

Литература

1. Красный коридор и зеленый коридор // «Таможенные органы Республики Беларусь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.customs.gov.by/> – Дата доступа: 31.03.2024.

2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Правовой информационный ресурс «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/> – Дата доступа: 04.04.2024.

УДК 339.54

РАЗВИТИЕ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИИ В ЕАЭС

Макаревич О.Ю.

Научный руководитель: к.э.н. Мазаник Ю.М.
Белорусский национальный технический университет

Таможенная служба играет огромную роль в функционировании государства, содействуя торговле и регулируя внешнеэкономическую деятельность (далее – ВЭД) страны. Таможенные органы способствуют перемещению товаров и транспортных средств через таможенную границу, осуществляют проведение таможенного контроля, ведут борьбу с таможенными правонарушениями и преступлениями, обеспечивают ведение таможенной статистики и выполняют иные задач.

На сегодняшний день таможенные органы являются важной составляющей экономики нашей страны. Они обеспечивают пополнение республиканского бюджета за счет взимания таможенных и иных платежей, которые выступают в качестве основного инструмента регулирования внешнеэкономической деятельности и содействуют поддержанию экономической безопасности.

Стоит также отметить, что таможенные органы Республики Беларусь регулируют перемещение товаров и транспортных средств через границу, тем самым участвуя в развитии экономики страны и обеспечивая ее экономическую безопасность. Контроль за экспортом и импортом товаров является основной функцией таможенных органов. Анализ импорта и экспорта страны, платежей, которые поступили в государственный бюджет от импорта и экспорта, позволит оценить эффективность деятельности таможенных органов и развитие таможенной службы.

Республика Беларусь является экспортоориентированным государством. В товарной структуре экспорта преобладает продукция деревообработки,

нефтехимии, машиностроения, молочная и мясная продукция. При этом стоит отметить, что товарная структура импорта отличается от структуры экспорта, так как в импорте преобладает оборудование, сырье и энергетические ресурсы [1].

Однако, динамика импорта и экспорта схожа: с 2017 г. по 2019 г. она относительно стабильна (наблюдается незначительный рост или спад), в 2020 г. стоимостной объем импорта и экспорта значительно снизился, а в 2021 г. снова увеличился (примерно на 30 %).

В географической структуре имеют место изменения за последние годы. Так, в 2022 г. наибольшая часть экспорта пришлась на страны ЕАЭС, а основная доля импорта осуществляется из России и Китая (более 60 %).

При перемещении товаров через таможенную границу таможенные органы взимают таможенные платежи. Таможенные платежи выступают в качестве основного инструмента регулирования внешнеэкономической деятельности. За счет таможенных платежей формируется доходная часть бюджета государства, и таможенные платежи, взимаемые при ввозе и вывозе товаров, занимают одно из первых мест в республиканском бюджете.

В настоящее время в условиях развития мирохозяйственных связей укрепляется роль таможенных платежей в регулировании внешнеэкономической деятельности и обеспечении доходов государственного бюджета.

В таблице 1 представлена доля отдельных видов платежей, поступающих в государственный бюджет, в процентах по отношению ко всем доходам республиканского бюджета страны [2, с. 17-18].

Таблица 1 – Платежи, поступающие в бюджет, в млрд. белорусских рублей и в % к общему объему доходов республиканского бюджета

Платежи / Год	2018	2019	2020	2021	2022
Налог на добавленную стоимость	8,0	8,5	9,5	11,4	11,9
	32,6 %	35,0 %	40,0 %	40,8 %	41,6 %
Акцизы	2,6	2,8	3,1	3,7	3,2
	10,7 %	11,5 %	13,3 %	13,2 %	11,2 %
Доходы от ВЭД	5,5	4,7	4,1	5,1	3,9
	22,6 %	19,6 %	17,4 %	18,4 %	13,6 %

Исходя из данных таблицы 1, можно сделать вывод о том, что имеет место рост НДС и акцизов в общем объеме доходов, а доля доходов от ВЭД с 2018 года сократилась и в 2022 году составила 13,6 %. При этом количество доходов от ВЭД в 2022 году составило 3,9 млрд. бел. рублей, что близко к показателю 2020 года.

Так как НДС и акцизы не выделяются в отдельности по суммам, взимаемым таможенными органами, и суммам, взимаемым налоговыми

органами, можно более подробно проанализировать налоговые поступления от ВЭД, а именно: ввозные таможенные пошлины и вывозные таможенные пошлины. В соответствии с данными Министерства финансов Республики Беларусь, в таблице 2 отражены налоговые доходы от ВЭД в республиканский бюджет в миллионах белорусских рублей с 2017 года по 2022 год [3], [4], [5].

Таблица 2 – Доходы от ВЭД в млн. белорусских рублей

Налоговые доходы от ВЭД / Год	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ввозные таможенные пошлины	1 129,0	1 271,6	1 395,8	1 556,8	1 616,9	1 253,8
Вывозные таможенные пошлины	2 233,1	3 908,0	3 039,9	2 381,6	2 457,4	667,1

На сегодняшний день евразийская интеграция является приоритетом в политике Беларуси. Таможенные органы тесно сотрудничают с таможенными органами других государств ЕАЭС. Все ввозные пошлины разделяются между странами ЕАЭС. На данный момент значимым торговым партнером для ЕАЭС является Китай. Импортные поставки из стран Азии обеспечили 39,4 % всего импорта ЕАЭС. В 2022 году доля взаимной торговли во внешнеторговом обороте ЕАЭС увеличилась до 15,2 %.

