

УВЕЧНЫЙ МОСТ

*Дубяго Максим Валентинович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

уВечный мост был построен 17 мая 1935 года, а пробное движение по нему началось ещё в апреле. Мост железнодорожный пересекал реку Волгу в районе Увека. Длина моста составляла около 1850 метров, на тот момент это был крупнейший железнодорожный мост в Европе.



Рисунок 1 – Мост железнодорожный. уВечный мост

О необходимости моста заговорили ещё в 1892-м году. Мост был сооружен двумя небольшими железнодорожными объединениями, которые в дальнейшем объединились в Рязано-Уральскую железную дорогу с управлением в Саратове. На то время стоимость строительства моста составляла 16,6 миллионов рублей.

Самое трудное это было строительство. В строительстве моста участвовало более 1200 рабочих. К концу 1929 года был установлен первый кессон. Установка кессона происходила следующим образом: кессончики в спецлифтах опускались на дно Волги и готовили грунт к установке опорных конструкций. В ходе работ погибло более 150 человек и мост прозвали

«кровавым». Сооружение моста требовало применения разнообразных способов монтажа пролётных строений: сборки на подмостях в пролете; полунавесной сборки с промежуточными опорами; сборки на подмостях в стороне от оси моста в уровне опор с последующей перевозкой на плавучих опорах; сборки на шпальных клетках с выкаткой по пирсам и с последующей перевозкой на плавучих опорах на высоте 6 метров и подъемом пролётного строения весом 726 тонн. Мост имеет основной пролёт длиной 192 метра, одну полосу движения, пролётные строения суммарным весом более 10 тысяч тонн, пролётные строения поднимаются на высоту 19 метров.

Литература:

1. Bridgeart: ресурс о мостах [Электронный ресурс] – Режим доступа: bridgeart.ru – Дата доступа: 29.04.2024.
2. Saratovnews: расчетный комплекс [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.saratovnews.ru/newspaper/article/2015/04/15/yvechnyi-most/i>. - Дата доступа: 18.04.2024.