

Carnet TIR гарантирует оплату таможенных сборов до 60 тысяч евро в случае потери груза. Эта гарантия обеспечивается МСАТ (Международным союзом автомобильного транспорта) и национальными гарантийными ассоциациями, действующими в рамках Конвенции МДП (в Республике Беларусь - Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»). Выдачей книги в Республике Беларусь также занимается БАМАП.

Выглядит Carnet TIR как парный комплект листов, сшитый в оранжевую обложку. TIR может содержать 4, 6, 14 и 20 листов, и выбирается в зависимости от количества стран, которые будут находиться на пути следования груза. Цена книги МДП зависит от количества страниц документа. Каждая пара одного белого и одного зеленого листка предназначена только для одной страны. Если перевозчик берет Carnet TIR на 14 листов, то груз может проехать 7 стран. На белом отрывном листке будет ставиться штамп въезда на территорию страны, а на зеленом отрывном листе штамп выезда из этой же страны. Книга будет считаться закрытой, если печать будет стоять на парном комплекте листов.

Каждый TIR имеет свой номер. Он состоит из двух букв и семи цифр. Срок действия книги указан на обложке книги штампом..

### Литература

1. Ассоциация Международных автомобильных перевозок БАМАП [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [http://bamap.org/information/sys\\_mdp/rab\\_kn/](http://bamap.org/information/sys_mdp/rab_kn/). - Дата доступа: 07.04.2024
2. Правила заполнения книжки МДП [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://sta.bryansk.ru/wp-content/uploads/pravila-zapolneniya-carnet-tir.pdf>. - Дата доступа: 07.04.2024

УДК 339.542

### ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Удовидчик А.О., Шинкевич К.Д.

Научный руководитель: преподаватель Лимановский А.М.  
Белорусский национальный технический университет

Выдача разрешений на проезд автотранспорта через территории иностранных государств и осуществление международных перевозок возлагается на Транспортную инспекцию Министерства транспорта Республики Беларусь. Для права осуществления международных автомобильных

перевозок необходимо обладать специальными разрешениями, выдаваемыми Министерством транспорта и коммуникации Республики Беларусь.

На 1 января 2018 года национальные тарифы на выдачу разрешения на транзит по иностранным территориям:

1. Для получения права на транзит через территории иностранных государств и государств-членов СНГ при осуществлении международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов необходимо оплатить одну базовую величину, которая на сегодняшний год составляет 40 белорусских рублей.

2. Выдача многоразовых разрешений на проезд через территории иностранных государств для транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки пассажиров, имеет ёмкость 20 базовых величин.

3. Выдача разрешения на ограниченное количество международных автомобильных перевозок пассажиров в рамках системы международных автомобильных перевозок Республики Беларусь.

Количество поездок	Количество базовых величин
До 5	2,5
До 10	5
До 15	7
До 20	9

4. Выдача разрешения Европейской конференции министров транспорта на период действия:

Временной период	Количество базовых величин
1 месяц	3,5
1 год без ограничений на проезд	30
1 год с ограничением	20

При получении разрешений представителем организации перевозчика, он обязан предъявить такие документы как:

- доверенность на право получения разрешений в Транспортной инспекции Минтранса;
- штамп с реквизитами организации;
- заявление заявленной формы.

Название организации на разрешение, (обычно указывается на лицевой стороне разрешения), должно соответствовать названию юридического лица, владеющего транспортным средством.

На одно транспортное средство может быть выдано не более двух разрешений одного вида (при наличии указанного вида разрешений в достаточном количестве в Транспортной инспекции Минтранса). В случае отсутствия разрешений в достаточном количестве для удовлетворения всех потребностей отечественных перевозчиков в течение календарного года, т.е. указанные разрешения, являются распределяющимися, они выдаются перевозчиком в количестве не более одного разрешения одного вида на одно автомобильное транспортное средство.

Перевозчик в обязательном порядке должен вернуть использованное разрешение в Транспортную инспекцию Минтранса в течение 30 дней после завершения перевозки. При этом, перевозчик составляет реестр сдачи разрешений в двух экземплярах. [2]

### Литература

1. Редакция ИПС «Нормативка.by» [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<https://normativka.by/lib/document/109038?ysclid=lv5ozj5hfb931980525>. – Дата доступа: 10.04.2024.
2. Дашкевич, Г. Б. Разрешительная система международных автомобильных перевозок / Г. Б. Дашкевич, А. В. Кузнецов, П. А. Стемковский. – Минск : Парадокс, 2019. – 168 с.

УДК 339.54

### ТАМОЖЕННЫЕ КОРИДОРЫ

Капустина Д.Д., Дыбаль С.А.

Научный руководитель: к.э.н. Мазаник Ю.М.

Белорусский национальный технический университет

Для оптимального и эффективного развития товарооборота и обеспечения быстрого и четкого механизма таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу, в Республике Беларусь используется система двойного коридора.

Термины «красный коридор» и «зеленый коридор» обычно используются в контексте таможенного контроля на пограничных переходах и международных контрольно-пропускных пунктах. Эти коридоры служат различными целям и призваны облегчить перемещение товаров и пассажиров через таможенную границу, обеспечивая при этом соблюдение таможенных правил.