

МАКАРОВСКИЙ МОСТ

*Воротынский Ян Эдуардович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Макаровский мост – самый длинный мост в Екатеринбурге, поэтому он является одной из достопримечательностей этого города. Мост расположен в центре Екатеринбурга, это красивое место для отдыха и прогулок в городе (Рис. 1).

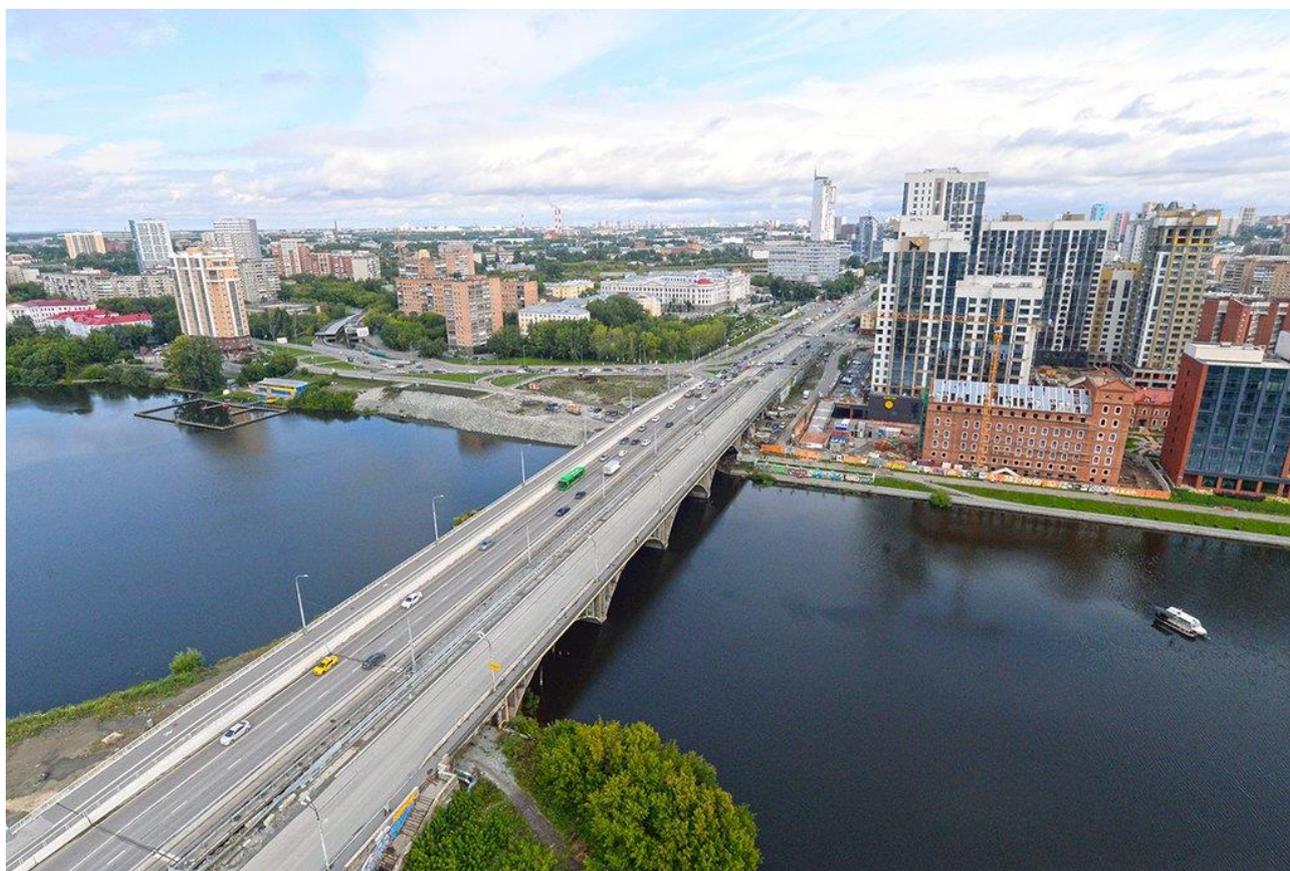


Рисунок 1 – Екатеринбург. Макаровский мост

Железобетонный Макаровский мост имеет девять пролётов. Русловые пролёты моста выполнены арочными, а береговые пролёты балочно-статической схемой. Его общая протяжённость составляет 254 м, ширина – 25,2 м, высота – 10 м.

История данного моста начинается с 1881 года. Изначально мост был выполнен из дерева. Первое название мост получил в честь главы города Василия

Кривцова – Кривцовский. Спустя несколько лет мост отремонтировали благодаря Илье Ивановичу Симанову (хозяину мельницы), и мост стали называть Симановским. Но в 1904 году купец Симанов разорился и хозяевами мельницы стали братья Макаровы. У моста было ещё пару названий: «Пролетарский мост», «мост на улице Челюскинцев». В 1959 году мост стал железобетонным и на нём появились трамвайные пути. В 2017 году началась масштабная реконструкция Макаровского моста. Проезжая часть была увеличена до 6 полос, а по бокам появились тротуары с выделенными велосипедными дорожками. В 2021 году реконструкция была окончена. С 2022 года в вечернее время включается эффектная подсветка моста.

Литература:

1. Nashural: расчетный комплекс [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://nashural.ru>.- Дата доступа: 29.04.2024.