

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС В ИТАЛИИ МЕЖДУ ГОРОДАМИ ТЕРЦ И ФРАЙН АН ДЕР МЮРЦ

*Дудинский Евгений Геннадьевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках проекта был спроектирован тоннель между городами Терц и Фрайн ан дер Мюрц в Австрии. Целью которого является улучшение логистики региона, т.к. данное сооружение предоставляет более короткий и быстрый путь к населенному пункту.

Объектом строительства является автодорожный тоннель протяженностью 5,19 км с двумя углами поворота радиусом 2000 метров.



Рисунок 1 – Общий вид портала

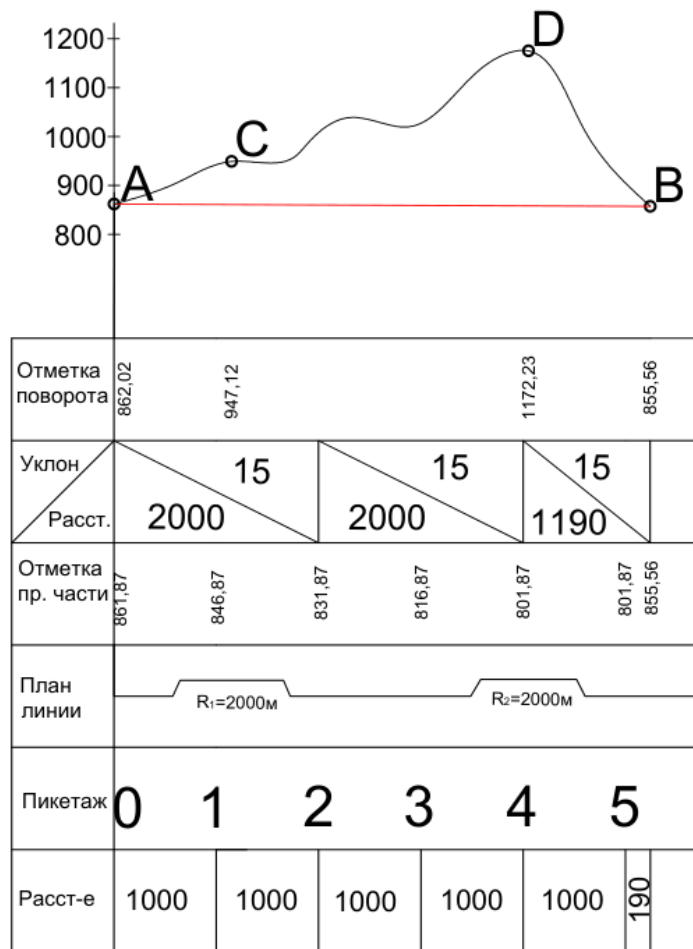


Рисунок 2 – Продольный профиль трассы

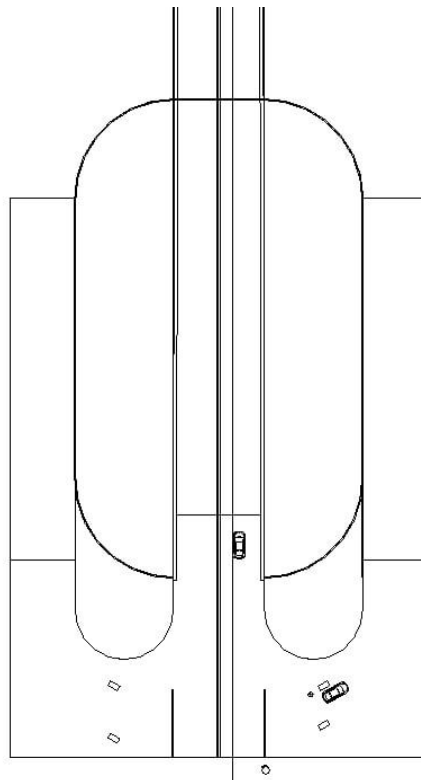


Рисунок 3 – План на отметке 0.000

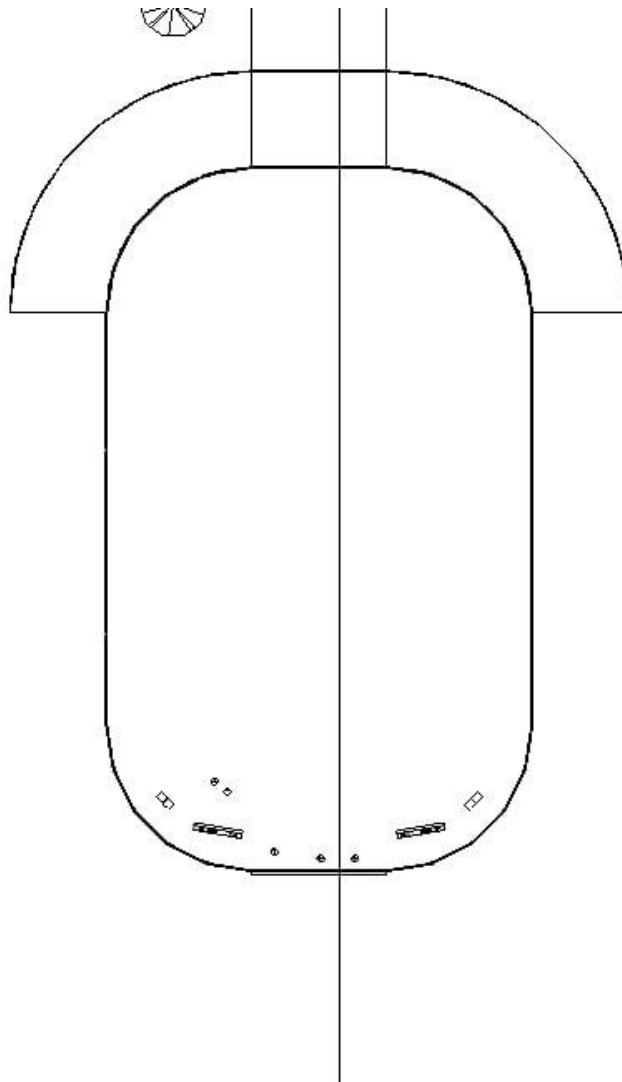


Рисунок 4 – План на отметке +8.000

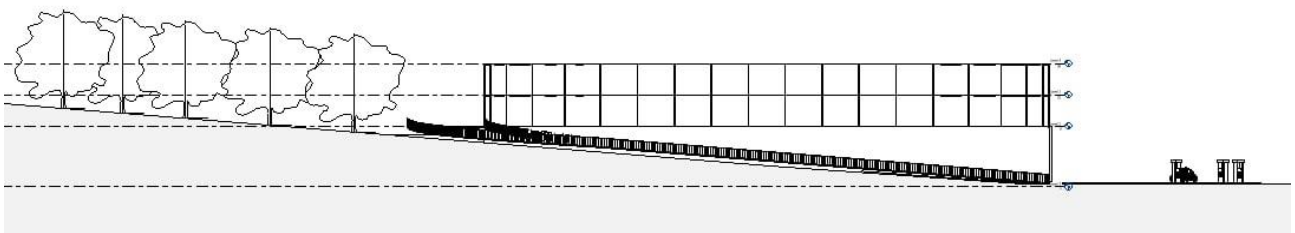


Рисунок 5 – Общий вид в осях 1-4

Обделка тоннеля была рассчитана при помощи программного комплекса SCAD. Ниже представлены расчетная схема обделки (Рис. 9), а также эпюры усилий (Q, M, N) (Рис. 10 – 12)

