

САРАТОВСКИЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ВОЛГОГРАДСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ

*Кудрейко Евгений Михайлович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Саратовский мост — один из главных символов города Саратова. Он соединяет города Энгельс и Саратов проходя через Волгоградское водохранилище. Данный мост был построен в 1965 году и в то время он являлся самым длинным во всей Европе.

Идея строительства моста через волгу возникла еще в 1917 году, но ввиду различных факторов строительство двухъярусного сооружения для передвижения поездов по верхнему ярусу и городского транспорта по нижнему так и не была реализована.

К идее реализации вернулись только в 1956 году после поручения Совета министров СССР разработать проект. Спустя всего лишь год проект был утвержден, но мост решили строить одноуровневым. Сразу же началось строительство, в котором участвовало более 1500 человек из разных регионов (Рис. 1).

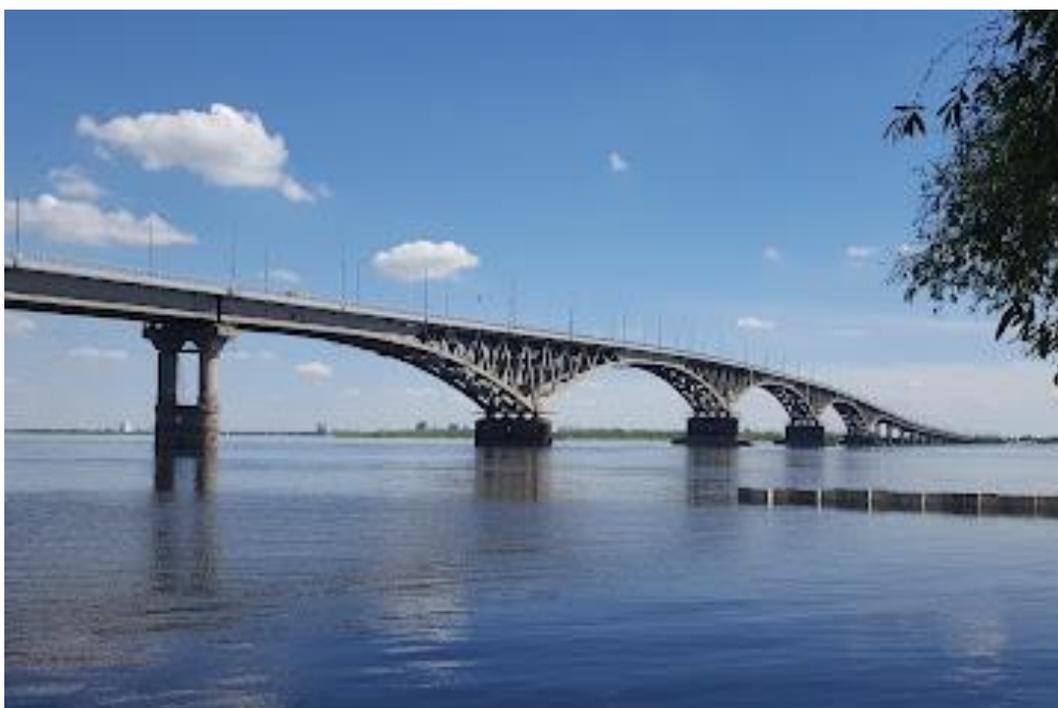


Рисунок 1 – Саратовский мост

Саратовский мост стал одним из самых первых мостов, выполненных практически полностью из железобетонных конструкций. Его длина составляет около 3-х километров, ширина – 15 метров. Данное сооружение стоит на 39 мостовых опорах и имеет сложную изогнутую форму в продольном профиле, несколько пролетов являются судоходными и поднимаются над водой выше остальных.

Перед вводом в эксплуатацию 13 июня 1965 года было проведено испытание на прочность и устойчивость, при этом в испытании участвовали 250 гружёных самосвалов. После успешного испытания практически через месяц, 11 июня 1965 года, состоялось торжественное открытие данного моста. На церемонии открытия присутствовали тысячи жителей городов Саратова и Энгельса, которые встретились на середине моста для обмена рукопожатиями.

Летом 2009 года Саратовский мост закрыли на реконструкцию. Во время реконструкции была обновлено мостовое полотно данного сооружения. В 2014 провели косметический ремонт, заменив перила, отремонтировав все деформационные швы, провели новые мачты ночного освещения, а также установили светофоры. (Рис. 2).



Рисунок 2 – Ночной вид Саратовского моста после реконструкции

Саратовский мост являлся уникальным мостовым сооружением для своего времени и по сей день сохраняет свою уникальность обладая высокой архитектурной ценностью города Саратова

Литература:

1. Культура.РФ: расчетный комплекс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.culture.ru>– Дата доступа: 28.04.2024.