

Рисунок 2 – Общий вид путепровода

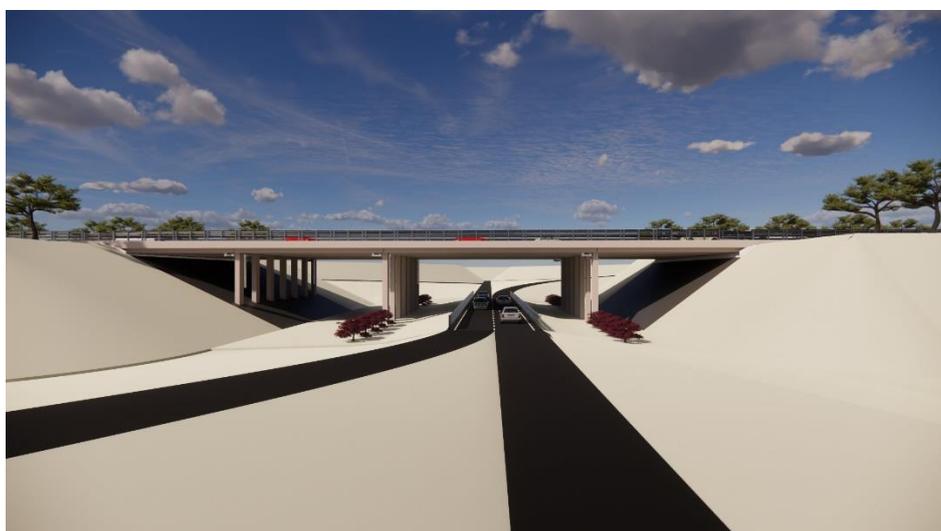


Рисунок 3 – Дорога под путепроводом

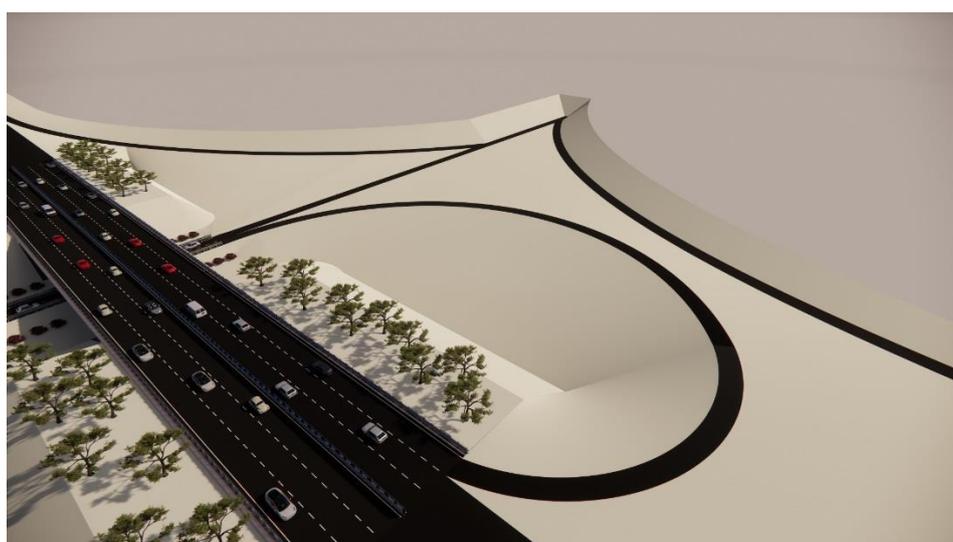


Рисунок 4 – Съезд с транспортной развязки, вид сверху

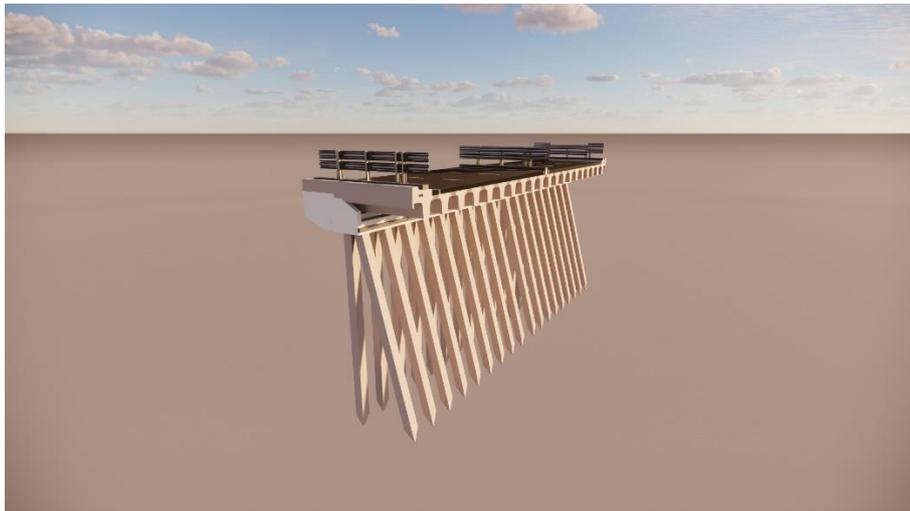


Рисунок 5 – Береговая опора



Рисунок 6 – Поперечный разрез

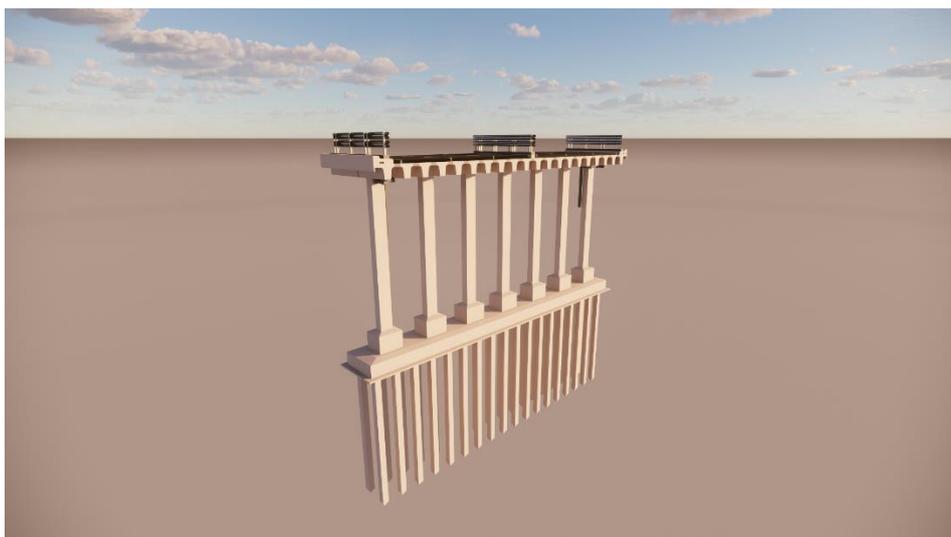


Рисунок 7 – Промежуточная опора

Расчетная схема - рамно-балочный ростверк. Объединение балок между собой - жесткое по плите и стойкам.

Расчет произведен по СН 3.03.01-2019. При определении усилий учтена двухстадийная работа конструкции.

Расчет произведена на временные нагрузки А14 (1-й и 2-й случай) и НК112.

Расчётная схема путепровода (Рис. 8). Расчет путепровода представлен эпюрами (Рис. 9-10).

