

ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИЮ МЕТРОПОЛИТЕНА

*Апанович Максим Александрович, студентка 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мост через Днепр в Рогачеве - важный инфраструктурный проект, который соединяет два берега реки и обеспечивает надежное и эффективное транспортное сообщение в регионе. Мост построен с использованием современных технологий и материалов, а его конструкция учитывает сложные условия эксплуатации, включая суровые климатические условия и высокие нагрузки.

Мост через Рогачевщину соединяет большой район между собой (около 200 сел), разделенный рекой Днепр. Мост на этом участке соединяет автомагистрали М5 и М8, являющиеся европейским автомобильным маршрутом, и находится на дороге республиканского значения Р-43.



Рисунок 1 – План трассы

Состояние старого моста, построенного еще в 1959 году, вызывало опасения у экспертов. Его, казалось бы, массивные бетонные опоры разрушены, арматура проржавела, и в пролетном строении начались серьезные прогибы.

Специалисты приняли решение закрыть мост, построить временную переправу и приступить к сносу старой конструкции.

При возведении моста не пришлось менять русло реки, как это было при строительстве моста через Припять и Сож. Некоторые сложности вызывает близость участка к древнему городищу - Замковой горе. Здесь, на берегу Днепра, в XVI веке был построен замок. Когда-то берега соединял деревянный мост. Между тем работы по строительству современных мостов велись под строгим наблюдением высококвалифицированных инженеров, знающих свое дело. Чтобы не повредить археологический памятник, землю вокруг него решили покрыть специальным материалом.



Рисунок 2 – Вид на опоры

Въезд в Рогачев отражает арку (почти 100 метров) с вантами на поверхности Днепра. Это совершенно новое архитектурное решение для сооружения, построенного на месте старого разрушенного моста. Над установкой этого потрясающего элемента трудились около 50 специалистов ОАО «Мостострой»: сотрудники Гомельского мостостроительного управления № 4 и Барановичского мостостроительного управления № 3. Почти месяц специалисты составляли будущую арочную конструкцию из 12 элементов. Длина нового моста составляет 500м, а ширина - почти 20 метров. Стоимость нового сооружения составляет около 68 миллионов рублей.



Рисунок 3 – Вид на арку

Установка арки длиной 84 метра, состоящей из 12 металлических элементов. Оригинальный вид этой конструкции придают те самые вантовые тросы: это натянутые с помощью специального оборудования жгуты, необходимые для поддержки нижней дороги и соединения ее с аркой.



Рисунок 4 – Вид с реки

Круглосуточно рабочие трудились не покладая рук. Особое внимание мастера уделили дорожному покрытию проезжей части моста. Пролеты моста, опирающиеся на массивные опоры, залили бетоном, затем уложили два слоя гидроизоляции, и после этого приступили к укладке верхних слоев асфальта, тротуаров и установке ограждений проезжей части.



Рисунок 5 – Вид на проезжую часть

Мост был открыт 2 июля 2021 года. Это событие стало хорошим подарком жителям района и области ко Дню независимости. Новый мост соединил две части Рогачевского района и соединил трассы М5 и М8. Уникальный для Беларуси мост стал визитной карточкой Рогачева.



Рисунок 6 – Открытие моста

Первые автомобили и специальная дорожная техника, водители и велосипедисты выстроились в очередь на новый мост после его открытия.

Благодаря уникальной конструкции и использованию современных технологий и материалов, Рогачевский мост через Днепр - надежное и долговечное транспортное сооружение, которое прослужит региону долгие годы.