

МОСТ-ЭСТАКАДА ЧЕРЕЗ РЕКУ КУБАНЬ

*Саванович Никита Андреевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В данной работе описан уникальный мост-эстакада, расположенный в Карачаево-Черкесии на автомобильной дороге А–155, соединяющий берега реки Кубань возле Большого Ставропольского канала (Рис. 1).



Рисунок 1 – мост-эстакада через р. Кубань

Данный мост-эстакада уникален по своим характеристикам: длина – 816,5 метров, высота – 30 метров, самый длинный пролет – 126 метров, заглубление фундаментов опор – 18 метров, ширина каждой из двух проезжих частей – 11,5 метров, ширина тротуаров – 1,5 метра. Грузоподъемность пролетного строения составляет 100 тонн.

Строительство моста началось в 2010 году, во время строительства было смонтировано более 4500 тонн металлоконструкций и уложено 11000 м³ бетона. В 2014 году мост-эстакада был полностью введен в эксплуатацию.

Сам мост-эстакада представляет из себя мостовое сооружения с отдельными пролетными строениями и опорами. Движение по мосту осуществляется в четыре полосы: по две полосы в своем направлении.

Пролетные строения смонтированы на промежуточных опорах, каждая опора состоит из двух стоек и массивной части в зоне переменного уровня воды. Такая конструктивная особенность позволяет выдерживать максимальную транспортную нагрузку в 100 тонн. Срок службы моста-эстакады рассчитан на 100 лет.

Литература:

1. Республиканское информационное агентство «Карачаево-Черкесия»
2. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.riakchr.ru/kniga-rekordov-kchr-krupnejshij-na-severnom-kavkaze-most-estakada-raspolozhen-v-karachaevo-cherkessii/ – Дата доступа: 15.05.2024..
3. Всё о мостах-BridgeArt: Искусство строить мосты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.bridgeart.ru/the-news/1492-v-kchr-do-kontsa-etogo-goda-vvedut-v-ekspluatatsiyu-novyj-most-cherez-reku-kuban-u-aula-kumysh.html– Дата доступа: 15.05.2024.