

СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ ЗАДАЧ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Дымарь Ю. Л., Турчинович А. А.

*Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. Анализ системы технического обеспечения войск показал, что для повышения ее эффективности в перечень решаемых задач необходимо дополнительно включить задачу по подготовке специалистов.

Ключевые слова: Система, система технического обеспечения, техническая подготовка, специальная подготовка, автомобильная подготовка.

Annotation. The Analysis of system of technical maintenance of armies has shown that for increase of its efficiency it is necessary to include in the list of solved problems in addition a problem on preparation of experts.

Keywords: System, system of technical maintenance, the technical training, special preparation, automobile preparation.

Система – конечное множество элементов взаимодействующих между собой в определенной среде для достижения какой-либо задачи или выполнения какой-либо цели [1].

Система технического обеспечения – совокупность функционально взаимосвязанных органов управления, ремонтно-восстановительных органов, органов снабжения, выполняющих задачи на основе общих принципов и единому замыслу [2].

Опираясь на эти определения, разработан вариант схемы системы технического обеспечения (далее – ТехО), принятой в Вооруженных Силах Республики Беларусь (рисунок 1).

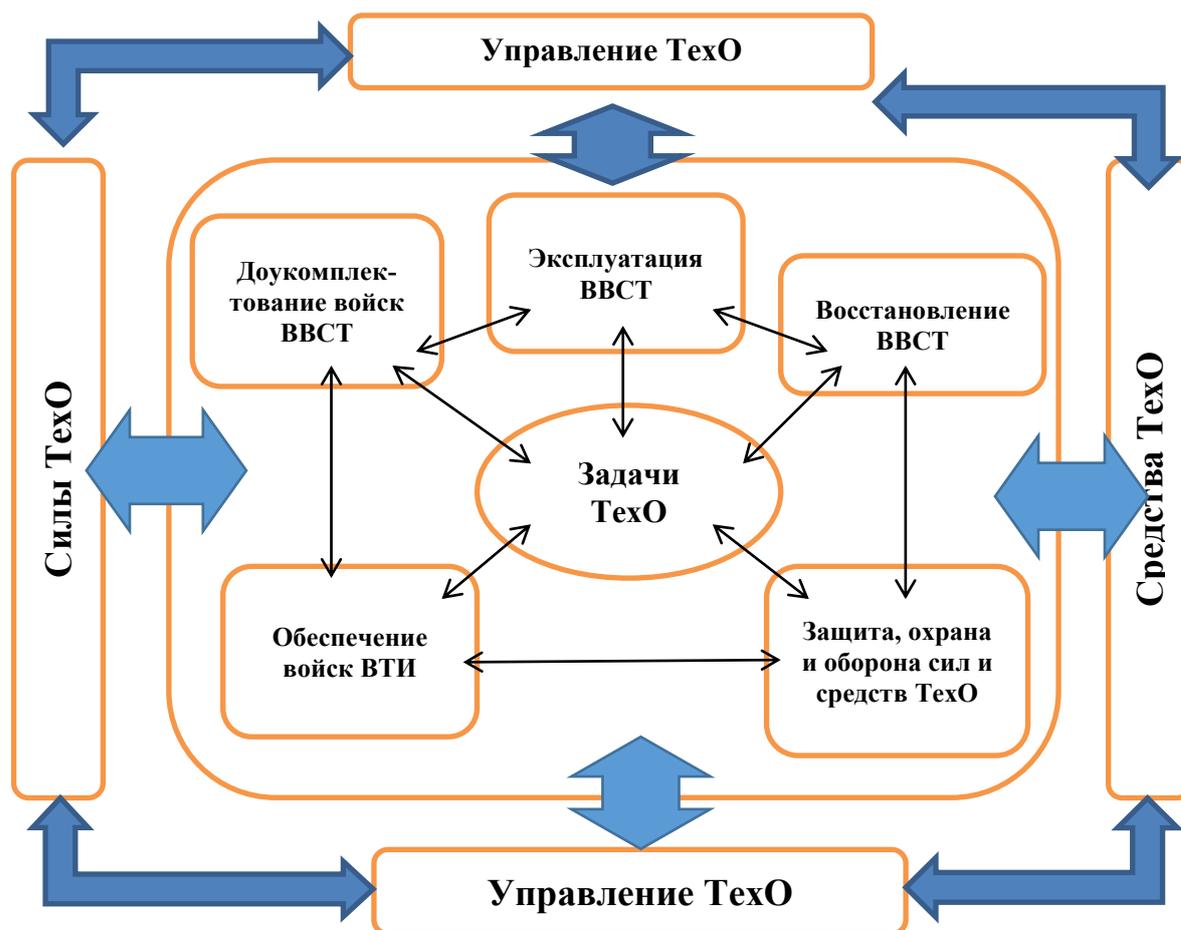


Рисунок 1 – Система технического обеспечения (принятая)

На представленной схеме показаны задачи ТехО, которые решаются при подготовке и в ходе боевых действий войск:

- доукомплектование войск вооружением, военной и специальной техникой (далее – ВВСТ);
- эксплуатация ВВСТ;
- восстановление ВВСТ (ведение технической разведки, эвакуация ВВСТ, ремонт ВВСТ, приведение ВВСТ в готовность к применению по назначению, возвращение ВВСТ в строй).
- обеспечение войск военно-техническим имуществом (далее – ВТИ);
- защита, охрана и оборона сил и средств ТехО.

