

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Меньченя А. В., Стражевич А. Д.

*Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. В статье рассмотрены проблемные вопросы и перспективы использования дополнительных модулей защиты автомобильной техники по опыту локальных конфликтах.

Ключевые слова: модули защиты, автомобильная техника, локальные конфликты.

Annotation. The article discusses problematic issues and prospects for the use of additional modules for the protection of automotive equipment in local conflicts.

Keywords: protection modules, automotive equipment, local conflicts.

В последнее время повышение живучести любой военной техники выходит на первые места для сохранения жизни экипажа и самой техники. Для этих целей экипажами и ремонтными подразделениями воинских частей используются, как штатные дополнительные элементы, так и элементы дополнительной защиты самостоятельного производства.

Если применение противоккумулятивных решеток на гусеничных образцах показало эффективность, то применение таких экранов именно на автомобильной технике рождает ряд нерешаемых вопросов. Их установка возможна для защиты основных жизненно важных узлов и механизмов. Основной проблемный вопрос их крепление на кузов и кабину автомобилей. Так при выходе из строя некоторых важных узлов и механизмов ремонт ав-

томобиля в полевых условиях существенно затрудняется. При использовании решеток на автомобильной технике существенно увеличиваются размеры самой техники, происходит увеличение массы автомобиля, что приводит к повышенному расходу горюче-смазочных материалов при эксплуатации автомобильной техники, существенно снижается максимальная скорость движения [1].

Один из вариантов повысить живучесть автомобильной техники, это использование экранов из металлических сеток. Однако и этот путь вызывает ряд проблем при их использовании. Первый проблемный вопрос, это ограниченность использования этих экранов. Весь автомобиль невозможно закрыть решетчатыми экранами без потери подвижности и маневренности автомобиля. При использовании этих экранов целесообразнее использовать их для защиты наиболее важных элементов автомобиля: кабина, кузов, перевозимый груз. Если на автомобилях, на которых смонтировано специальное оборудование, к примеру, система залпового огня, автоцистерна решетчатые экраны из металлической сетки показали их эффективность в защите от ударных беспилотников и дронов, то против противотанковых средств поражения они малоэффективны. Использование решетчатых экранов на других типах вооружения, смонтированных на шасси автомобильной техники допускается, но необходимо не уменьшать возможности по их прямому назначению.

Если рассматривать вопрос установки таких экранов на легковых автомобилях в вооруженных силах, то необходимо учитывать тип и где будет применяться данная техника. Так на специальных автомобилях подразделений полиции и милиции различных стран мира уже многие годы активно применяются металлические решетки. Промышленно производятся автомобили с решетчатой защитой кабины, двигателя и других важных элементов автомобилей. Для легковых автомобилей в вооруженных силах такая защита повлечет увеличение веса автомобиля, уменьшение управляемости, в некоторых случаях затруднит посадку и высадку из автомобиля и его ремонтпри-

годность. В данном случае целесообразнее на заводе производить автомобили, оснащенные противопулевой и противоосколочной защитой. Их применение будет ограничено условиями их применения и особенностью действий подразделений противника. В бою против тяжеловооруженных подразделений они не применяются, но незаменимы при проведении милицейских и специальных операций.

Подводя итоги можно сделать вывод, что дополнительное оборудование для повышения защиты автомобильной техники и видов вооружения, смонтированных на автомобильном шасси, будет применяться постоянно. Многие научно-исследовательские институты разрабатывают промышленные средства дополнительной защиты. Способы и задачи для применения подразделений будут диктовать требования и по самостоятельному дооборудованию автомобильной техники средствами дополнительной защиты.

Литература

1. Пассивная защита бронированной техники от нападения FPV-дронов: простые сетки и решетки для противодействия атакам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: Integral-russia.ru. 2023.