

**НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ЛОКАЛЬНЫХ ВОЙНАХ  
И ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТАХ**

**Карпук А. С.**

Научный руководитель Нахват Д. В.

*Учреждение образования*

*«Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»,*

*г. Гродно, Республика Беларусь*

**Аннотация.** В статье рассмотрены вопросы инженерного обеспечения боевых действий, действия командиров подразделений по выполнению задач инженерного обеспечения в локальных войнах и вооруженных конфликтах. Показано значение действий командиров подразделений инженерного обеспечения по разминированию, включающее в себя целый комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и устранение угроз необезвреженных взрывчатых устройств. Проанализированы организация подготовки и содержания путей продвижения, подвоза и эвакуации войск как ключевой роли в обеспечении успешности боевых действий в условиях современных конфликтов.

**Ключевые слова:** инженерное обеспечение, военный конфликт, разминирование, содержание путей сообщения.

В настоящее время, учитывая современные конфликты, актуальность данной темы занимает далеко не последнее место в решении боевых задач подразделений. Для более точного понимания темы данной работы обратимся к определению инженерного обеспечения.

**Инженерное обеспечение** – это вид боевого обеспечения, представляющий собой совокупность инженерных мероприятий и задач, служащих для создания войскам благоприятных условий для своевременного и скрытного их выдвижения, развертывания, проведения ими маневра и выполнения поставленных боевых задач, повышения их защиты от современных средств поражения, особенно ядерного и высокоточного оружия, а также нанесения противнику потерь и затруднения его действия.

Основные мероприятия и задачи инженерного обеспечения включают в себя:

- инженерную разведку противника, местности и объектов;
- инженерное оборудование местности;
- поиск и уничтожение различных мин противника;
- обнаружение и уничтожение разведывательно-сигнальных устройств противника;
- проделывание и содержание проходов в инженерных заграждениях и разрушениях;
- разминирование местности и объектов;
- подготовку и содержание путей продвижения, подвоза и эвакуации войск;
- оборудование и содержание переправ при преодолении водных преград;
- добычу и очистку воды, оборудование пунктов водоснабжения войск;
- инженерные мероприятия по маскировке войск и объектов;
- обеспечение действий вертолетных формирований, приданных частям и соединениям;
- обеспечение преодоления войсками полосы разрушений, затопления и локализация очагов возгорания;

– противодействие системам разведывательно-ударных комплексов и другого высокоточного оружия противника и ликвидация последствий применения им оружия массового поражения, разрушения предприятий атомной энергетики и химической промышленности [1, с. 38].

Как уже было сказано, инженерное обеспечение включает в себя множество мероприятий и задач. В данной работе будут выделены некоторые мероприятия, занимающие главенствующую роль в условиях современных противоборств.

### **Разминирование местности и объектов.**

Обратимся к современным сведениям. В ходе специальной военной операции действиями ВСУ и иностранных наемников около 40 % всей территории Украины оказалось покрыто минами. К сожалению, большинство жертв противопехотных и противотанковых мин, а также мин, запрещенных к применению, приходится на мирное население. Большую угрозу несут неразорвавшиеся боеприпасы, снаряды и гранаты.

Особую опасность представляют противопехотные фугасные мины нажимного действия ПФМ-1 – так называемые «Лепестки», которые были запрещены Оттавской конвенцией как антигуманное оружие. Из-за малого размера и особенностей конструкции обнаружить «лепесток» довольно сложно. Мина сделана из поливинилхлорида с механическим взрывателем. Весит всего лишь 80 г и содержит порядка 40 г взрывчатки. «Лепестки» устанавливаются с помощью механических средств минирования, вертолетов и систем залпового огня.

Действия командиров подразделений инженерного обеспечения по разминированию мин включают в себя целый комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и устранение угрозы, которую представляют собой необезвреженные взрывчатые устройства.

Вот некоторые из основных действий командиров в ходе таких операций:

1. Разведка и анализ. Перед началом разминирования необходимо провести тщательную разведку территории, определить вероятные места нахождения мин, выявить характеристики и типы устройств, а также оценить общую сложность задачи.

2. Планирование операции. На основе данных разведки командир разрабатывает детальный план действий, определяет последовательность и методы обезвреживания мин, распределяет задачи между подразделениями и устанавливает контрольные точки.

