

## СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ ЗАДАЧ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Дымарь Ю. Л., Турчинович А. А.

*Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»,  
г. Минск, Республика Беларусь*

**Аннотация.** Анализ системы технического обеспечения войск показал, что для повышения ее эффективности в перечень решаемых задач необходимо дополнительно включить задачу по подготовке специалистов.

**Ключевые слова:** Система, система технического обеспечения, техническая подготовка, специальная подготовка, автомобильная подготовка.

**Annotation.** The Analysis of system of technical maintenance of armies has shown that for increase of its efficiency it is necessary to include in the list of solved problems in addition a problem on preparation of experts.

**Keywords:** System, system of technical maintenance, the technical training, special preparation, automobile preparation.

**Система** – конечное множество элементов взаимодействующих между собой в определенной среде для достижения какой-либо задачи или выполнения какой-либо цели [1].

**Система технического обеспечения** – совокупность функционально взаимосвязанных органов управления, ремонтно-восстановительных органов, органов снабжения, выполняющих задачи на основе общих принципов и единому замыслу [2].

Опираясь на эти определения, разработан вариант схемы системы технического обеспечения (далее – ТехО), принятой в Вооруженных Силах Республики Беларусь (рисунок 1).

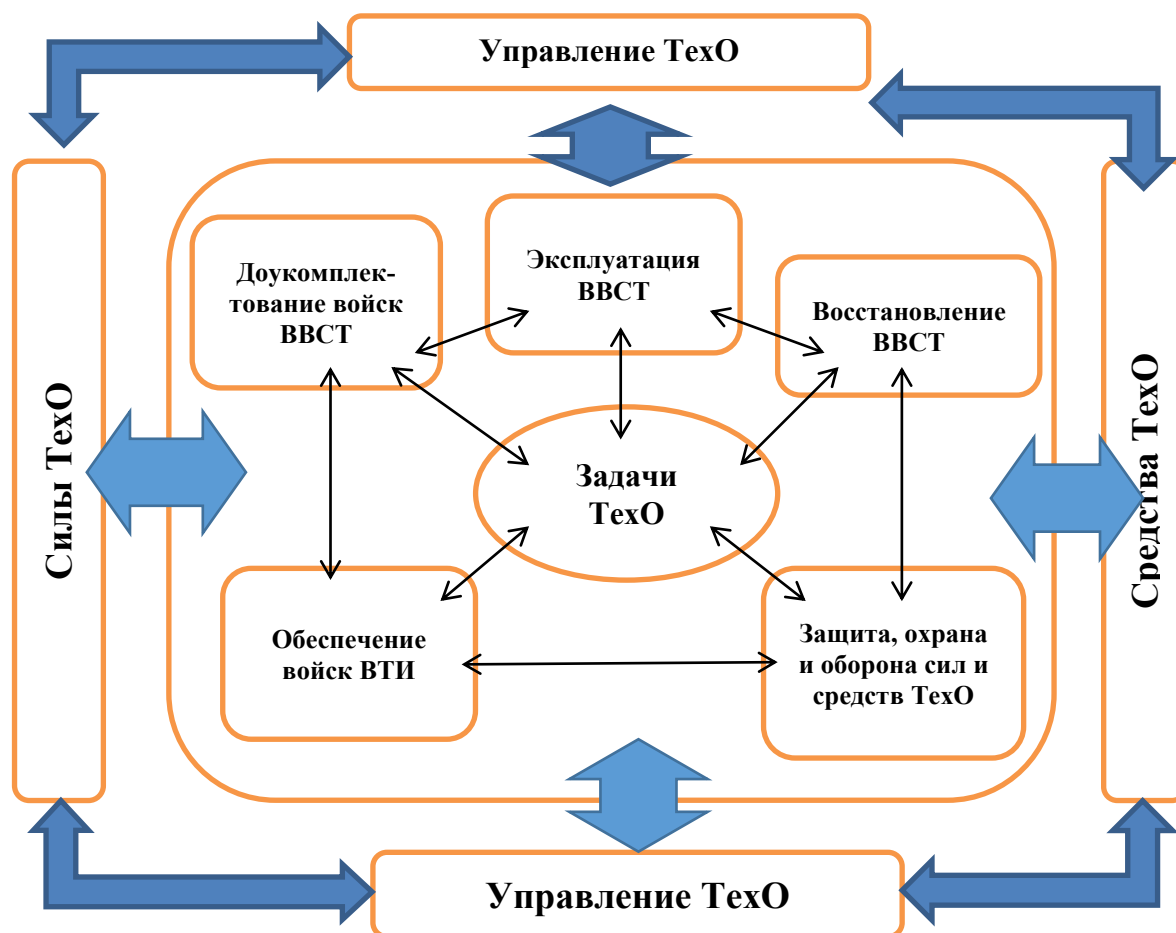


Рисунок 1 – Система технического обеспечения (принятая)

На представленной схеме показаны задачи ТехО, которые решаются при подготовке и в ходе боевых действий войск:

- доукомплектование войск вооружением, военной и специальной техникой (далее – ВВСТ);
- эксплуатация ВВСТ;
- восстановление ВВСТ (ведение технической разведки, эвакуация ВВСТ, ремонт ВВСТ, приведение ВВСТ в готовность к применению по назначению, возвращение ВВСТ в строй).
- обеспечение войск военно-техническим имуществом (далее – ВТИ);
- защита, охрана и оборона сил и средств ТехО.

