

КОСТРОМСКОЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ

*Доронин Глеб Евгеньевич, студент 2 курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Между Ярославлем и Кинешмой проходит Костромской автодорожный мост. Он является единственным автодорожным мостом, который проходит через Волгу, на данной территории. Длина моста составляет 1236 метров, его открытие произошло 12 сентября 1970 года, был построен для движения автотранспорта и пешеходов.

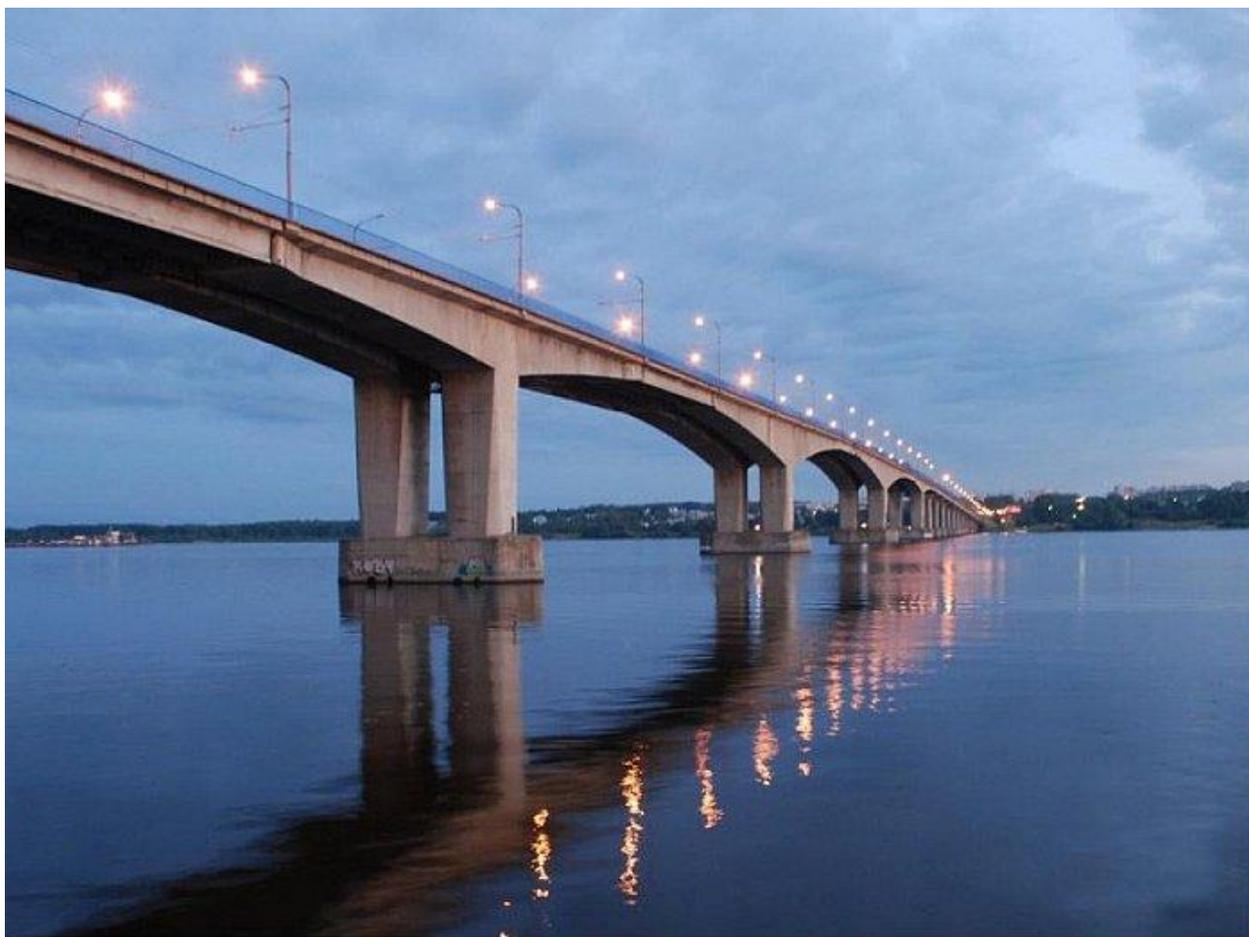


Рисунок 1 – Костромской мост через волгу

Сооружён «Мост отрядом № 6» по проекту института «Гипротрансмост». Уникальность Костромского моста заключается в его конструкции, при

строительстве использовали индивидуальную технологию изготовления пролётных конструкций на месте строительства.

Мост имеет железобетонную, арочную конструкцию, основной пролёт составляет 148 метров, а ширина сооружения 18 метров. У Костромского моста имеются два судоходных пролёта: двенадцатый он предназначен для судов и плотов, идущих вниз, а тринадцатый – для судов, идущих вверх. Высота пролётных строений над уровнем меженных вод составляет 16 метров и 13 метров над расчётным уровнем высотных вод. ООО Институт «ПроектМост реконструкция» в 2006 году провёл очередное обследование моста и дал заключение о необходимости проведения ремонтных работ на общую сумму порядка 600 миллионов рублей.

Литература:

1. Bridgeart: ресурс о мостах [Электронный ресурс] – Режим доступа: bridgeart.ru – Дата доступа: 24.04.2024.
2. Wikipedia: расчетный комплекс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: wikipedia.org – Дата доступа: 24.04.2024.