

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ В СОВРЕМЕННОЙ ВОЕННОЙ ИНДУСТРИИ

Богданчук А. В., Киреев Д. Г.

Научный руководитель Зинкович А. Е.

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

Аннотация. Вооруженные конфликты настоящего времени все больше поражают разнообразием применяемых методов ведения боевых действий. В последние годы все большее значение принимают беспилотные летательные аппараты. В данной статье будут рассмотрены достижения крупнейших производителей беспилотных летательных аппаратов, опыт их применения и перспективы развития.

Ключевые слова: беспилотные летательные аппараты, боевые действия, авиация, возможности, боевое применение.

Беспилотные летательные аппараты (БЛА) стали неотъемлемой частью будущего авиационной промышленности. Эти футуристические летательные аппараты, известные как «Беспилотники», превзошли все ожидания и совершают революцию в этой области. Благодаря передовым технологическим достижениям БЛА способны оказать глубокое влияние на наше восприятие авиации, и, в частности, на ведение современных боевых действий.

В ближайшие годы эти аппараты будут обладать расширенными возможностями, большей автономностью и легкостью интеграции в нашу повседневную жизнь. Выступая в качестве адаптируемых инструментов в различных отраслях и сферах применения, беспилотники откроют новую эру возможностей. В этой статье мы рассмотрим многогранные области применения

БЛА, подчеркнем их влияние и потенциал для революции в промышленности и формирования будущего.

Вооруженные силы, правоохранительные органы и частные охранные фирмы по всему миру все чаще используют БЛА для наблюдения и мониторинга. Правительство Индии впервые использовало технологию беспилотников для усиления безопасности во время встречи G20. Развертывание БЛА было направлено на усиление наблюдения и обеспечение безопасности саммита для лидеров и делегатов из разных стран. Беспилотные летательные аппараты в режиме реального времени помогли правоохранительным органам эффективно контролировать мероприятие, повышая уровень осведомленности о ситуации и возможности реагирования.

Интеграция беспилотных летательных аппаратов в практику обеспечения безопасности значительно повысила общую эффективность, позволяя более активно и точно реагировать на потенциальные угрозы и обеспечивая общественную безопасность и правопорядок.

В связи с этим стоит рассмотреть опыт иностранных государств в части разработки, введения и эксплуатации БЛА с целью извлечения позитивного опыта и дальнейшего его использования для разработки и внедрения БЛА в Вооруженных Силах Республики Беларусь, что в перспективе повысит уровень обороноспособности нашего государства.

Сегодня более 30 стран мира занимаются разработкой, производством, использованием и экспортом БЛА различного класса и назначения. На данном этапе развития БЛА четко определились мировые лидеры, которые могут разрабатывать, производить и эксплуатировать современные многофункциональные БПЛА. Это такие страны как США, Израиль, Российская Федерация и Китай. Рассмотрим некоторые наиболее важные аспекты создания современной беспилотной авиационной техники в этих странах. Анализ программ исследований и разработок, выполняемых по заданию министерства обороны США, показывает, какое значение придают США применению и развитию

перспективных боевых беспилотных систем для нужд сухопутных войск, военно-морских сил, военно-воздушных сил, морской пехоты и береговой охраны. Обзор арсенала крупных БЛА, состоящих на вооружении стран НАТО, свидетельствует, что все крупные дроны в настоящее время разработаны и произведены в США, Израиле и Турции. Европейские вооруженные силы здесь существенно отстают в качественном и количественном отношении от США. Однако в количественном отношении разница здесь не представляется столь большой.

Например, по сведениям экспертной организации Eurocontrol, США имели у себя 13 195 военных и вспомогательных летательных аппаратов – самолетов и вертолетов, а все 27 государств ЕС владели в сумме 8 111 единицами подобной техники: Франция – 1 339, Великобритания – 1 296, Германия – 1 096 и Италия – 901. При сравнении ударной боевой авиации (без вертолетов) разрыв между американцами и европейцами увеличивается: США – 3 630 боевых машин, Франция – 380, Германия – 346, Великобритания – 213 и Италия – 164. Даже Греция имеет в строю своих военно-воздушных сил 304 боевых самолета против 401 у Турции. Американскими военными специалистами была разработана стратегия развития БЛА на период 2005–2030 гг. (так называемая дорожная карта БЛА). Документ содержит приоритет, перспективы разработки и закупки основных типов БЛА [1].

Заметим, что Израиль, ведя практически постоянно боевые действия, является явным лидером не только в боевом применении, но и в разработке современных эффективных БЛА различных классов: как разведывательных, так и боевых. Интенсивное развитие БЛА и их боевое применение позволили сегодня иметь Израилю самую современную беспилотную авиацию, которую используют не только израильские вооруженные силы, но и многие страны мира, в том числе США. В последние годы европейские компании: франко-немецкий EADS, британский BAЕ Systems, французский Dassault Aviation при поддержке правительств, занимались собственными разработками крупных БЛА. Во Франции Dassault запустила проект «nEUROn» – разработку боевого

БЛА с элементами технологии стеле. Dassault кооперировалась с компаниями в Италии, Испании, Швеции и Швейцарии. Научные исследования, разработки и серийное производство БЛА в СССР активно проводилось в 60–80 гг. прошлого столетия.

В настоящий момент БЛА в Беларуси имеют не только военное применение. Кроме традиционных конструкторских бюро в области оборонной промышленности в Беларуси сегодня проектированием БЛА занимается целый ряд фирм, разработавших проекты относительно простых и недорогих в эксплуатации беспилотных систем. Наблюдаемый рост предприятий военно-промышленного комплекса Республики Беларусь не может не отражаться и на развитии БЛА.

Крупные разработчики и производители БЛА не упускают возможности испытать свою технику в ходе боевых действий на территории Украины. В качестве военной помощи Украина получила значительное количество специальных военных беспилотников. Кроме разведывательных БЛА американского производства Quantix Recon, «Скан Игл», RQ-20 «Пума», также используют польские FlyEye, норвежские микродроны Black Hornet. Из боевых беспилотников, наиболее часто используются турецкий «Байрактар» TB2, который не может эффективно противостоять современным средствам противовоздушной обороны. Теперь Украина использует иностранные барражирующие боеприпасы, такие как американские Switchblade-300, Switchblade-600, Phoenix Ghost, польские Warmate [2].

Таким образом, БЛА в современном военном искусстве приобретают все большее значение. Крупнейшие производители вооружения соревнуются в изготовлении все более совершенных БЛА и испытывают их в ходе различных военных конфликтов. Увеличение объемов финансирования и включение такого класса работ в государственный оборонный заказ позволяет Беларуси в ближайшие годы достигнуть значительных результатов и выйти на передовые позиции в создании современных боевых и вспомогательных БЛА, тем

самым повышая обороноспособность боевых подразделений Вооруженных Сил Республики Беларусь и обеспечивая надежную защиту государства.

Литература

1. Провал европейской программы БПЛА: перспективы рынка летательных боевых роботов - ВПК.name (vpk.name) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://vpk.name/news/98456_proval_evropeiskoi_programmy_bp_la_perspektivy_rynka_letatelnyh_boevyh_robotov.html?ysclid=lusec4rde3357626726. – Дата доступа: 23.03.2024.

2. Al-Ittihad (ОАЭ): гонка вооружений в космосе (Al Ittihad, ОАЭ) | 07.10.2022, ИноСМИ (inosmi.ru) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://inosmi.ru/20190513/245062917.html?ysclid=lusejbnjdo249870885>. – Дата доступа: 23.03.2024.