Каждый элемент этой системы имеет важное значение для достижения конечной цели стоящей перед ней – готовность войск к выполнению задач по предназначению.

Практика проведения мероприятий по развертыванию воинских частей (подразделений) показывает, что личный состав сил и средств ТехО (как кадровый, так и призванный на военные сборы из запаса) утратили или не обладает в достаточной степени предъявляемым требованиям по штатному предназначению.

Водители (механики-водители) имеют слабые знания устройства ВВСТ имеющихся или поступающей на укомплектование формирований, утратили (или не имеют) навыки действий в составе подразделения и практически не готовы выполнять работы по обслуживанию ВВСТ в полевых условиях.

Командиры отделений технического обслуживания и ремонта слабо знают материальную часть и порядок развертывания подвижных мастерских технического обслуживания и ремонта (далее – подвижных мастерских), не умеют руководить подразделением в ходе работы на местности и в движении.

Специалисты подвижных мастерских утратили (или не имеют) навыки в выполнении практических работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту ВВСТ в полевых условиях.

Для повышения уровня готовности войск в перечень задач решаемых ТехО предлагается ввести дополнительную задачу – подготовку специалистов, которая включает специальную подготовку личного состава ТехО, техническую подготовку водителей (механиков-водителей).

Специальная подготовка – (составная часть боевой подготовки) обучение личного состава специальных войск и некоторых родов войск (сил) владению оружием (военной техникой) и выполнению функциональных обязанностей в бою, а так же слаженным действиям в составе подразделения.

В ходе специальной подготовки личный состав углубляет знания специальной военной техники, отрабатывает приемы ее применения (эксплуата-

ции), взаимозаменяемость в расчетах (экипажах), совершенствуют навыки в выполнении функциональных обязанностей, нормативов и др.

Знания и навыки, полученные в ходе специальной подготовки, совершенствуются на тактических (тактико-специальных учениях) [2].

Техническая подготовка – (составная часть боевой подготовки) обучение личного состава владению военной техникой и выработка навыков и умений, необходимых для технической грамотной ее эксплуатации, поддержании в боевой готовности и умелого применения в бою.

Техническая подготовка включает изучение материальной части военной техники, правил ее эксплуатации, практического освоения технического обслуживания и производства текущего ремонта силами водителя (механика-водителя), экипажа (расчета).

Объем и содержание технической подготовки для каждой категории обучаемых определяется учебными программами [2].

При решении задач автотехнического обеспечения (далее – АТО) требуется организовывать **автомобильную подготовку** военнослужащих родов войск и служб, имеющих в своем подчинении автомобильную технику. Автомобильная подготовка организуется в системе боевой подготовки и должна включать занятия по изучению устройства автомобилей, порядка и правил их эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, эвакуации, правил дорожного движения, вождение машин, организацию автомобильных перевозок, охрану и оборону автомобильных колонн. Объем и содержание автомобильной подготовки каждой категории обучаемых определяется программами боевой подготовки воинской части (подразделения) [2].

На предлагаемой схеме системы ТехО (рисунок 2) наглядно показана органическая связь подготовки специалистов с другими задачами ТехО.