Однако, в каждом государстве ЕАЭС ввозные таможенные пошлины играют разную роль и составляют разную долю в республиканском бюджете. Так, наибольшую долю ввозные таможенные пошлины составляют в бюджете Кыргызстана (около 13 %), а наименьшую – в бюджете Казахстана (около 0,2 %). В Армении и Беларуси доля составляет около 5-6 %, а в России – 3,5 %.

В настоящее время таможенная служба Республики Беларусь сталкивается с различными трудностями. Среди проблем деятельности таможенной службы можно отметить проблемы таможенного законодательства, проблемы в сфере технического регулирования, наличие барьеров и ограничений, недостаточную техническую оснащенность пунктов пропуска, проблемы в применении информационных технологий, сложности в осуществлении таможенного контроля за товарами после их выпуска и другие.

Для решения проблем была разработана Стратегия развития таможенных органов на 2021-2025 гг. и на прогнозный период до 2030 г. Основными направлениями развития таможенной службы являются: развитие эффективной и прозрачной системы таможенного оформления, электронного таможенного декларирования, сокращение времени выпуска товаров, использование неинтрузивного контроля, совершенствование инструментов противодействия нарушениям, совершенствование инфраструктуры, внедрение новых технологий. Совершенствуются и развиваются автоматический выпуск товаров, система электронных платежей, единая система таможенного транзита, таможенное законодательство, применение навигационных электронных пломб [6].

Таким образом, таможенные органы способствуют пополнению доходной части бюджета, обеспечению экономической и национальной безопасности, регулируют торговлю и содействуют ее упрощению. Таможенные платежи составляют около 30 % государственного бюджета, что говорит о том, что таможенная служба является неотъемлемым институтом государства. От ее эффективной деятельности и развития зависят экономическая, правоохранительная и иные сферы.

Литература

1. Общая информация о внешней торговле: направления, задачи, итоги за актуальный период [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://mfa.gov.by/export/foreign_trade. – Дата доступа: 14.04.2024.

2. Финансовая статистика Евразийского экономического союза. Оперативные данные за 2022 год : Статистический сборник / Евразийская экономическая комиссия. – Москва : 2023. – 125 с.

3. О состоянии государственных финансов Республики Беларусь, январь-декабрь 2021 года : аналитический доклад / Министерство финансов Республики Беларусь. – Минск : Минфин (ежегодное издание), 2024.

4. Об утверждении отчета об исполнении республиканского бюджета за 2021 год [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 12 июл. 2022 г. №186–3 // КонсультантПлюс. Беларусь. / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2024.

5. Об утверждении отчета об исполнении республиканского бюджета за 2022 год [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 12 июл. 2023 г. №278–3 // КонсультантПлюс. Беларусь. / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2024.

6. Стратегия развития таможенных органов Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

АНАЛИЗ ПОСТУПЛЕНИЙ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В БЮДЖЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Новикова В.В.

Научный руководитель: к.э.н. Мазаник Ю.М.
Белорусский национальный технический университет

Среди множества задач, поставленных перед таможенными органами, одной из ключевых является реализация фискальной функции. Она заключается во взимании таможенных платежей, а также контроле за правильностью их исчисления и, в случае необходимости, принудительном взыскании. Сегодня перед таможенными органами стоит цель увеличить объем поступающих в республиканский бюджет доходов от сбора налогов, достижение которой возможно путём оптимизации порядка совершения таможенных операций, внесения предложений по совершенствованию таможенного законодательства, а также минимизации рисков правонарушений и преступлений в таможенной сфере.

Таможенные платежи являются одним из ключевых источников формирования доходной части республиканского бюджета. Общий размер доходов республиканского бюджета в 2018 году составил 24389,2 млн. рублей, из которых ввозным таможенным пошлинам принадлежит 3,4% или 1271,6 млн. рублей. Размер зачисленных в доход республиканского бюджета ввозных таможенных пошлин составил 3908 млн. рублей (16%) [1].

Несмотря на то, что в 2019 году произошло уменьшение размеров доходов республиканского бюджета на 0,5% и общий размер бюджета составил 24274,5 млн. рублей – сумма поступивших ввозных таможенных пошлин составила 1395,8 млн. рублей, что на 0,2% или на 124,2 млн. рублей больше, чем в предыдущем периоде. При этом, уменьшилась сумма вывозных таможенных пошлин на 3,5% - их сумма составила 3039,9 млн. рублей [2].

В 2020 году в республиканский бюджет поступило 23678,5 млн. рублей, что на 2,5% меньше объема доходов в 2019 году. При этом, продолжает увеличиваться размер поступающих ввозных таможенных пошлин – 1556,8 млн. рублей, что на 0,4% или 161 млн. рублей больше сумм ввозных таможенных пошлин в предыдущем периоде. Вывозные таможенные пошлины уменьшились еще на 2,4% процента – 2381,6 млн. рублей [3].

Увеличение размеров доходов республиканского бюджета в 2021 году на 15,1% до 27893,4 млн. рублей связано в том числе и с повышением