

ДАРНИЦКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОСТ

*Гапонов Александр Сергеевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Дарницкий железнодорожно-автомобильный мост, неофициально известный как мост Кирпы, является комбинированным железнодорожным и автомобильным мостом, расположенным в Киеве. Мост пересекает реку Днепр являясь одним из ключевых транспортных сооружений города, обеспечивая важное сообщение для автомобильного и железнодорожного транспорта (Рис. 1).

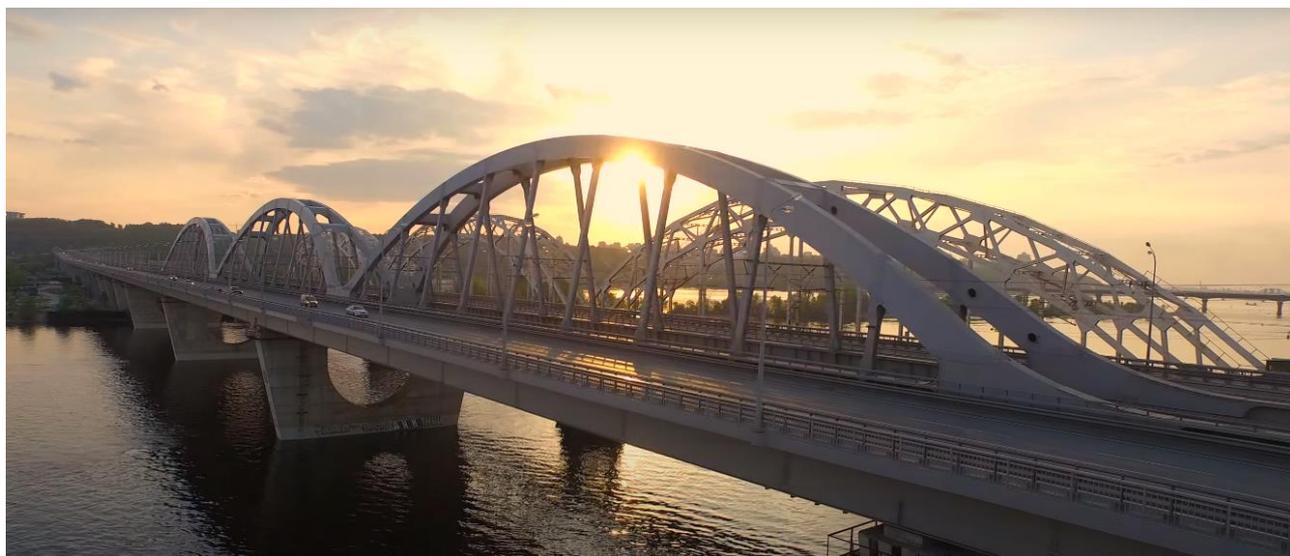


Рисунок 1 – Дарницкий железнодорожно-автомобильный мост

Мост имеет 12 пролётов по 89 метров каждый и его общая длина равна 1066 метров. В ширину мост составляет 43,8 метра и имеет по три полосы движения в каждом направлении, а также два железнодорожных пути. В сутки по мосту проезжает 60 тысяч автомобилей и 120 поездов.

Строительство Дарницкого железнодорожного моста началось в марте 1868 года. В ходе истории мост был повреждён несколько раз: в 1920 году отступающими польскими войсками и в 1941 году советскими войсками. После каждого разрушения мост был восстановлен, но окончательно разрушен в начале ноября 1943 года немецкими военными. Полное восстановление Дарницкого железнодорожного моста происходило в период с 1946 по 1950 годы. Его опоры

были установлены на забивных железобетонных сваях, а промежуточные опоры были размещены на кессонах.

Дарницкий мост прошёл через множество этапов строительства. Новый мост был построен полностью по очертанию старого, но возведён несколько южнее. Его строительство началось в 2004. В 2018 году была завершена почти вся конструкция мостового перехода, кроме съездов и заездов на Днепровскую набережную. (Рис. 2, 3).



Рисунок 2 – Этапы строительства моста



Рисунок 3 – Проект моста с развязкой на левом берегу

Дарницкий мост имеет асимметричную схему. У берега расположены 3 судоходных пролёта по 106 метров. Эти пролёты имеют арочные фермы с ездой понизу. Остальные пролёты, расположенные на более мелкой части Днепра, имеют монолитные железобетонные арки длиной по 53 метра. Все опоры моста являются массивными, монолитными и облицованными гранитом. (Рис. 4)



Рисунок 4 – Опоры Дарницкого железнодорожно-автомобильного моста

Таким образом, Дарницкий железнодорожно-автомобильный мост является важным элементом транспортной инфраструктуры Киева, а также имеет свою культурно-историческую ценность для жителей города.

Литература:

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Дарницкий_железнодорожно-автомобильный_мост_комплекс [Электронный ресурс]. – Дата доступа: 01.06.2024
2. <https://kyivpastfuture.com.ua/ru/darniczkiy-zheleznodorozhno-avtomobilnyj-most-ili-most-kirpy-istoriya/>. [Электронный ресурс]. – Дата доступа: 01.06.2024
3. <https://go2.kiev.ua/darnickijj-zheleznodorozhno-avtomobilnyjj-most/> [Электронный ресурс]. – Дата доступа: 01.06.2024