

ОКТЯБРЬСКИЙ МОСТ В ГОРОДЕ НОВОСИБИРСКЕ

*Шерстнёв Артём Александрович, студент 2 курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Этот мост называют Октябрьский или Коммунальный. Это железобетонный мост с арочными конструкциями, длиной 5400 метров, имеющий 6 полос для движения автотранспорта. Этот мост соединяет два берега реки Обь в городе Новосибирске уже 69 лет.

Если немного углубиться в историю его имени, то легко можно узнать что название Октябрьский произошло от одноимённого района – одного из двух, которые он соединяет. Так же некоторые люди по привычке продолжают его называть Коммунальный, потому что такое название носил старый мост, который был заменён новым, по причине увеличения потока транспорта.

Он является одним из символов города и изображён на эмблеме Новосибирска. Мост носит большую историю. Местные жители говорят что с этого моста открывается замечательный вид на город, а в хорошую погоду вечером – на закат.



Рисунок 1 – Мост Октябрьский (Общий вид)

К сожалению, со слов местных жителей, если посмотреть под ноги, то картина гораздо менее прозаичная. Всех пешеходов и велосипедистов, впервые путешествующих по мосту хочется предупредить смотреть больше под ноги, чем по сторонам. Мост давно ждёт ремонта. За столько лет дорожное покрытие уже очень устало. На самом тротуаре есть повреждения, ямы, которые представляют опасность для пешеходов и велосипедистов.

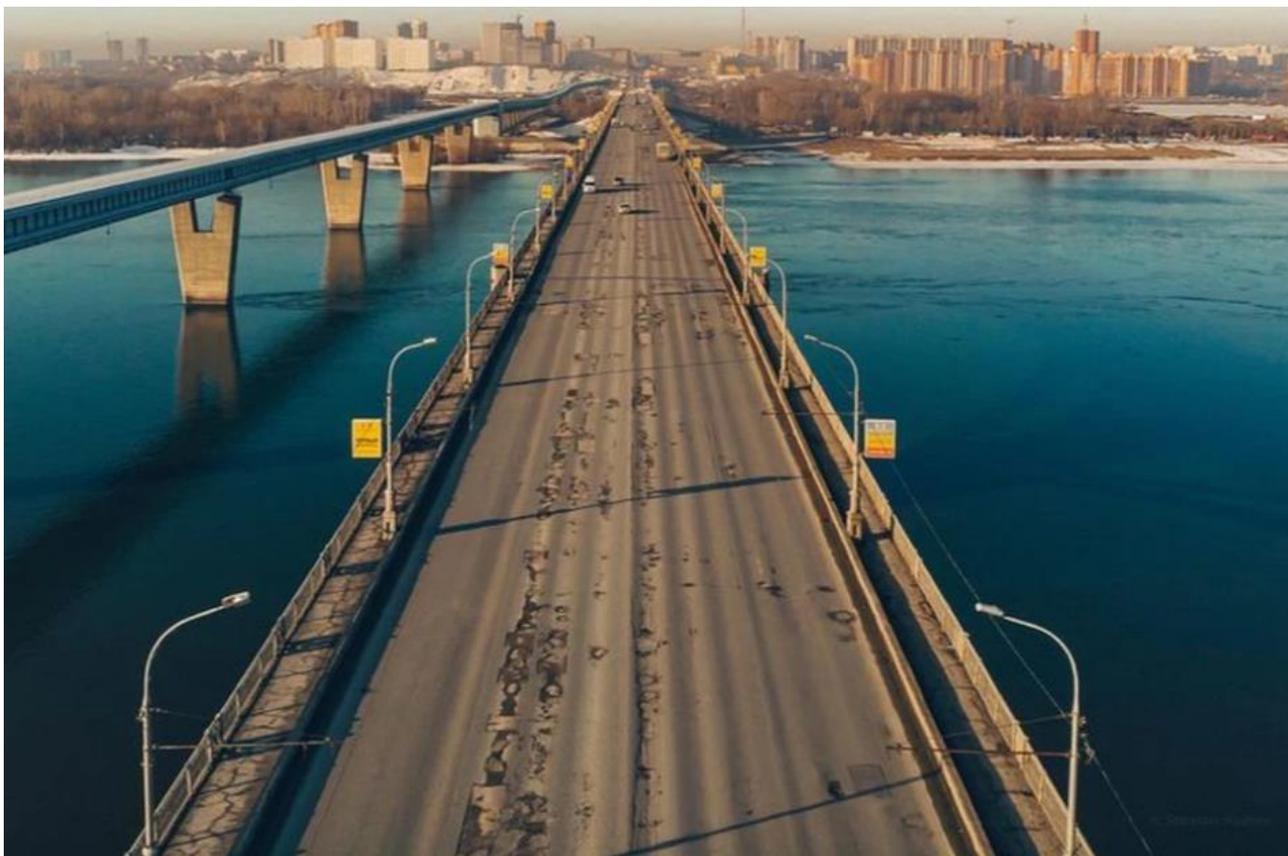


Рисунок 2 – Состояние дороги моста (2023 год)

Оно и не удивительно, ведь со времени постройки, мост ни разу не подвергался капитальному ремонту. В 2008 году было проведено обследование, выявившее необходимость ремонта, однако, значительных изменений с того времени так и не происходило.

Мост имеет трещины в опорах и деформации металлических конструкций. Особое внимание уделяется деформации стоек моста, которые могут привести к серьёзным последствиям.

Несмотря на необходимость ремонта, в условиях экономического кризиса его проведение было отложено. В настоящее время мост частично разгружен от большегрузного транспорта, для уменьшения нагрузки. Осуществляется демонтаж теплотрассы, что должно облегчить конструкцию моста, и продлить срок его службы.

Литература:

1. «Кривая кочерга тоже работает»: расчетный комплекс [Электронный ресурс]. – Режим доступа : www.bridgeart.ru - Дата доступа: 24.04.2024.
2. «Октябрьский мост»: расчетный комплекс [Электронный ресурс]. – Режим доступа : novosibirsk.fooby.ru. - Дата доступа: 24.04.2024.