

Системной основой версии ИСО 9000 являются 8 принципов менеджмента качества:

1. Направленность на потребителя.
2. Ответственность руководства.
3. Вовлечение всего персонала.
4. Процессный подход
5. Системный подход к управлению.
6. Постоянное улучшение.
7. Подход к принятию решений на основе фактов.
8. Взаимовыгодные отношения с поставщиками

Создание СК ИСО 9000 – это не разработка чего-то принципиально нового и одинакового для всех, а приведение в соответствии с международными стандартами существующей на конкретном предприятии системы качества. Система "вырастает" в организации, и "вырастить" ее могут только сами работники этого предприятия. Бесполезно поручать разработку документов системы качества сторонним, пусть даже квалифицированным специалистам. Работать эти документы не будут. Такой же результат можно ожидать и в тех случаях, когда пытаются "привязать" готовые документы системы качества другой организации к собственным условиям.

Согласно Указу Президента РБ от 20 мая 1998 года «О повышении конкурентоспособности продукции отечественного производителя» и «Государственной программы повышения качества на 2001 – 2003 г.г.» была разработана программа повышения качества продукции УП «Минскоблдорстрой» на 2001 – 2003 г.г., утвержденная приказом №17 от 30.05.2001 года. В УП «Минскоблдорстрой» было принято решение о создании эффективно функционирующей системы менеджмента качества (СМК), в соответствии с требованиями СТБ ИСО 9001-2001, реально гарантирующей качество продукции в соответствии с запросами и ожиданиями потребителей.

Литература

1. Руководителю о менеджменте качества В.Н. Корешков, А.В. Горбарь. - Мн.: Изд. Бел.гос.институт стандартизации и сертификации, 2001.- 264с.
2. Менеджмент малых и средних предприятий. М. Маршеня. - Мн.: Тэхналогія, 1998 г.

ИЗУЧЕНИЕ МЕТОДОВ УКРЕПЛЕНИЯ ОТКОСОВ

М.М. Горшкова

Научный руководитель – к.т.н., доцент *Р.И. Петрашевский*
Белорусский национальный технический университет

В общем числе мероприятий по повышению долговечности и эксплуатационной надежности автомобильных дорог особое значение приобретает устойчивость откосов земляного полотна. Откосы земляных сооружений – одно из самых уязвимых мест дорожной конструкции, поскольку они испытывают различные воздействия погодно – климатических факторов, силовые, включая напряжения от собственного веса, а также влияние подземных и текущих вод.

Как известно, незакрепленные откосы земляных сооружений подвергаются деформации и разрушению. Резкие колебания температуры, промерзание и оттаивание, пересыхание обнаженной почвы приводят к образованию многочисленных трещин и разрыхлению поверхности откоса.

Конструкции предназначены для укрепления откосов насыпей и выемок, находящихся в конкретных инженерно-геологических и гидрологических условиях, и в комплексе с другими мероприятиями обеспечивают устойчивость откосов в процессе всего срока службы автомобильной дороги. В зависимости от высоты насыпи или глубины выемки, в транспортном строительстве, откосы дорожных земляных сооружений подразделяются на обычные (типовые) и требующие индивидуального проектирования.

Тип конструкции укрепления откосов следует назначать в зависимости от геотехнических свойств грунтов, слагающих откосы, погодно-климатических факторов, гидрологического режима подтопления, высоты насыпи и глубины выемки, а также наличия местных материалов для укрепительных работ.

Откосы земляного полотна в процессе сооружения насыпей и разработки выемок должны быть уплотнены и тщательно спланированы. Вслед за уплотнением и планировкой откосов, независимо от того, какие конструкции укрепления будут применяться, необходимо осуществлять укрепление откосов. С точки зрения обеспечения устойчивости высоких откосов земляного полотна автомобильных дорог целесообразно выделить деформации нарушения общей и местной устойчивости.

Существующие способы укрепления конусов и откосов земляного полотна до последнего времени были основаны, как правило, на использовании либо различных конструкций из естественных материалов, либо мощных средств типа сборных железобетонных или асфальтовых плит с подстилающим слоем из дренирующих грунтов. В последнее время разработан ряд способов укрепления откосов, которые позволяют широко использовать местные материалы, сборные индустриальные конструкции, а также современные способы биологической защиты.

Строительные операции укрепления откосов земляного полотна осуществляются различными машинами и механизмами с частичным использованием ручного труда и средств малой механизации. Все технологические операции по укреплению откосов нужно осуществлять с опережением устройства основания дорожной одежды. Участки, где будут вести укрепление откосов, должны быть обеспечены водоотводом.

Литература

1. Автомобильные дороги Беларуси: Энциклопедия/ Под общ. ред. А.В.Минина. -Мн: БелЭн. 2002. – С. 672.
2. Изыскание и проектирование автомобильных дорог. М.Н.Кудрявцев, В.Е. Каганович. :М.-«Транспорт», 1973. С.400.
3. Оптимальные конструкции земляного полотна. Рувинский В.И. –М: Транспорт, 1982.
4. Повышение надежности автомобильных дорог. Под ред. И.А.Золотаря М., «Транспорт», 1977. С.124.

УЧЕТ ТЕКТОНИКИ И ДИСЛОКАЦИЙ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Н.А. Добранская

Научный руководитель – к.т.н., доцент *Т.К. Богданович*
Белорусский национальный технический университет

Рассмотрение общих и главных характеристик, касающихся тектоники и дислокаций. Влияние смещений горных пород из их первоначального залегания под влиянием внутренних факторов. Выяснение причин, вызывающих возникновение дислокаций. Движение земной коры и тип, к которому они относятся.

В работе ведется подразделение характера движений земной коры по определенной схеме. Подробное изучение медленных вертикальных (радиальных) подъемов и опусканий литосферы. Обсуждение конкретных примеров осушения и затопления. Рассмотрение трансгрессий и регрессий, как результат подвижек земной коры. Изучение быстрых радиальных (вертикальных) подвижек литосферы, а также орогенического типа движения литосферы. Взаимосвязь между тремя типами движения и их зависимость друг от друга.

Изучение главных типов дислокации, таких как: складки, сбросы, грабены и горсты, флексуры и надвиги. Разделение этих типов дислокаций на группы. Частное рассмотрение складок, их структуры и виды. Определение флексур, сбросов, их характеристики.

Выводы о значении дислокаций в дорожном строительстве.

Литература

1. Сергеев Е.М. Инженерная геология. – М.: Издательство Московского университета.