020. – Введ.2021.04.04. – Минск: Минист. арх. и строит. РБ, 2021. –с.11-20.
9. Планировка и застройка населённых пунктов: СН 3.01.03-2020. – Введ.2021.05.30. – Минск: Минист. арх. и строит. РБ, 2021. – 27 с.
10. Среда обитания для физически ослабленных лиц: СН 3.02.12-2020. – Введ.2021.05.02. – Минск: Минист. арх. и строит. РБ, 2021 –с.3,7.
11. Производственные здания и сооружения: СН 3.02.10-2020. – Введ.2021.05.25. – Минск: Минист. арх. и строит. РБ, 2021. – 5 с.

12. Власов Д. Н. Транспортно-пересадочные узлы крупнейшего города (на примере Москвы). М.: Изд-во АСВ, 2009. 96 с.
13. Азаренкова З.В. Транспортно-пересадочные узлы в планировке городов / Москва, 2011. — 93с.
14. Взгляды тренды: роль транспортно-пересадочных узлов в развитии крупных городов стремительно растет. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://newdaynews.ru/northwest/775289.html>. – Дата доступа:18.10.2022.
15. Диссертация Евреенова Н. Ю. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
https://www.miit.ru/content/Диссертация.pdf?id_wm=731493. – Дата доступа:22.05.2014.
16. АРХИТЕКТУРА ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ Чардымова Д. А. Научный руководитель – Сысоева О. И. Белорусский национальный технический университет, Минск, Беларусь. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/52602/ARHITEKTURA_TRANSPORTNO_PERESADOCHNYH_UZLOV.pdf?sequence=1&isAllowed=y. – Дата доступа: 14.08.2017
17. Формирование транспортно-пересадочных узлов в городах. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/formirovanie-transportno-peresadochnyh-uzlov-v-gorodah>. – Дата доступа: 26.07.2022
18. Классификация транспортно-пересадочных комплексов. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/412/90830/>. – Дата доступа: 27.04.2022
19. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ - ОСНОВА МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК Вакуленко С.П., Евреенова Н.Ю. Российский университет транспорта (МИИТ) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://mlsd2019.ipu.ru/proceedings_2/590-598.pdf. – Дата доступа: 27.04.2022