3. Обучение и подготовка. Командир обязан обеспечить своих подчиненных необходимыми навыками и знаниями в области разминирования, провести инструктаж по технике безопасности и правилам ведения операции.

4. Обеспечение безопасности. Командир отвечает за обеспечение безопасности не только своих подразделений, но и окружающих людей и имущества. Контроль за соблюдением правил и процедур безопасности имеет первостепенное значение.

5. Координация действий. В ходе разминирования командир должен эффективно координировать действия своих подразделений, поддерживать постоянную связь с командованием и осуществлять оперативное реагирование на изменения обстановки [2, с. 33].

Эффективное и безопасное разминирование мин – это сложный и ответственный процесс, требующий профессионализма, согласованности действий и четкого выполнения установленных инструкций. Важную роль в этом процессе играют опытные и компетентные командиры подразделений инженерного обеспечения.

Поговорим о мероприятиях, без которых невозможна какая-либо деятельность подразделений при выполнении боевой задачи.

Подготовка и содержание путей продвижения, подвоза и эвакуации войск играют ключевую роль в обеспечении успешности боевых действий

в условиях современных конфликтов. С учетом изменяющихся тактик и технологий военного дела, необходимо уделять особое внимание этим аспектам.

Один из важных моментов – это обеспечение безопасности этих путей. Контроль за обстановкой, минирование и охрана трасс и коммуникаций должны быть высокого уровня. Также важно иметь резервные маршруты и планы эвакуации для случаев непредвиденных обстоятельств.

Поддержание путей в исправном состоянии, регулярная инженерная разведка и обслуживание требуют постоянного внимания и финансирования. Также важно учитывать ландшафтные особенности местности при планировании маршрутов [3, с. 59].

В условиях современных конфликтов, когда ведется гибридная война и противник может использовать различные виды угроз, включая кибератаки и диверсионные действия, защита и оборона путей передвижения становятся особенно актуальными. Необходимо использовать современные технологии для мониторинга и защиты маршрутов, а также обеспечить оперативную реакцию на любые угрозы.

Таким образом, подготовка и содержание путей продвижения, подвоза и эвакуации войск в условиях современных конфликтов требует комплексного подхода, сочетающего в себе тщательное планирование, эффективное обеспечение безопасности и использование современных технологий для обеспечения успеха военных операций.

Подводя итог можно сказать, что действия командиров подразделений по выполнению задач инженерного обеспечения в локальных войнах и вооруженных конфликтах играют критическую роль в успехе военной операции. Инженерные подразделения отвечают за обеспечение строительства оборонительных сооружений, мобильности войск, инженерной разведки, наведения минных заграждений, ремонта и технического обслуживания военной техники, а также других задач, необходимых для поддержки боевых действий.

Командиры данных подразделений должны обладать высокой квалификацией, стратегическим мышлением, умением принимать решения в экстремальных ситуациях, энергичностью и лидерскими качествами. Их профессионализм, организованность и умение эффективно координировать действия своего подразделения на поле боя являются ключевыми факторами, определяющими успех или поражение.

В локальных войнах и вооруженных конфликтах, где часто действуют небольшие группы сил, задачи инженерного обеспечения становятся особенно важными в силу необходимости обеспечения мобильности, безопасности и эффективности ведения боевых действий. Командиры инженерных подразделений должны быть готовы к тому, чтобы оперативно адаптировать свои действия к изменяющейся обстановке, проявлять инициативу и креативность в поиске решений задач.

Важность действий командиров подразделений по выполнению задач инженерного обеспечения в локальных войнах и вооруженных конфликтах не подлежит недооценке, их роль является критической для обеспечения успеха на поле боя.

### **Литература**

1. Военно-инженерная подготовка : учеб.-метод. пособие / В. В. Балута [и др.]. – Минск : БГУИР, 2017.– 243 с.
2. Андриющенко, В. А. Военно-инженерная подготовка : учебн.-метод. пособие / В. А. Андриющенко, П. А. Пирожков. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2004. – 64 с.
3. Всестороннее обеспечение боевых действий: проблемы и пути решения : тез. докл. науч.-практ. семинара, Минск, 25 окт. 2017 г. / Беларус. гос. ун-т, воен. фак.; под общ. ред. Р. К. Ерицяна. – Минск: Изд. центр БГУ, 2017. – 125 с.