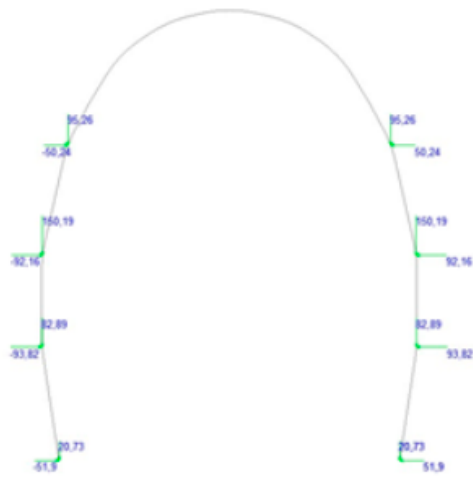


Рисунок 6 – Расчетная схема обделки тоннеля

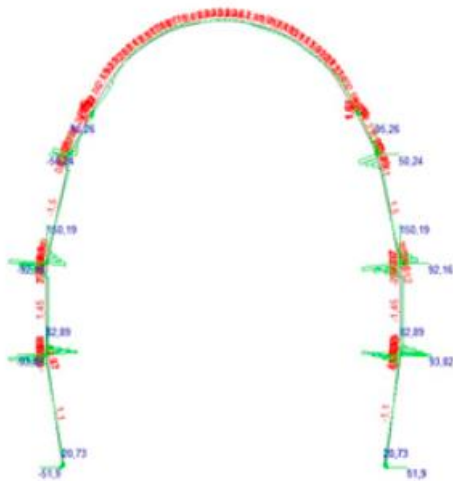


Рисунок 7 – Эпюра поперечных усилий Q

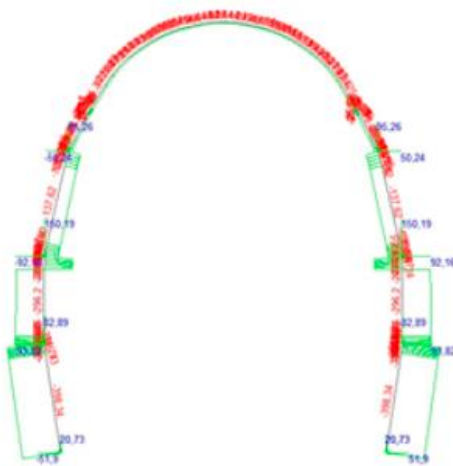


Рисунок 8 – Эпюра поперечных усилий N

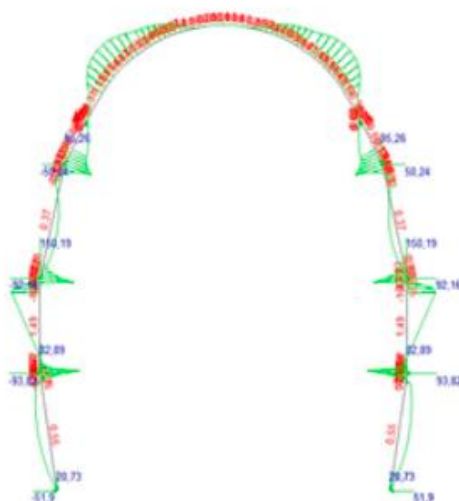


Рисунок 9 – Эпюра поперечных усилий N

В целом создание многофункционального комплекса в сочетании с автомобильным тоннелем открывает широкие возможности для современных городов. Это инновационное сочетание оптимизирует пространство и повышает эффективность городской инфраструктуры. Комплекс становится настоящим символом современного города, предлагая не только удобное транспортное сообщение для автомобилистов. Но и уникальные возможности для бизнеса, отдыха и культурной деятельности. Спроектированное с учетом потребностей общества и окружающей среды, здание подчеркивает важность инновационных решений для городской жизни. Так, многофункциональные комплексы в сочетании с тоннелями не только улучшают мобильность и инфраструктуру, но и создают городские пространства для будущих поколений.