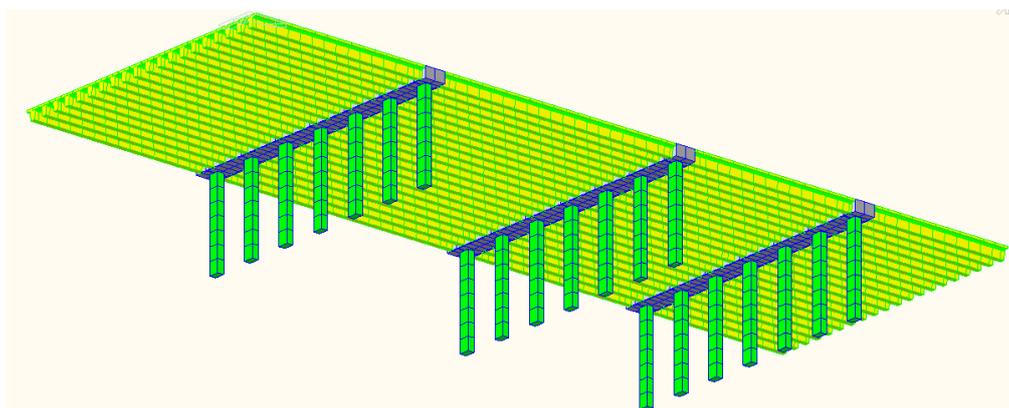


Рисунок 8 – Расчетная схема путепровода

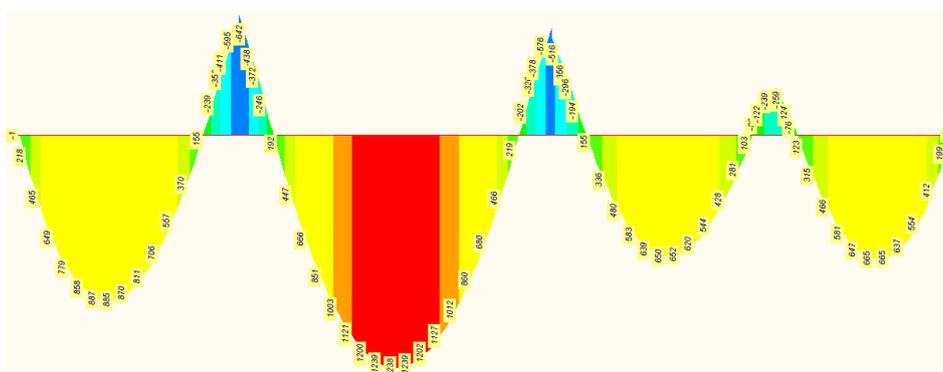


Рисунок 9– Объемлющая эпюра максимальных изгибающих моментов в наиболее загруженной балке от сочетания временных и постоянных нагрузок

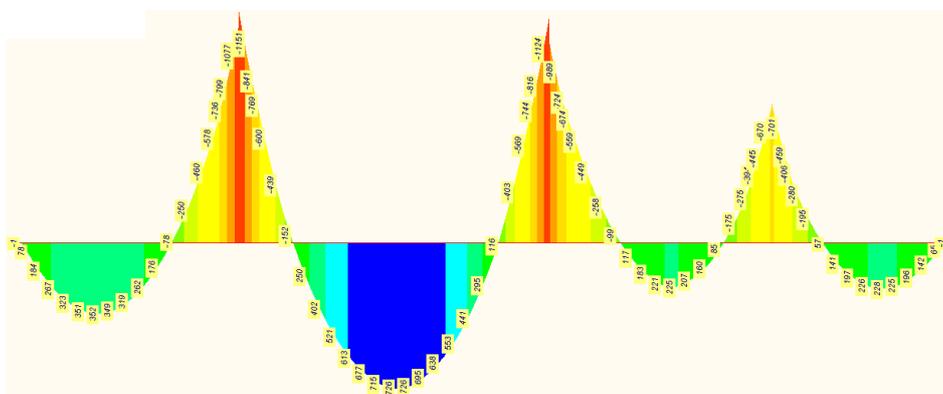


Рисунок 10 – Объемлющая эпюра минимальных изгибающих моментов в наиболее загруженной балке от сочетания временных и постоянных нагрузок