

## ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПАРТИЗАНСКОГО ПРОСПЕКТА И УЛИЦЫ КУЛЕШОВА В ГОРОДЕ МИНСК, СОВМЕЩЕННАЯ СО СТАНЦИЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ

*Журавель Полина Александровна, студент 5-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В данной курсовой работе была поставлена задача – решить проблему пробок и загруженности дорог и парковок в разных городах Республики Беларусь. Согласно моему варианту, был выбран город Минск, участок пересечения дорог Партизанский проспект и улица Кулешова.

Многофункциональный подземный комплекс, совмещенный со станцией метро и подземным паркингом, позволил:

1. оптимально распределить транспортный поток;
2. улучшить транспортную проходимость, сокращая временные задержки на перекрестках;
3. сократить населению города время в пути;
4. повысить уровень безопасности на дорогах.

Во время выполнения курсового проекта с помощью программы Revit (рис. 2-5) была разработана визуальная модель будущего сооружения, а с помощью Sofistik (рис. 6-8) были проведены расчеты на усилия и нагрузки для определения влияния зданий и автомобилей на грунт и комплекс.

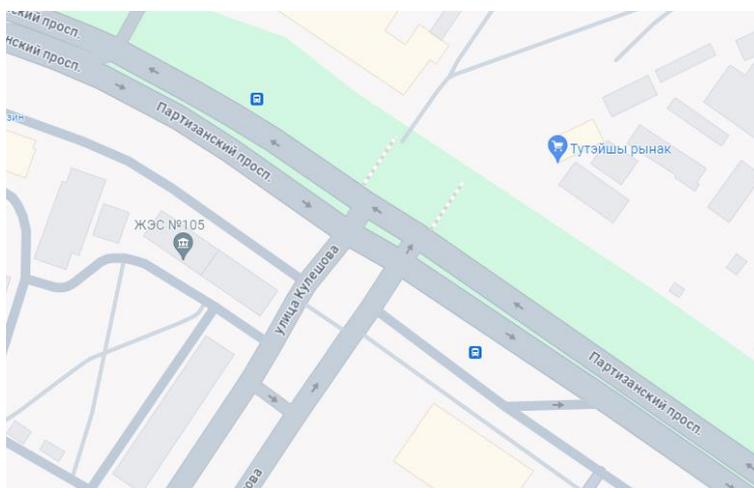


Рисунок 1 – Генеральный план, г. Минск



Рисунок 2 – Общий вид перекрестка



Рисунок 3 – Съезды в подземную транспортную развязку

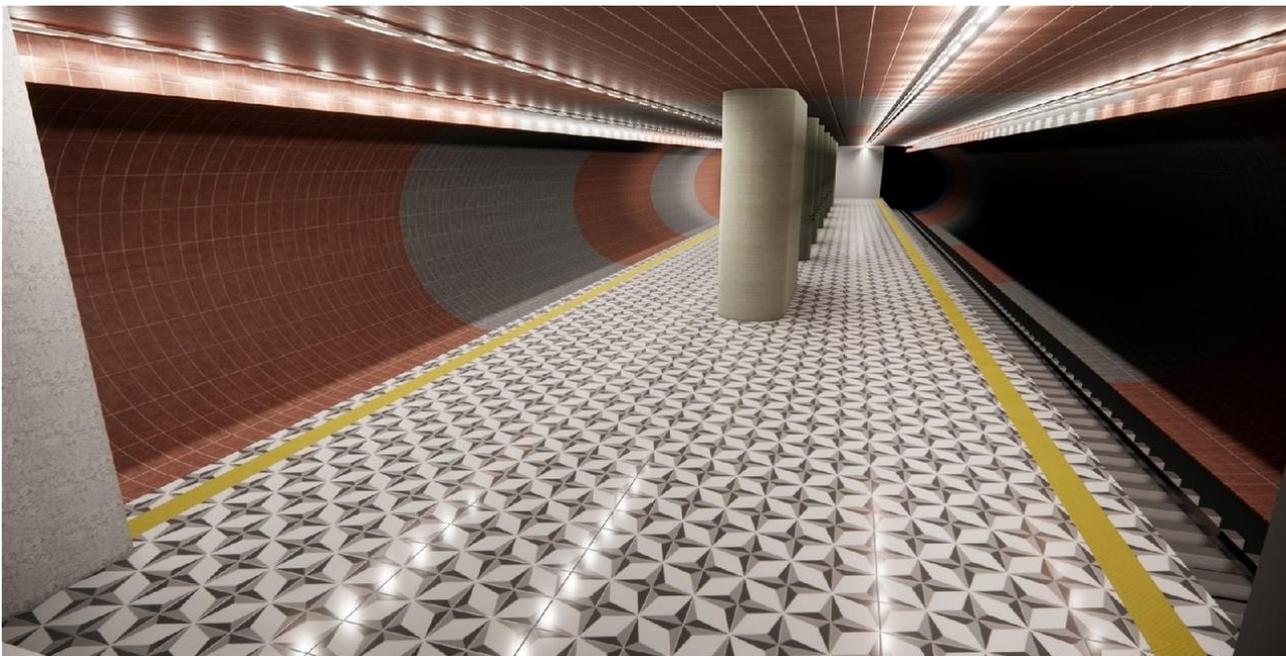


Рисунок 4 – Внешний вид станции метро

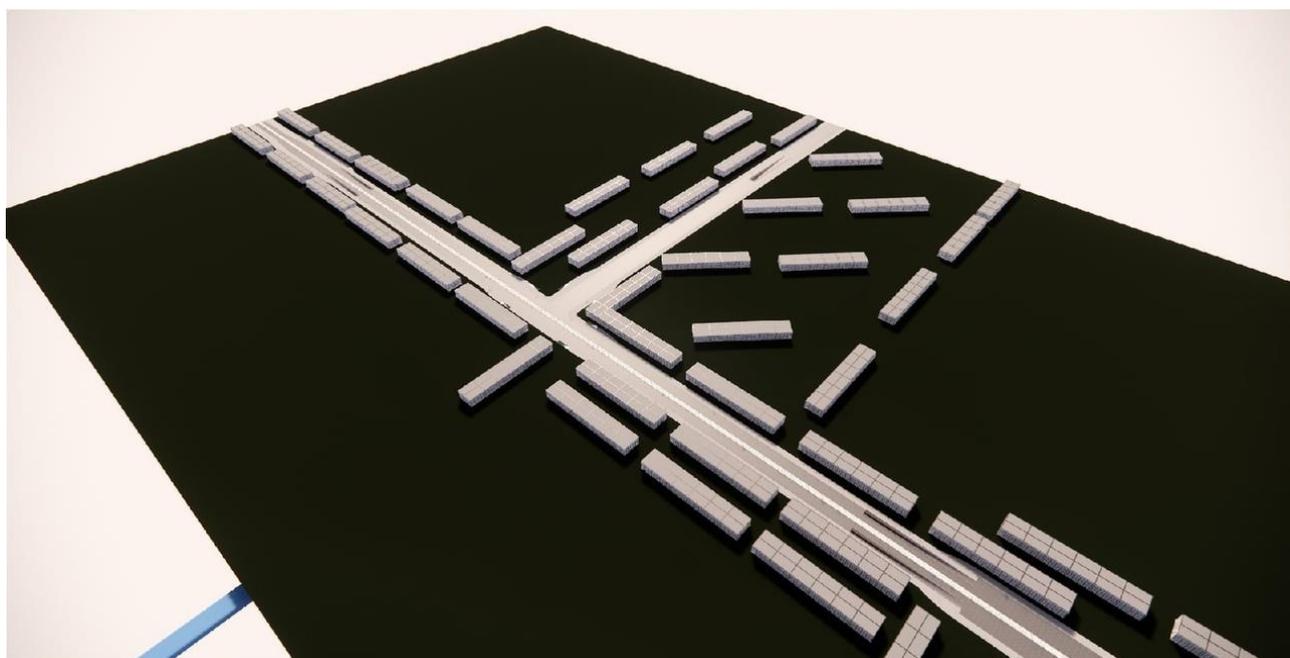


Рисунок 5 – Общий вид комплекса

