

СТРОИТЕЛЬСТВО БУГРИНСКОГО МОСТА

*Барышный Владислав Михайлович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Бугринский мост – мост в Новосибирске через реку Обь (Рис. 1). Конструкция моста нетипична: русловый переход держит полукруглая арка. Задумка о возведении моста появилась ещё в 1980-е года, но ей помешал развал СССР. К проекту вернулись только к 2000-му году. Строительство моста началось в феврале 2010 года. Генподрядчиком стала новосибирская компания ОАО «Сибмост».

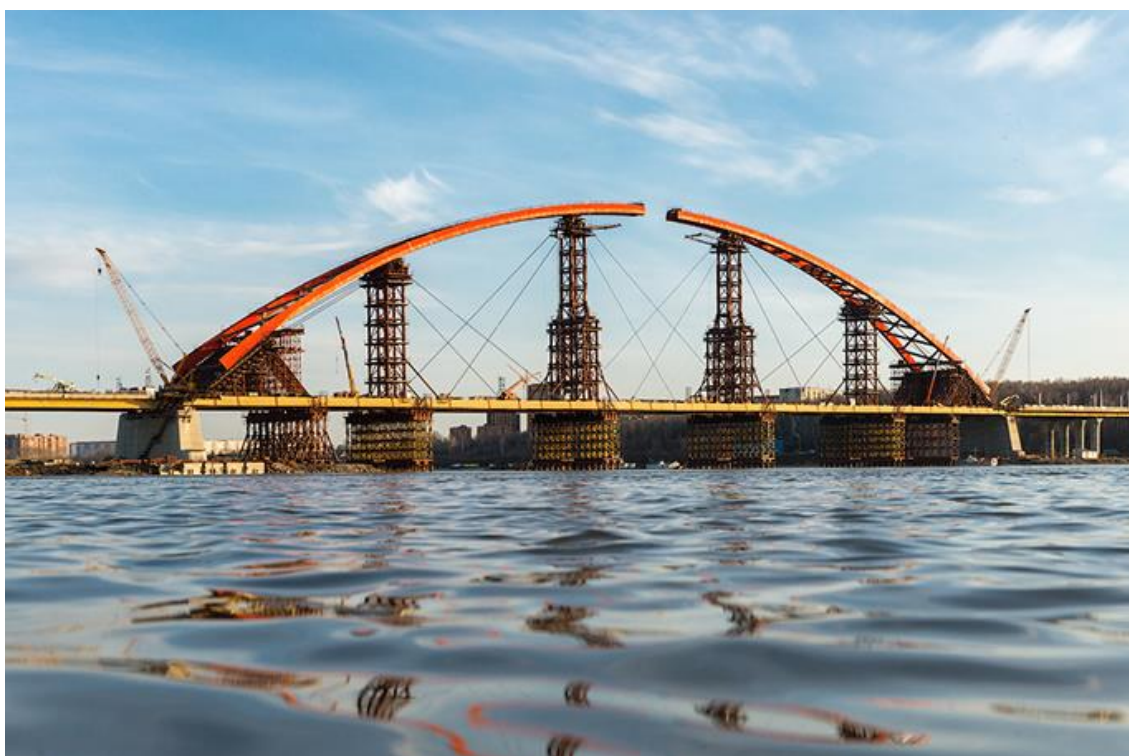


Рисунок 1 – общий вид Бугринского моста в строительстве

Строительство моста не обошлось без скандалов. В зону строительства моста попало более 300 частных домов, а также 10 административных зданий, автозаправок, магазинов и гаражей. Собственники отказывались покидать свои дома, устраивали голодовки и протестовали. В ходе строительства неоднократно возникали протесты и судебные тяжбы. Жители окрестных домов были недовольны шумом, вибрацией и обесцениванием недвижимости. Также

возникли споры по поводу компенсаций за изъятые участки. В результате всех жителей выселили, а на месте их домов появились опоры будущего моста.

Первые опоры Бугринского моста появились в марте 2010 года. Мост проектировался как вантовый, с характерной аркой в центральном пролёте. Пролётные строения соединили берега в 2013 году, а затем строители приступили к возведению арки, ставшей отличительной чертой сооружения.

Затраты на строительство, вместе с затратами на снос домов в зоне стройки, составили 17.117 миллиарда рублей.

Мост через Обь, соединяющий три района Новосибирска, стал не просто транспортной артерией, но и настоящей достопримечательностью города.

Его торжественное открытие в 2014 году прошло с участием первого лица страны – президента РФ В.В. Путина.

Изначально Бугринскому мосту (Рис. 2) было предназначено имя «Оловозаводской», ведь именно завод ОЭЗ был наиболее значимым объектом вблизи строящейся переправы. Однако в 2013 году мэр города В.Ф. Городецкий решил предоставить право выбора названия жителям Новосибирска. В результате опроса победил вариант «Бугринский», отсылающий к микрорайону Бугринская роща.



Рисунок 2 – общий вид Бугринского моста после окончания строительства

Длина сооружения составляет 2097,5 метров, высота свода над водой 15 метров. Бугринский мост представляет из себя целый комплекс сооружений в который входит: два путепровода, транспортные развязки и несколько

пешеходных мостов. Центральная часть моста, представляет собой пролётное строение арочной статической схемы, опирается на участки, состоящие из смежных балочных пролётов. Проезжая часть выполнена из металлической плиты.

Главной отличительной чертой моста является сама арка. Она выполнена в виде лука – исторического символа Сибири. Красный цвет арки был выбран не случайно. Особенно эффектно мост смотрится на фоне сибирского неба, как в густом тумане раннего утра, так и в сверкающих огнях ночного города.

Конструкция моста дополняется гибкими подвесками. Эти элементы имеют вид канатов, изготовленных из оцинкованной проволоки. Благодаря этому подвески обладают высоким качеством и служат до 70 лет без необходимости специального обслуживания.

Бугринский мост гордо носит звание самого крупного арочного моста в России. Кроме того, он стал первым в стране мостом, который строился одновременно с двух берегов реки. Такое инженерное решение позволило значительно сократить сроки строительства.

Бугринский мост – это не просто транспортное сооружение, а настоящий архитектурный шедевр. Уникальность его конструкции и элегантный дизайн сделали этот мост символом Новосибирска и одной из самых узнаваемых достопримечательностей Сибири. Мост служит ярким свидетельством инженерного таланта и творческого видения, которыми обладают российские специалисты.