

РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ ПРИ ПОМОЩИ СТЫКОВОЧНОЙ БИТУМНО-ПОЛИМЕРНОЙ ЛЕНТЫ

*Сидорок Дарья Алексеевна, студент 5-го курса,
Урбанович Антон Викторович, студент 5-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходан Е.П., старший преподаватель)*

В настоящее время существуют проблемы с трещиностойкостью и ямочностью дорожного покрытия. Одним из решений этой проблемы является ремонт покрытия при помощи стыковочной битумно-полимерной ленты.

Лента представляет собой материал в рулоне, состоящий из битума, полимера, пластификатора и поверхностно-активного вещества (ПАВ). Используется для ремонта дорожного покрытия, герметизирует места стыка свежееукладываемого асфальтобетона со старым покрытием, также бордюрными камнями, люками, водоотводными сооружениями, трамвайными путями и др.

С помощью ленты также есть возможность производить герметизацию трещин и пустот при ямочном ремонте автомобильных дорог. Она дает возможность заполнить труднодоступные зоны и пустоты в покрытии, при этом создает полноценные гидроизоляционные швы.

Битумная лента в своем составе имеет полимеры, что обеспечивает материал устойчивостью от износа и старения. При качественном заполнении швов и стыков обеспечивает долгосрочное соединение покрытия, устойчивость к перепадам температур и другим природным условиям, воздействию нагрузок от транспортных средств.

Скорость укладки горячей асфальтобетонной смеси не зависит от установки стыковочной ленты, но при этом она обеспечивает прочность в зоне спайки асфальта.

Технология применения дорожной ленты:

- 1) Удаляем упаковку.
- 2) Проводим чистку рабочей поверхности, от загрязнений (пыль, грязь, масляные пятна, наледь, снег и т.д.);
- 3) Рулон дорожной ленты распределяем вдоль рабочей поверхности асфальтобетонного покрытия, при температуре от +25 С, производим фиксацию придавливанием ленты к кромке покрытия.

4) Производим закрепление дорожной ленты на кромке, при необходимости, соединяем смежные стыковочные ленты встык.

5) Укладку и уплотнение производим с помощью катков или другими подручными средствами.



Рисунок 1 – Ремонт асфальтобетонного покрытия при помощи стыковочной битумно-полимерной ленты

Стыковочная дорожная лента имеет ряд преимуществ:

- не боится механических повреждений и высоких нагрузок от транспортных средств;
- способствует защите дорожные полотна от преждевременных разрушений;
- обладает оптимальной эластичностью и высокой проникающей способностью, что облегчает заполнение швов.
- долговечность в эксплуатации;
- обладает устойчивостью от износа и старения, не поддаётся деформациям, адаптируется под все климатические условия;
- обладает высокой водонепроницаемостью.

Литература:

1. [электронный ресурс] https://npk196.com/product/materialy_dlya_dorozhnogo_stroitelstva/lenta-dorozhnaya/lenta-dorozhnaya-stykovochnaya-bitumno-polimernaya-lendor/
2. [электронный ресурс] <https://stroimir.kz/item/68-lenta-lendor>