

ПЕРВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕСКИЙ ПРОЛИВ. ПРОЕКТ «2К»

*Бахмач Кирилл Романович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Многие знают про мост через Керченский пролив, который соединяет берега Крыма и Кавказа, но большинство даже не догадывается, что он является вторым. Первый, длиной 4,5 км, был построен через полгода после освобождения полуострова. Проект был зашифрован под аббревиатурой «2К», от первых букв в словах «Крым» и «Кавказ». Для строительства моста выбрали самое узкое место пролива (Рис. 1).

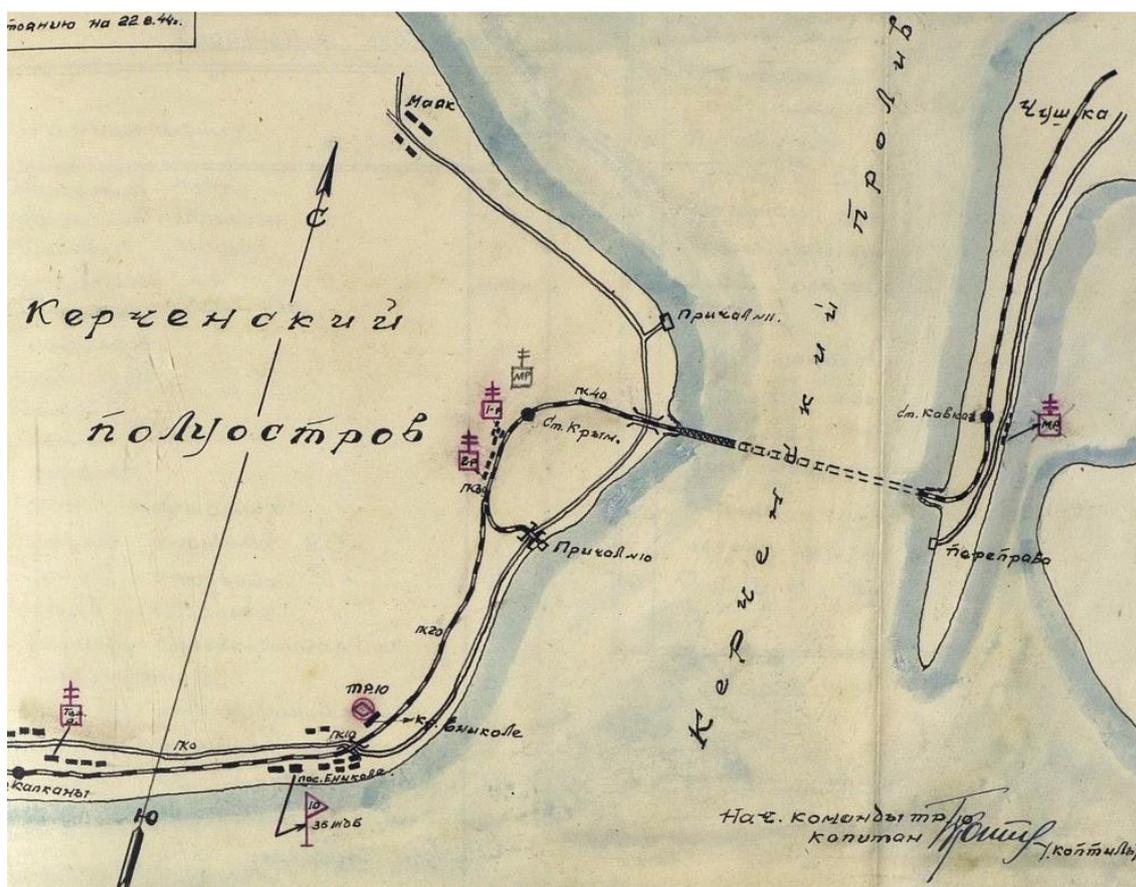


Рисунок 1 – Схема моста

Решение о его строительстве принимал лично Иосиф Сталин, подписав Постановление ГКО N5027 от 25 января 1944 года. Приказ построить мост был отдан 36-й отдельной железнодорожной бригаде. Работа шла круглосуточно,

конструкция была построена за 150 дней. Есть версия, что больше половины строителей были заключенными, но она документально не подтверждается. 3 ноября 1944 года состоялось открытие моста и через Керченский пролив прошел первый поезд (Рис. 2).



Рисунок 2 – Первый поезд

Однако строительство продолжалось и после начала эксплуатации. Необходимо было заменить временные деревянные сваи на металлические. Также планировалось установить 123 ледореза, но успели - только 5. Помешали буйные и затяжные в эту зиму шторма. Из-за сильных морозов в Азовском море образовался лёд аномальной толщины. В феврале наступило резкое потепление и ледяные глыбы двинулись в Черное море через Керченский пролив. Лед взрывали тротильными шашками (Рис. 3), бомбили с самолетов, но спасти опоры не удалось.



Рисунок 3 – Борьба со льдами

Керченский мост простоял 4 месяца. 20 февраля 1945 года под давлением льда половина опор обрушилась, увлекая за собой пролеты. За неделю до этого по мосту успел пройти особо охраняемый поезд, на котором с Ялтинской конференции вернулась в Москву советская делегация. Весной остатки переправы решили разобрать, ведь острой необходимости в соединении Крыма с Кавказом к этому моменту уже не было. За время эксплуатации по мосту прошло более двух тысяч эшелонов с топливом и боеприпасами для фронта.

Литература:

1. Секретный проект «2К» – BridgeArt.ru: Искусство строить мосты [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.bridgeart.ru/article/facts/1515-sekretnyj-proekt-2k.html> – Дата доступа : 11.04.2024.
2. Правда о войне. Секретный проект «2К» – Сургутский краеведческий музей [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://skmuseum.ru/news/proekt-pravda-o-voyne-sekretniy-proekt-2k/> – Дата доступа : 11.04.2024.