Каждый элемент этой системы имеет важное значение для достижения конечной цели стоящей перед ней – готовность войск к выполнению задач по предназначению.

Практика проведения мероприятий по развертыванию воинских частей (подразделений) показывает, что личный состав сил и средств ТехО (как кадровый, так и призванный на военные сборы из запаса) утратили или не обладает в достаточной степени предъявляемым требованиям по штатному предназначению.

Водители (механики-водители) имеют слабые знания устройства ВВСТ имеющихся или поступающей на укомплектование формирований, утратили (или не имеют) навыки действий в составе подразделения и практически не готовы выполнять работы по обслуживанию ВВСТ в полевых условиях.

Командиры отделений технического обслуживания и ремонта слабо знают материальную часть и порядок развертывания подвижных мастерских технического обслуживания и ремонта (далее – подвижных мастерских), не умеют руководить подразделением в ходе работы на местности и в движении.

Специалисты подвижных мастерских утратили (или не имеют) навыки в выполнении практических работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту ВВСТ в полевых условиях.

Для повышения уровня готовности войск в перечень задач решаемых ТехО предлагается ввести дополнительную задачу – подготовку специалистов, которая включает специальную подготовку личного состава ТехО, техническую подготовку водителей (механиков-водителей).

**Специальная подготовка** – (составная часть боевой подготовки) обучение личного состава специальных войск и некоторых родов войск (сил) владению оружием (военной техникой) и выполнению функциональных обязанностей в бою, а так же слаженным действиям в составе подразделения.

В ходе специальной подготовки личный состав углубляет знания специальной военной техники, отрабатывает приемы ее применения (эксплуата-

ции), взаимозаменяемость в расчетах (экипажах), совершенствуют навыки в выполнении функциональных обязанностей, нормативов и др.

Знания и навыки, полученные в ходе специальной подготовки, совершенствуются на тактических (тактико-специальных учениях) [2].

**Техническая подготовка** – (составная часть боевой подготовки) обучение личного состава владению военной техникой и выработка навыков и умений, необходимых для технической грамотной ее эксплуатации, поддержании в боевой готовности и умелого применения в бою.

Техническая подготовка включает изучение материальной части военной техники, правил ее эксплуатации, практического освоения технического обслуживания и производства текущего ремонта силами водителя (механика-водителя), экипажа (расчета).

Объем и содержание технической подготовки для каждой категории обучаемых определяется учебными программами [2].

При решении задач автотехнического обеспечения (далее – АТО) требуется организовывать **автомобильную подготовку** военнослужащих родов войск и служб, имеющих в своем подчинении автомобильную технику. Автомобильная подготовка организуется в системе боевой подготовки и должна включать занятия по изучению устройства автомобилей, порядка и правил их эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, эвакуации, правил дорожного движения, вождение машин, организацию автомобильных перевозок, охрану и оборону автомобильных колонн. Объем и содержание автомобильной подготовки каждой категории обучаемых определяется программами боевой подготовки воинской части (подразделения) [2].

На предлагаемой схеме системы ТехО (рисунок 2) наглядно показана органическая связь подготовки специалистов с другими задачами ТехО.