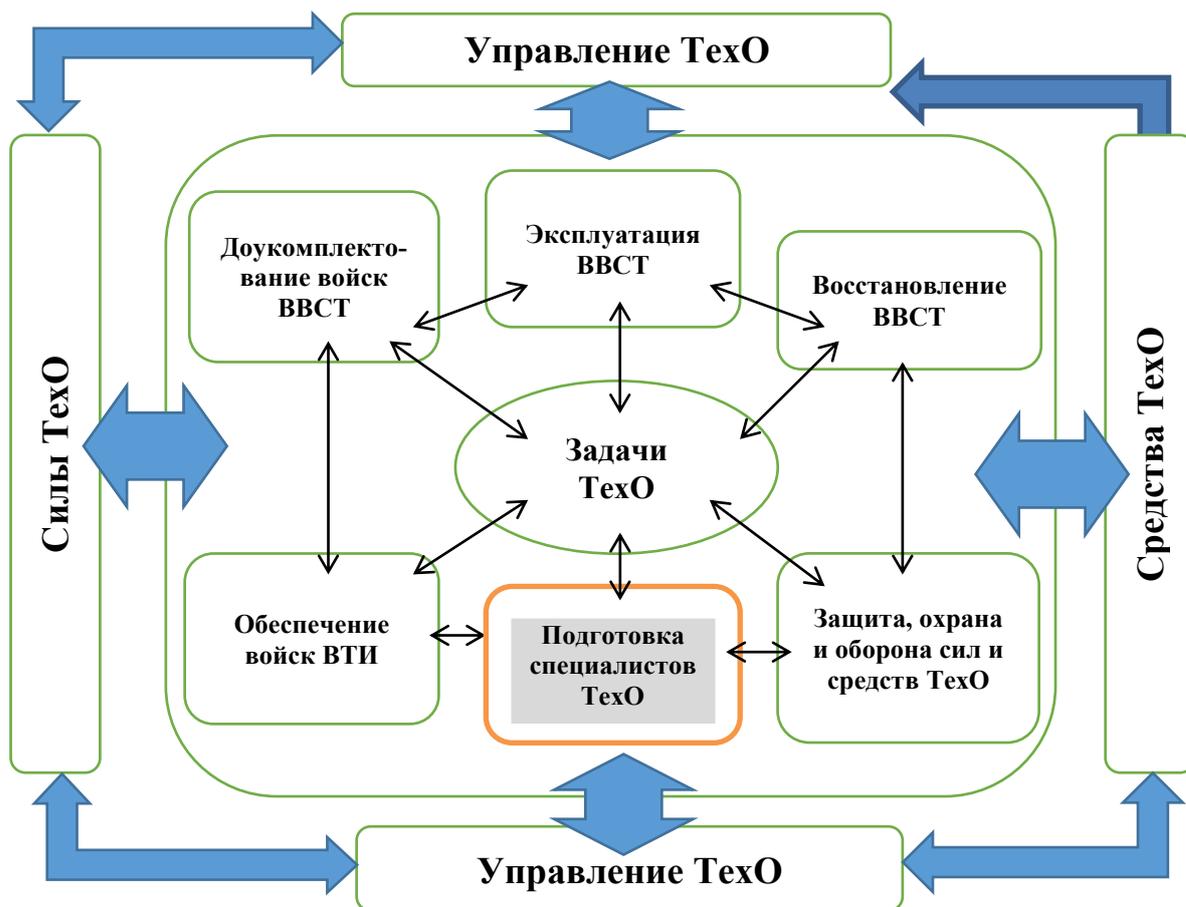


Рисунок 2 – Система технического обеспечения (предлагаемая)

При доукомплектовании войск ВВСТ с водителями (механиками-водителями) проводятся занятия по освоению новых (других) образцов ВВСТ, специалисты-ремонтники осваивают порядок выполнения технического обслуживания и текущего ремонта новых (других) образцов ВВСТ.

При организации эксплуатации ВВСТ с водителями (механиками-водителями) проводятся занятия по снятию машин с хранения, порядок их технического обслуживания и транспортирования, специалисты-ремонтники изучают порядок применения оборудования подвижных мастерских при снятии машин с хранения, выполнения технического обслуживания и текущего ремонта, при подготовке к транспортированию.

При организации восстановления ВВСТ с водителями (механиками-водителями) отрабатываются вопросы быстрого обнаружения и устранения на машинах наиболее характерных неисправностей, а также правила проведения частичной специальной обработки, изучают вопросы взаимодействия

их между собой и с техническим замыканием (ремонтно-эвакуационными группами) при проведении технического обслуживания, ремонта и эвакуации ВВСТ, а также обобщается положительный опыт работы в ходе предыдущих боевых действий. При подготовке специалистов-ремонтников совершенствуются навыки в быстром разворачивании и свертывании подвижных мастерских и эвакуационных средств в ходе боя, а также в вытаскивании застрявших и приведении в транспортабельное состояние неисправных машин, проводятся тренировки по оказанию помощи водителям, в обнаружении и устранении неисправностей, по работе с неисправными машинами, по проведению специальной обработки различных образцов ВВСТ.

При *организации обеспечения войск ВТИ* с водителями (механиками-водителями) проводятся занятия по порядку использования индивидуальных и групповых ЗИП, специалисты-ремонтники изучают порядок пополнения и использования возимых ремонтных комплектов и материалов.

При *организации защиты, охраны и обороны* сил и средств ТехО со всеми специалистами проводятся занятия по защите, охране, обороне машин и ремонтных средств в ходе боя (марша), а также в проведении боевого расчета личного состава на случай отражения нападения наземного или воздушного противника, в совершенствовании навыков ремонтников в выполнении работ в укрытиях и маскировке ремонтно-эвакуационных средств, действиях по сигналам оповещения.

При *оценке уровня технической и специальной подготовки личного состава*, возможности имеющихся сил и средств по подготовке ВВСТ и личного состава к выполнению поставленных задач устанавливаются:

- укомплектованность водителями (механиками-водителями), уровень их технической подготовки (стаж вождения, классная квалификация, опыт участия в боевых действиях);

– укомплектованность подразделений ТехО личным составом, уровень их подготовки (специальность, квалификация, опыт работы, опыт участия в боевых действиях).

Таким образом, введение задачи по подготовке специалистов в систему ТехО позволит на более высоком уровне решать другие задачи ТехО.

Литература

1. Садовский, В. Н. Философская энциклопедия / В. Н. Садовский. – М. : Мысль, 2009. – 2816 с.
2. Военный энциклопедический словарь. – М. : Воениздат, 1986. – 863 с.