

## ПРОЕКТ МОСТА В СТВОРЕ БОЛЬШОГО СМОЛЕНСКОГО ПРОСПЕКТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

*Трифонов Владислав Александрович, студент 2-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Проект постановления о строительстве Большого Смоленского моста опубликовали на сайте Петербургского правительства. Из всех представленных проектов строек, вероятность этого проекта наиболее высока в реализации.

Документация опубликована 2 октября 2023 года, неожиданностей в ней немного — про переправу в створе Большого Смоленского проспекта и улицы Коллонтай рассказывали неоднократно. Полная протяженность конструкции — 2,3 км. В час данный мост сможет пропускать 12,35 тысячи единиц транспортных средств в обеих направлениях. Суточная интенсивность движения заложена на уровне 99 тысяч (при проектной мощности почти 300 тысяч. Так же известно, что мост будет иметь центральный разводной пролет с высотой под мостового габарита 15 метров. Так как данный мост разводной, он прекрасно впишется в общую концепцию разводных мостов Санкт-Петербурга. Всего предполагается 6 полос движения — две будут предназначены для общественного транспорта, в центре расположатся трамвайные пути и с каждой стороны будут располагаться тротуары для движения пешеходов. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Модель Смоленского моста

Проект мостового сооружения—уже существует и это первый шаг на пути к реализации проекта. Большой Смоленский мост уже достаточно время находился в планах на строительство, но, однако до сих пор проект не был реализован, хотя существуют достаточно хорошо проработанные архитектурные решения. До сих пор бюджет на строительство четко не определен. Изначально мост в 2022 г. внесли в адресную инвестиционную программу с суммой в 15 млрд рублей, но уже к концу этого же года осознали, что выделенную сумму необходимо откорректировать в соответствии с новыми запросами проектных организаций и общества.

В июле 2022 г. губернатор Санкт-Петербурга Беглов Александр Дмитриевич сообщил президенту России что строительство моста должно начаться в декабре 2023 года, а окончится к 2027 году.

«Перед строительным блоком города стоит серьезный вызов. Предыдущий проект разводного моста — Кантемировского через Большую Невку — в Петербурге реализовали более сорока лет назад. Новый Большой Смоленский мост улучшит транспортную доступность правого берега Невы и упростит поездки на транспорте для более чем 800 тысяч горожан», — заявлял губернатор.

Однако не смотря на платы на текущий момент строительство объекта так и не началось, а деньги на строительство были перераспределены на другие объекты, более важные для города Санкт-Петербурга. Это вполне себе рационально, так как данный проект находится только на эскизной стадии, и не имеет никакой детальной проработки для начала его реализации, и выделения денег на его строительство из бюджета. Следуя из этого — нету определенных дат начала строительства и конкретных цифр затрат на данную стройку.

По предварительным оценкам до 2025 года должны будут возвести сам мост и организовать движение автомобилей, а к 2028 году пустить трамвайную линию. Но на данный момент строительство пока так и не начато. Можно предположить, что сроки строительства могут быть опять сдвинуты на более позднее время реализации.

#### Литература:

1. Фонтанка: расчетный комплекс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.fontanka.ru>– Дата доступа: 23.04.2024.