

ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА, СОВМЕЩЕННАЯ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ПОДЗЕМНЫМ КОМПЛЕКСОМ И СТАНЦИЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА В МОГИЛЁВЕ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ПЕРВОМАЙСКАЯ, ЛАЗАРЕНКО И КОМСОМОЛЬСКАЯ

*Сидорович Александр Михайлович, студент 5-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Цель моего курсового проекта была в том, чтобы запроектировать подземный перекресток с многофункциональным подземным комплексом, совмещенным со станцией метро и подземной парковкой в городе Могилёв на пересечении улиц Первомайская, Лазаренко и Комсомольская для решения проблемы пробок, а также улучшения транспортного потока автомобилей. В программе Revit была запроектирована модель вышеупомянутых комплексов. С помощью программы SoFiSTiK были проведены расчёты оказания влияния транспортных средств и зданий на многофункциональный комплекс и грунт.

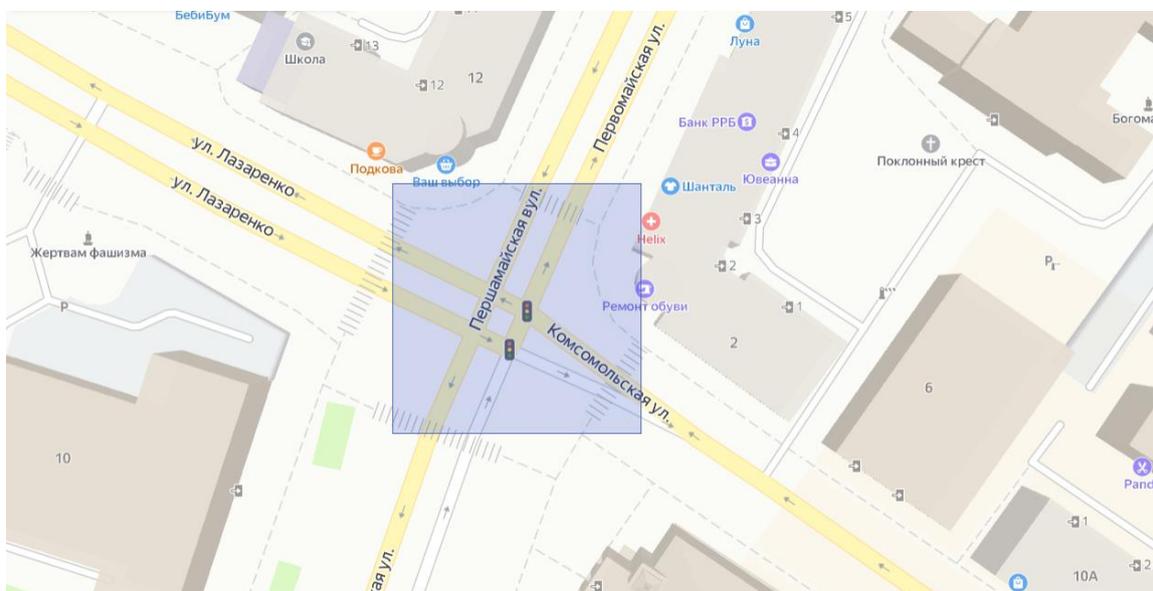


Рисунок 1 – Генплан г. Могилёв



Рисунок 2 – Общий вид перекрестка

