

Also, Viren sind Malware. Sie können verschiedene Funktionen ausführen, die meisten sind jedoch negativ. Dieses Thema ist heutzutage sehr relevant. Der Informationsfortschritt steht nicht still. Der weltweite Einfluss von Computern nimmt zu, und leider verschärft sich auch das Problem von Computerviren immer mehr. Und das ist normal. Davon kann man nirgendwohin kommen. Man muss einfach die Sicherheitsregeln im Netzwerk beachten.

Литература

1. Классификация компьютерных вирусов [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://bitdefender.ua/ru/blog/klassifikatsiya-kompyuternyh-virusov/>. – Дата доступа : 27.02.2024.

2. Computervirus [Elektronische Ressource]. – Das Regime des Zugriffes : <https://www.hornetsecurity.com/de/wissensdatenbank/computervirus/>. – Das Datum des Zugriffes : 01.03.2024.

3. Computerviren – Geschichte und Ausblick [Elektronische Ressource]. – Das Regime des Zugriffes : <https://www.kaspersky.de/resource-center/threats/a-brief-history-of-computer-viruses-and-what-the-future-holds>. – Das Datum des Zugriffes : 01.03.2024.

NEUE RICHTUNGEN DER LOGISTIKENTWICKLUNG IN DER REPUBLIK BELARUS

Перхурович М.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Пужель Т.В.
Белорусский национальный технический университет

Die Republik Belarus ist ein kontinentales Land. Sie ist ein Binnenstaat und hat nur wenige natürliche Ressourcen. Aber die günstige Lage des Landes ist von besonderer Bedeutung für den Transit und die Suche nach neuen vielversprechenden Märkten für Verkehrsdienste.

Das Territorium von Belarus wird von zwei transeuropäischen Verkehrskorridoren durchquert: West-Ost und Nord-Süd.

Die Autobahn Brest – Minsk – die Russische Föderation ist ein Abschnitt des transeuropäischen Verkehrskorridors II: Berlin – Warschau – Minsk – Moskau – Nishni Nowgorod. Der Korridor verbindet vier Länder: Deutschland, Polen, Belarus und Russland. Dieser Verkehrskorridor ist wichtig, da er Ost und West miteinander verbindet.

Seit 2020 haben die EU und die USA jedoch Sanktionen gegen Belarus verhängt. Dies führte zu Schwierigkeiten für die moderne Logistik des Landes. Der

Güterstrom in diese Länder ging zurück. Die Republik Belarus änderte die Richtung des Handels und erhöhte die Lieferungen nach Russland und China.

Jetzt muss die belarussische Transportindustrie neue Logistikkonzepte für die Frachtlieferung entwickeln. Im Jahr 2022 verlor Belarus die Möglichkeit, litauische Häfen zu nutzen. Belarus exportierte früher seine Waren auf dem Seeweg über den Hafen in Klaipeda. Nun wird diese Funktion von russischen Häfen übernommen. Die beliebtesten Häfen sind die in der Region Leningrad und St. Petersburg. Dort werden 75-80 % der belarussischen Fracht umgeschlagen, vor allem Kalidünger und Erdölprodukte.

Dies hat zur Entwicklung des Eisenbahnverkehrs nach Russland geführt. Derzeit wird eine Reihe von Projekten entwickelt, um den Schienenverkehr in dieser Richtung zu verbessern.

Es besteht ein Bedarf an einer neuen Autobahn nach St. Petersburg. Die Rede ist von der Autobahn R46 Lepel – Polotsk – die Grenze der Russischen Föderation. Im Jahr 2023 wurde mit dem Umbau der Straße von Polotsk nach Lepel begonnen. Außerdem hat man mit einer großen Renovierung der Straße von Polotsk bis zur Grenze der Russischen Föderation begonnen, die 2024 abgeschlossen sein soll.

Alle diese Veränderungen in der Logistikpolitik der Republik Belarus zeigen die Fähigkeit der Belarussen, neue Wege der Entwicklung zu suchen. Die Logistik in Belarus hat ihre Geographie verändert, sie hat aber ihre Rentabilität nicht verloren.

Литература

1. Как Беларусь расширяет транспортный коридор с Россией на фоне сложностей с ЕС [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://ilex.by/news/kak-belarus-rasshiryaet-transportnyj-koridor-s-rossiej-na-fone-slozhnostej-s-es/>. – Дата доступа : 18.02.2024.

2. Международные транспортные коридоры [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://mintrans.gov.by/ru/dorozhnoe-khozyajstvo/struktura/mezhdunarodnye-transportnye-koridory>. – Дата доступа : 18.02.2024.

EINSATZ VON ROBOTERSYSTEMEN IN DEUTSCHEN BETRIEBEN

Пинчук А.С., Трушко Я.Г.

Научный руководитель: ст. преподаватель Пужель Т.В.
Белорусский национальный технический университет