

# ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

*В.А. Рыбин*

Научный руководитель – к.т.н., доцент *А.А. Куприянчик*  
*Белорусский национальный технический университет*

При проектировании, строительстве, реконструкции автодорог охрана окружающей среды - одна из первостепенных проблем, которой уделяется постоянное внимание. В условиях Беларуси главными требованиями к охране окружающей среды при строительстве и эксплуатации дорог являются:

- требования к охране от загрязнения воздушного бассейна;
- требования к охране от загрязнения грунтовых и поверхностных вод;
- требования к охране от загрязнения прилегающих земель;
- требования к сохранности сложившихся геологических, гидрогеологических и других естественных условий;
- требования к воздействию транспортных средств (шум, вибрация, ослепляющее действие фар) на жизнедеятельность людей и животных;
- требования к сохранности естественной флоры.

Эти требования реализуются посредством:

- выбора приемлемого варианта проложения трассы дороги;
- выбора местоположения дорожных сооружений, резервов грунта, водопропускных сооружений (мостов и труб);
- естественного сочетания дороги с ландшафтом;
- приемлемых конструктивных решений по дорожной одежде и земляному полотну;
- минимального занятия ценных сельскохозяйственных и лесных угодий, заповедников, заказников, территорий, отнесенных к памятникам природы и культуры, водоохранных и санитарных зон;
- устройства воздухо- и водоочистных сооружений;
- полного использования гумусосодержащего плодородного слоя почвы, торфа, заторфованных грунтов, сапропелей;
- проведения противоэрозионных мероприятий;
- максимального использования при строительстве и эксплуатации дорог отходов промышленности, не оказывающих вредного воздействия на окружающую среду (отвалы пустой породы горнодобывающей промышленности, шлаки, золы и т.д.);
- разработки специальных мероприятий по обеспечению безопасности путей миграции животных.

На всех стадиях - от выдачи технических условий на проектирование и до государственной комиссии по вводу дороги в эксплуатацию, вопросы охраны окружающей среды контролируются республиканскими и местными экологическими органами. В случае каких-либо отклонений от требований технических условий, норм и стандартов, они применяют адекватные меры. В последние годы влияние экологических органов на процессы проектирования и строительства автодорог заметно возросло, вследствие чего качество проектирования и строительства в части экологических требований достигает мирового уровня.

Наиболее рациональным путем дальнейшего усиления влияния проблем экологии на строительство дорог и других объектов является участие экологических организаций в разработке нормативно-технических документов для проектирования и строительства и действенный постоянный надзор за их исполнением.

## **Литература**

1. Дорожно-строительные материалы. Под ред И.И. Леонович, Мн.:Высшэйшая школа, 1983.-297 с.
2. Энергия. Под ред. Д. Дэвинса. М.: Энергоиздат. 1985. – 167 с.