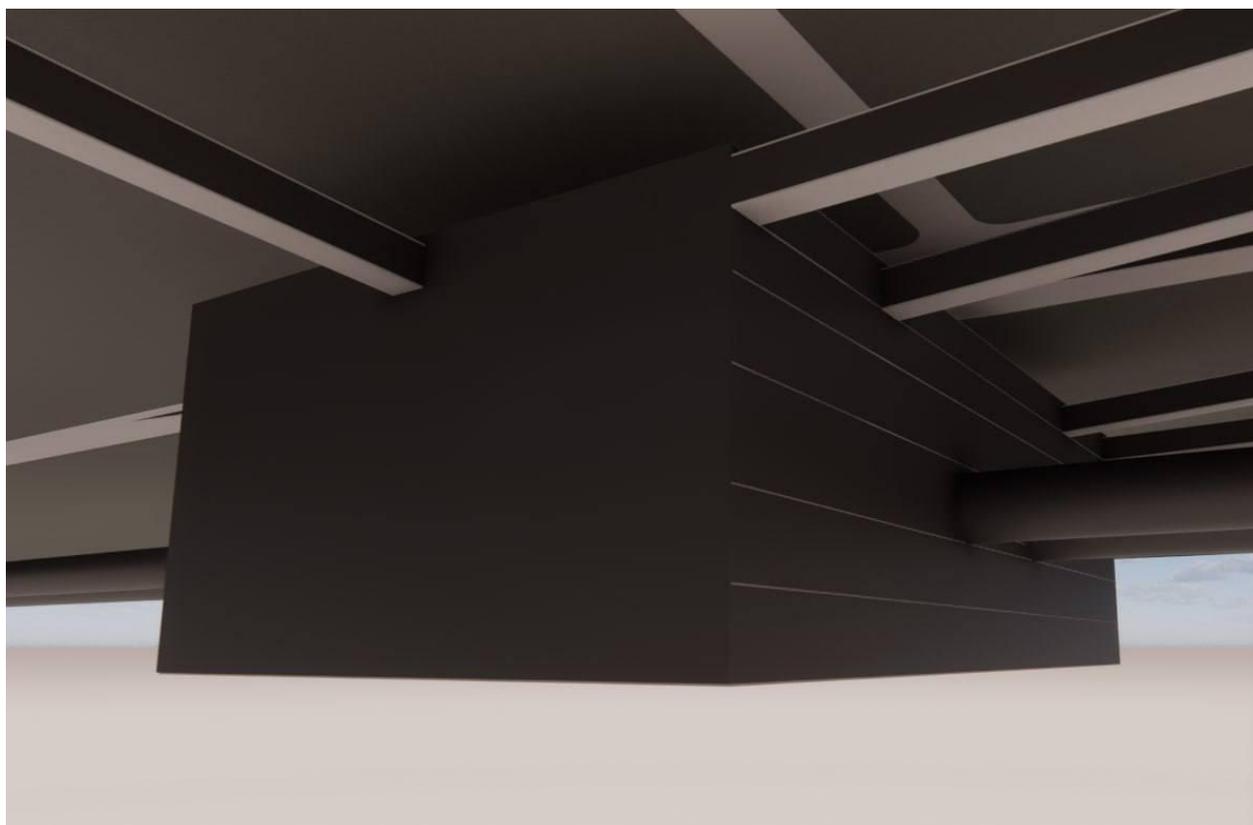


Рисунок 3 – Общий вид подземного комплекса

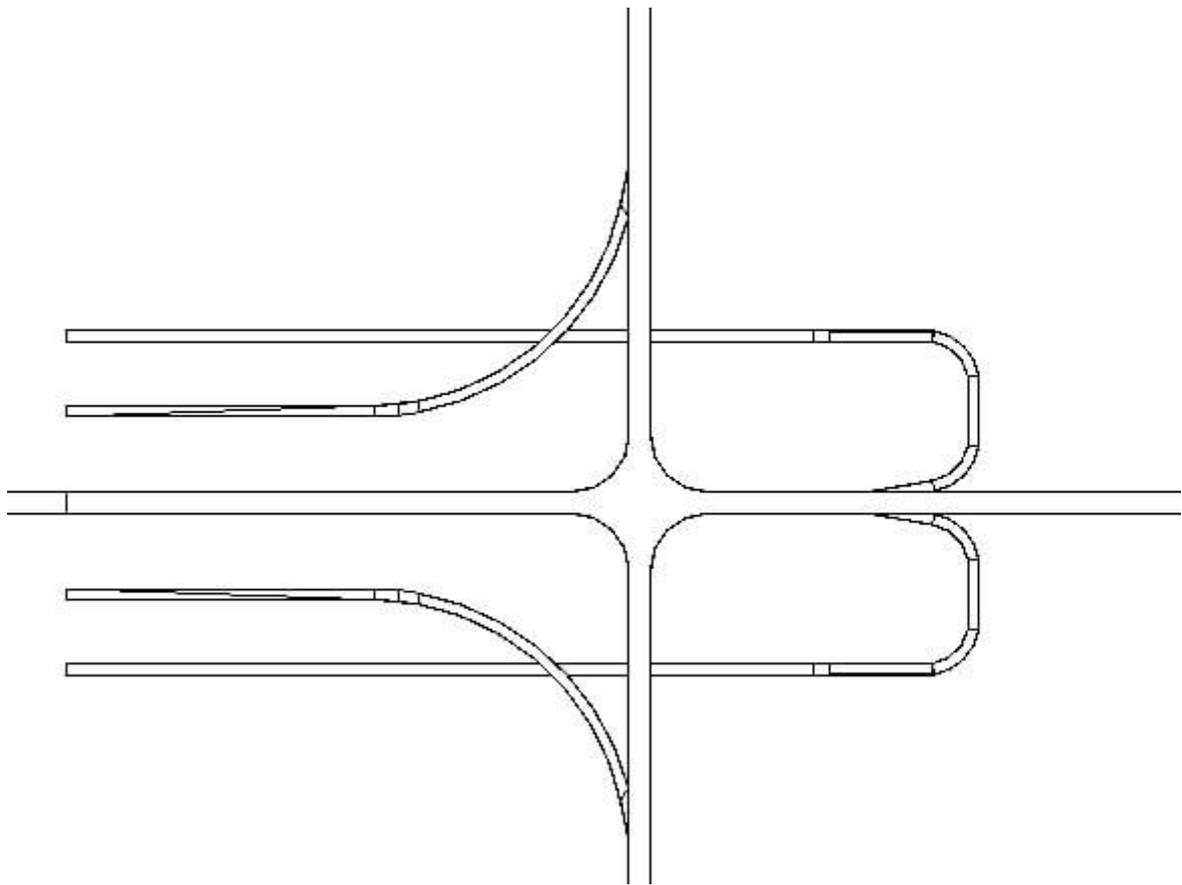


Рисунок 4 – План подземной развязки

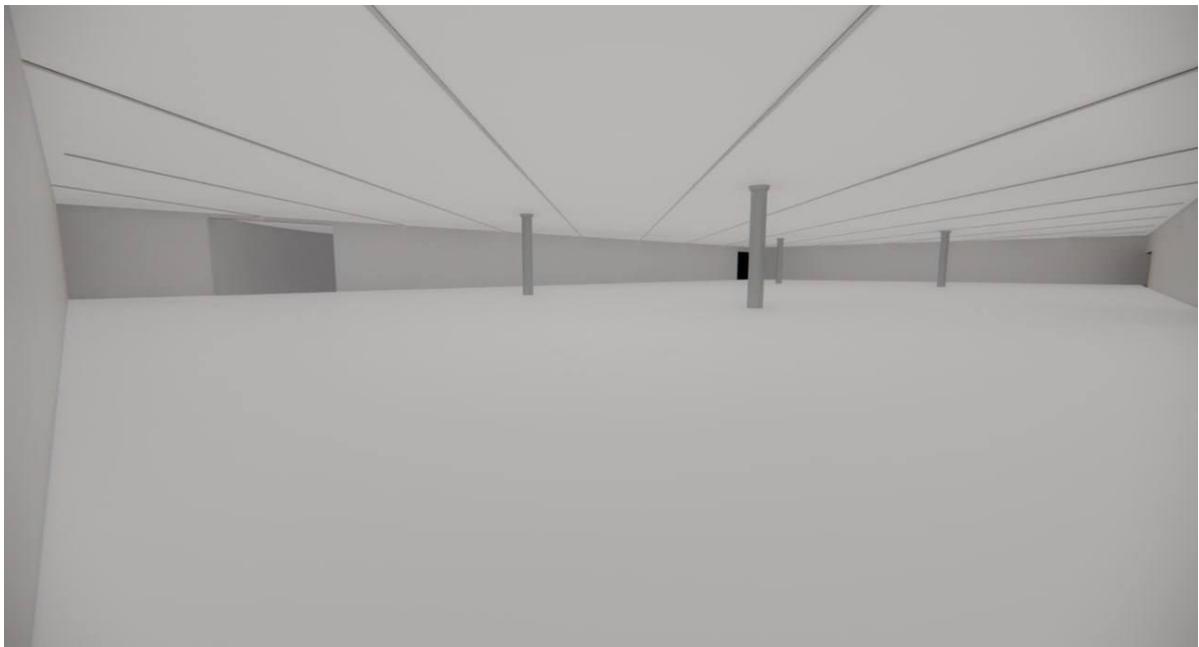


Рисунок 5 – Подземный паркинг

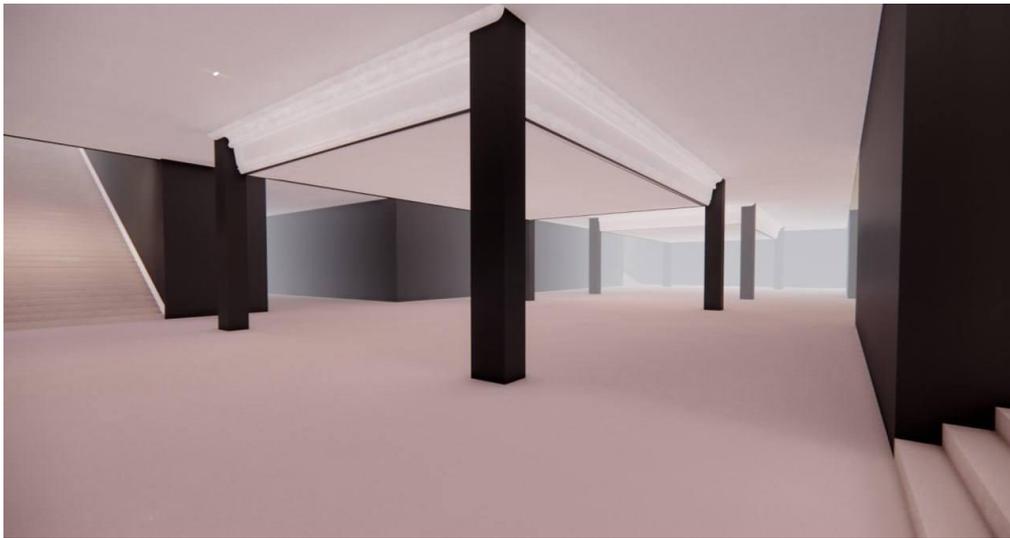


Рисунок 6 – Подземный пешеходный переход



