

ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА СТАНЦИИ МЕТРОПОЛИТЕНА В Г. МИНСКЕ НА СУЩЕСТВУЮЩУЮ ЗАСТРОЙКУ

*Бушило Максим Евгеньевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках работы был произведен расчет напряжений, возникающих в грунте, при строительстве станции метро в городе Минске. Так же было проанализировано влияние строительства станции метро на существующую застройку. Для производства расчетов и построения графиков был использован программный комплекс SOFiSTiK.

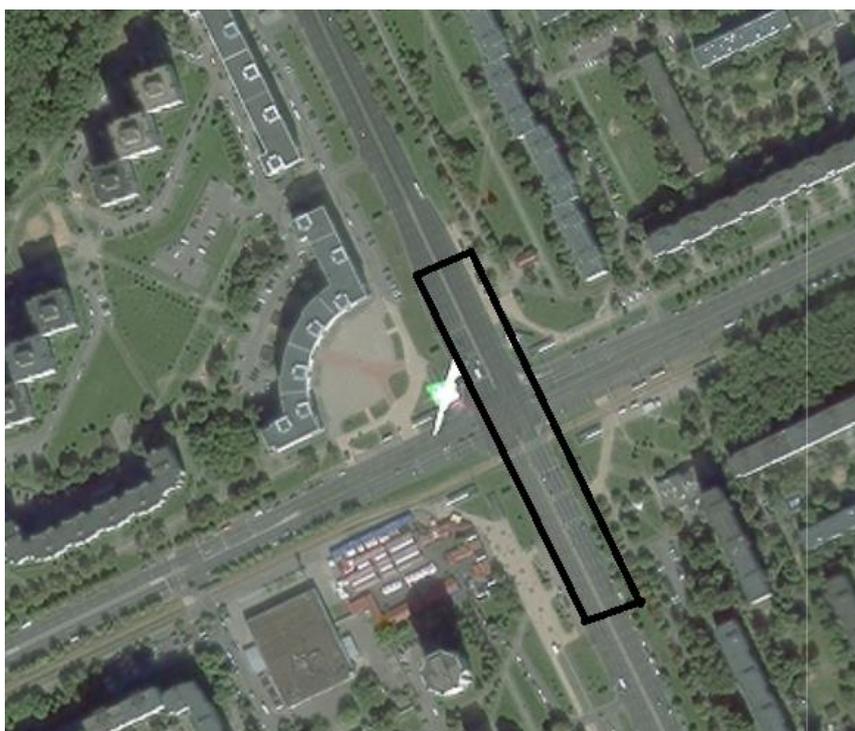


Рисунок 1 – Месторасположение станции метро

Данная подземка находится на пересечении улицы Плеханова и проспекта Рокоссовского. Над тоннелем расположена четырёх полосная автомобильная дорога, а также, существующая застройка, жилые и общественные здания.

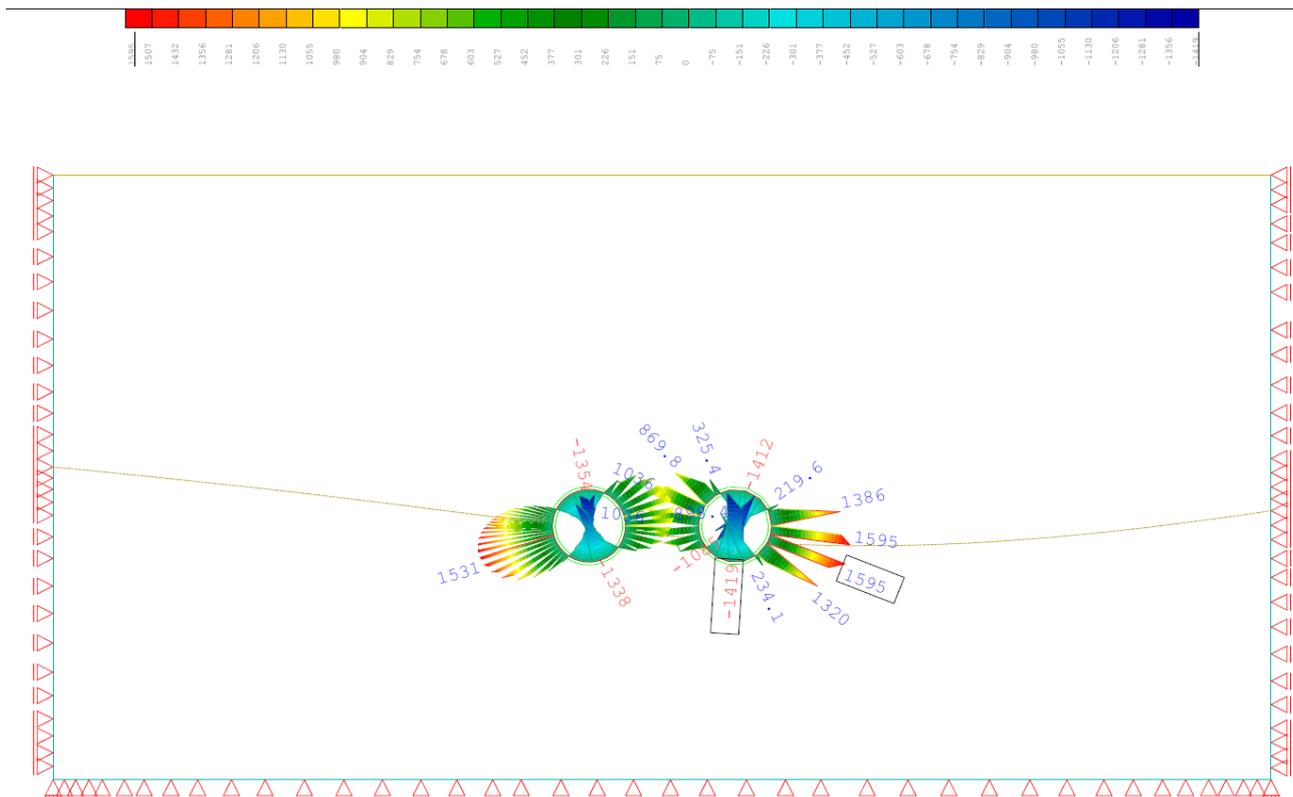


Рисунок 4 – Максимальные изгибающие моменты, возникающие в тоннеле от существующей застройки

Проанализировав данные, полученные из программного комплекса SOFiSTiK был сделан вывод, что текущая застройка существенно влияет на строительство тоннеля. При сооружении станции нужно учитывать нагрузку от ближайших зданий и сооружений.