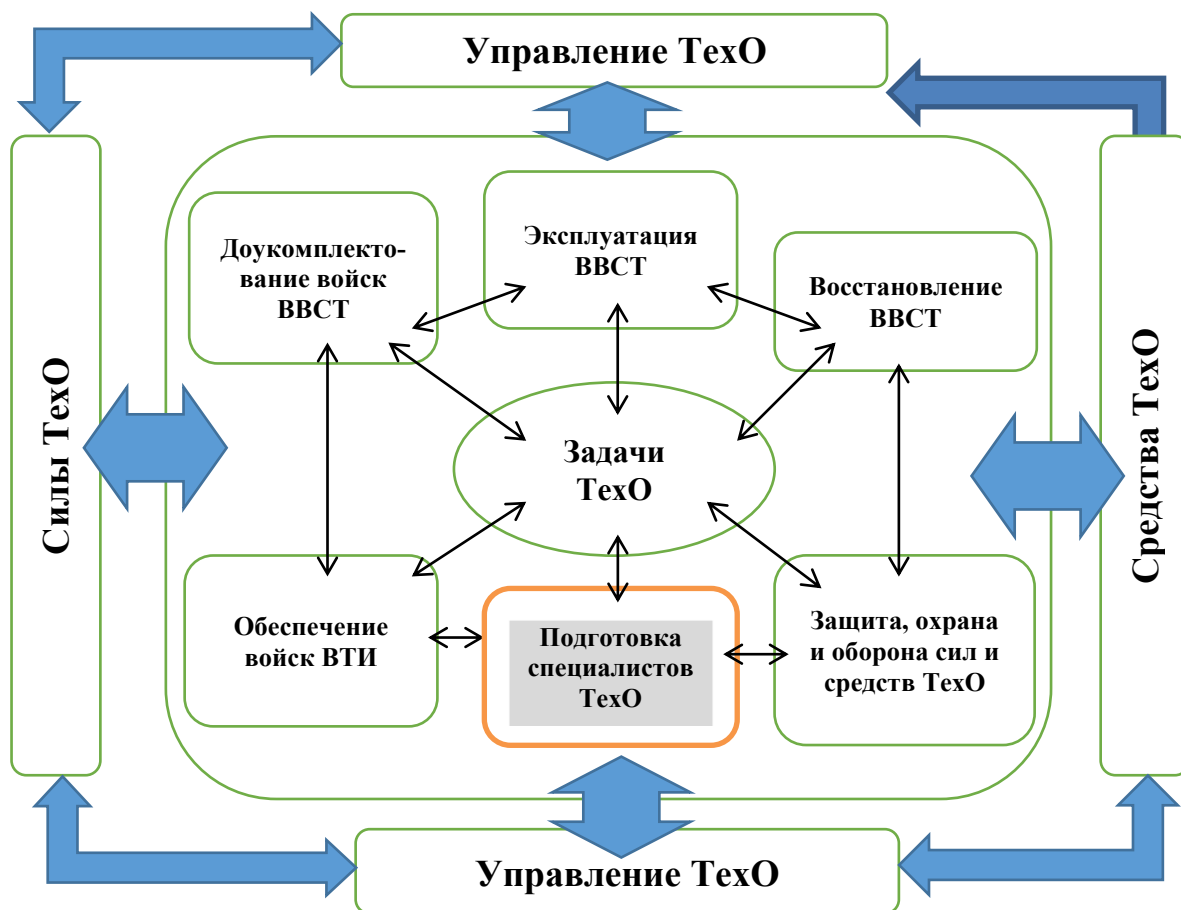


Рисунок 2 – Система технического обеспечения (предлагаемая)

При *доукомплектовании войск ВВСТ* с водителями (механиками-водителями) проводятся занятия по освоению новых (других) образцов ВВСТ, специалисты-ремонтники осваивают порядок выполнения технического обслуживания и текущего ремонта новых (других) образцов ВВСТ.

При *организации эксплуатации ВВСТ* с водителями (механиками-водителями) проводятся занятия по снятию машин с хранения, порядок их технического обслуживания и транспортирования, специалисты-ремонтники изучают порядок применения оборудования подвижных мастерских при снятии машин с хранения, выполнения технического обслуживания и текущего ремонта, при подготовке к транспортированию.

При *организации восстановления ВВСТ* с водителями (механиками-водителями) отрабатываются вопросы быстрого обнаружения и устранения на машинах наиболее характерных неисправностей, а также правила проведения частичной специальной обработки, изучают вопросы взаимодействия

их между собой и с техническим замыканием (ремонтно-эвакуационными группами) при проведении технического обслуживания, ремонта и эвакуации ВВСТ, а также обобщается положительный опыт работы в ходе предыдущих боевых действий. При подготовке специалистов-ремонтников совершенствуются навыки в быстром разворачивании и свертывании подвижных мастерских и эвакуационных средств в ходе боя, а также в вытаскивании застрявших и приведении в транспортабельное состояние неисправных машин, проводятся тренировки по оказанию помощи водителям, в обнаружении и устранении неисправностей, по работе с неисправными машинами, по проведению специальной обработки различных образцов ВВСТ.

При *организации обеспечения войск ВТИ* с водителями (механиками-водителями) проводятся занятия по порядку использования индивидуальных и групповых ЗИП, специалисты-ремонтники изучают порядок пополнения и использования возимых ремонтных комплектов и материалов.

При *организации защиты, охраны и обороны* сил и средств ТехО со всеми специалистами проводятся занятия по защите, охране, обороне машин и ремонтных средств в ходе боя (марша), а также в проведении боевого расчета личного состава на случай отражения нападения наземного или воздушного противника, в совершенствовании навыков ремонтников в выполнении работ в укрытиях и маскировке ремонтно-эвакуационных средств, действиях по сигналам оповещения.

При *оценке уровня технической и специальной подготовки личного состава*, возможности имеющихся сил и средств по подготовке ВВСТ и личного состава к выполнению поставленных задач устанавливаются:

- укомплектованность водителями (механиками-водителями), уровень их технической подготовки (стаж вождения, классная квалификация, опыт участия в боевых действиях);

– укомплектованность подразделений ТехО личным составом, уровень их подготовки (специальность, квалификация, опыт работы, опыт участия в боевых действиях).

Таким образом, введение задачи по подготовке специалистов в систему ТехО позволит на более высоком уровне решать другие задачи ТехО.

### **Литература**

1. Садовский, В. Н. Философская энциклопедия / В. Н. Садовский. – М. : Мысль, 2009. – 2816 с.
2. Военный энциклопедический словарь. – М. : Воениздат, 1986. – 863 с.