Рисунок 7 – Въезд в автомобильную развязку

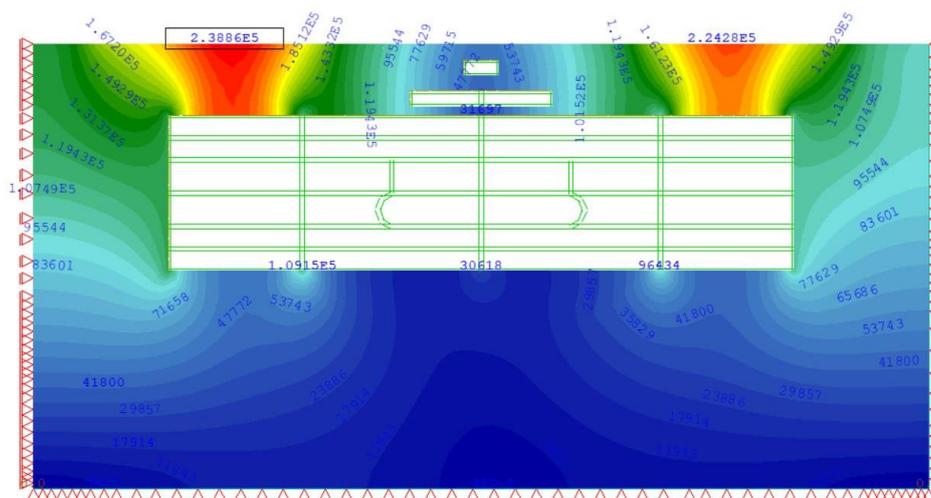


Рисунок 8 – Изополя перемещений грунта

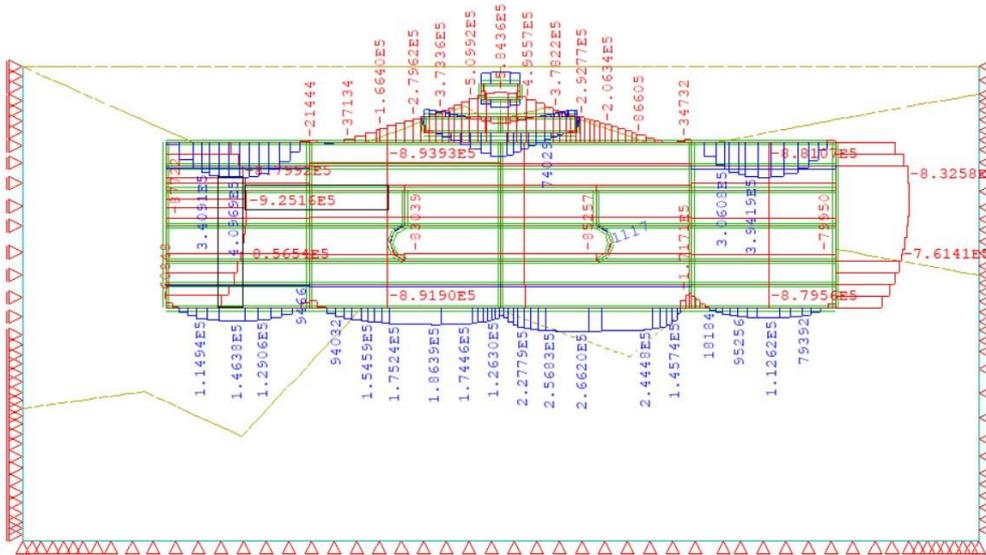


Рисунок 9 – Продольные усилия в конструкции после окончания строительства

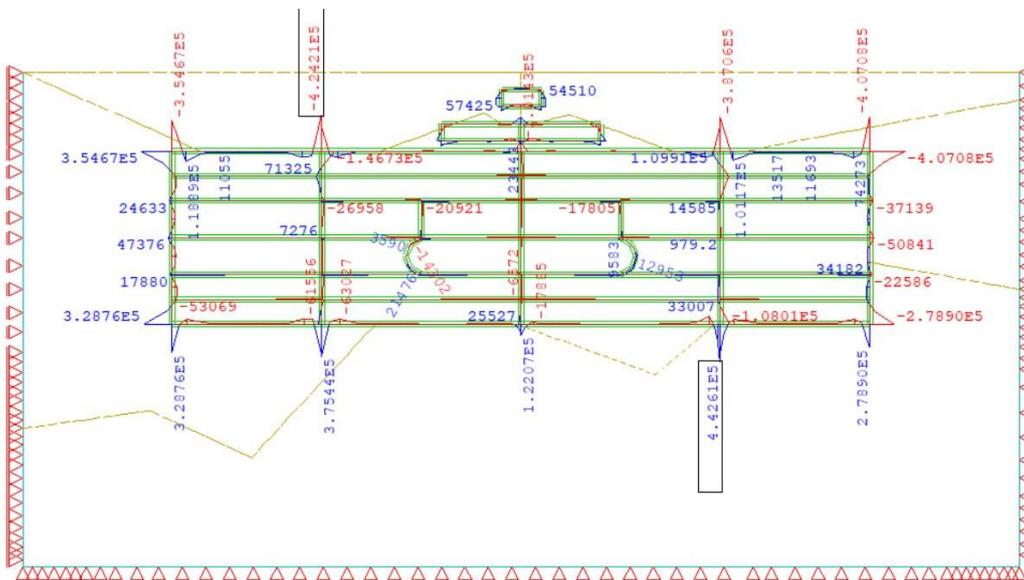


Рисунок 10 – Моменты возникающие в конструкции по окончании строительства