

ОКтябрьский мост в Череповце

*Савицкий Георгий Александрович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Октябрьский мост в Череповце был открыт и прокладывает маршрут для людей через реку Шексну с 5 ноября 1979 года. Его построили чтобы соединить предприятия с жилыми новостройками которые находились на разных берегах реки. На данный момент мост является символом города Череповец и первым вантовым мостом на территории РСФСР.

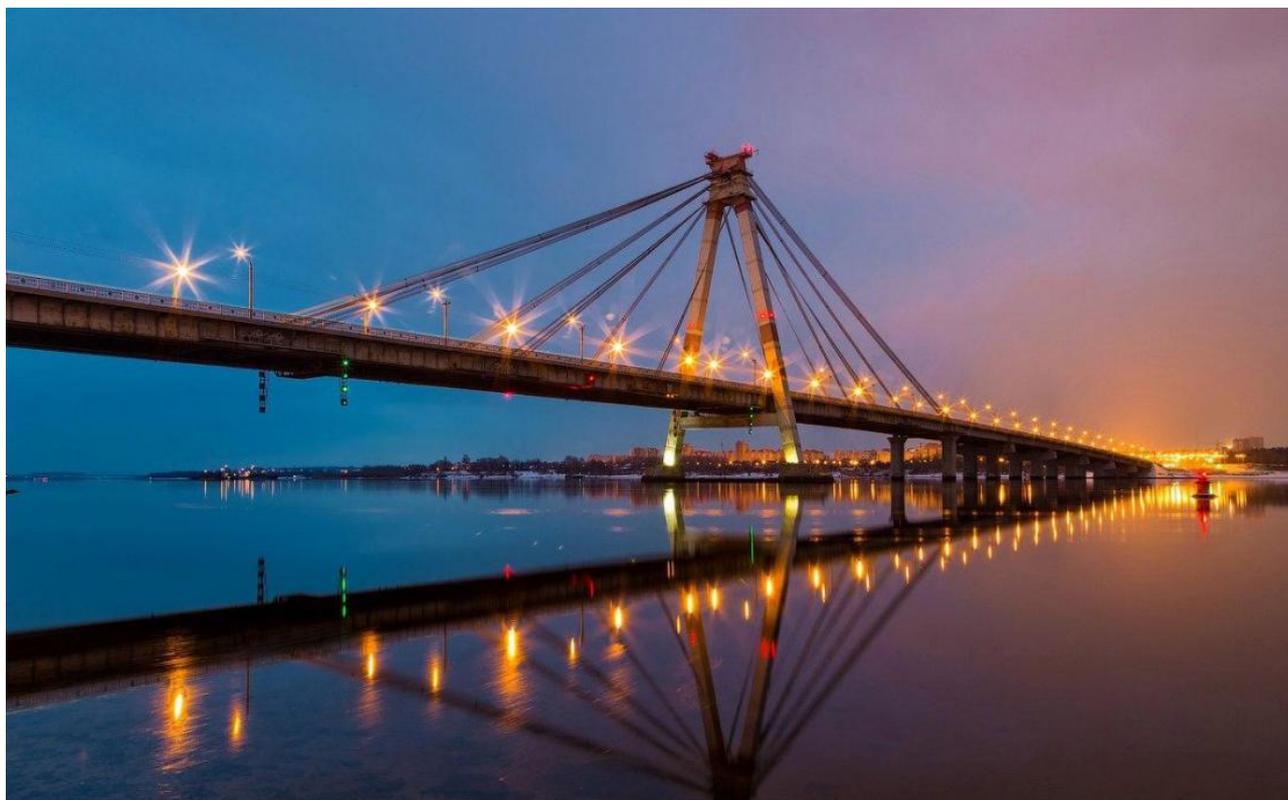


Рисунок 1 – Вантовый Октябрьский мост в Череповце

Общая длинна мостового перехода свыше 700 метров, из них 194,25 метров составляет главный пролет, а боковой пролет составляет 136,49 метров. Полная длина вант 16 километров, а их масса составляет 510 тонн. В центре стоит А-образный пилон, на котором закреплены все ванты. Высота пилона составляет 85 метров на уровне воды.

Высота пролетного строения достигает 28,4 метра над уровнем воды, что дает большим судам свободно проходить под мостом. Ширина моста составляет 26 метров. Для передвижения транспорта на проезжей части моста отведены 6 полос движения по 3 в каждую сторону. Пропускная способность моста составляет до 70 тысяч автомобилей в день. Вантовый Октябрьский мост, один из самых красивых мостов в мире.

Литература:

1. Wikipedia [электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://ru.wikipedia.org/wiki/Октябрьский_мост_\(Череповец\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Октябрьский_мост_(Череповец)). - Дата доступа: 30.04.2024.
2. Тонкости туризма [электронный ресурс]. – Режим доступа : https://tonkosti.ru/Октябрьский_мост_в_Череповце?utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F. - Дата доступа: 30.04.2024.