

## **ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ**

**Дешук Е. В., Гончаренко Я. Г.**

*Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь*

**Аннотация.** В данной работе представлено предложение по совершенствованию процесса технической разведки с использованием современных технологий.

**Ключевые слова:** БПЛА, эффективность, актуальность, техническая разведка.

**Annotation.** This paper presents a proposal for improving the technical exploration process using modern technologies.

**Keywords:** UAV, efficiency, relevance, technical intelligence

Актуальность беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в ведении современных военных конфликтов трудно переоценить. Вот несколько причин, по которым БПЛА стали ключевым фактором в военной доктрине современных вооруженных сил:

1. **Повышение безопасности:**

использование БПЛА позволяет выполнить широкий спектр задач, минимизируя риски для человеческих жизней. Разведка, атаки по вражеским целям, мониторинг – все эти операции могут выполняться без непосредственного участия пилотов.

2. **Эффективность в разведке и наблюдении:**

БПЛА обеспечивают возможность обширного разведывательного охвата, обнаружения и наблюдения за местностью и вражескими силами, кон-

троля развития огневого поражения, предоставляя вооруженным силам ценную информацию для принятия тактических решений.

### 3. Гибкость и маневренность:

беспилотные летательные аппараты могут быть запущены в действие в кратчайшие сроки и использоваться для реагирования на изменяющиеся военные сценарии, а также для операций в труднодоступных или опасных районах.

### 4. Точность ударов:

БПЛА предоставляют возможность нанесения точных и управляемых ударов по вражеским целям, что способствует минимизации потерь и разрушений.

### 5. Автономность и длительность полетов:

беспилотные летательные аппараты обладают высокой автономностью и длительностью полета, что позволяет им оставаться в воздухе на длительные периоды времени для выполнения различных задач.

Исходя из этих факторов, можно заключить, что БПЛА играют важную роль в современных военных конфликтах, обеспечивая вооруженным силам средства для более эффективного управления и оперирования на боевых театрах.

В свете актуальности и эффективности применения БПЛА в различных направлениях, целесообразно использование их и для ведения технической разведки в интересах заместителя командира части по вооружению. Замена наблюдения с непосредственным участием на использование специализированных дронов позволит повысить безопасность выполнения задачи, оптимизировать и упорядочить получаемую информацию, а также повысить ее качество, скорость охвата больших площадей поля боя.

Однако, несмотря на потенциальные результаты, техника для успешного использования БПЛА в интересах технической разведки требует наличия соответствующих материальной базы и профессионального личного состава со специальными знаниями и навыками.

Специальности обслуживающего персонала:

техник-оператор БПЛА:

- осуществляет техническое обслуживание и ремонт БПЛА;
- отвечает за проверку и настройку аппаратуры перед полетами;
- осуществляет непосредственное пилотирование и управление БПЛА во время полетов;
- занимается установкой, обслуживанием и ремонтом навигационного и связного оборудования на беспилотных летательных аппаратах.

Наиболее целесообразно будет использовать БПЛА, выпускаемые белорусским военно-промышленным комплексом. В результате сравнения технико-эксплуатационных характеристик разных моделей наиболее подходящим образцом для ведения технической разведки является БПЛА «Буревестник».

БПЛА «Буревестник» – ударно-разведывательный беспилотник, разработанный при НАН Белоруссии. Он предназначен для ведения аэроразведки и обладает достаточно высокой автономностью.

Его характеристики: продолжительность полета до шести часов, скорость до 120 км/ч, высота полета до 5000 м и боевой радиус до 290 км.

Для успешного применения данного БПЛА необходима следующая материальная база:

1. Мобильная наземная станция управления:
  - необходимо оборудование для наземной управляющей станции, включающее в себя системы управления полетом БПЛА, мониторинга данных и связи;
  - консоль управления, компьютеры, антенны и оборудование для приема и передачи данных;
  - необходимо обеспечить стабильное электропитание, возможно, с применением дополнительных генераторов или батарей.
2. Монтажное оборудование:
  - БПЛА должен быть установлен и зафиксирован на базовом автомобильном шасси КамАЗ-4310 с помощью специального крепежного оборудования;

- могут потребоваться специальные платформы, лифты или другие устройства для установки и обслуживания БПЛА на автомобильном шасси.

3. Оборудование и инструменты:

- для обслуживания и ремонта БПЛА необходимы специальные комплекты запасных частей, а также инструменты.

4. Коммуникационное оборудование:

- для обеспечения бесперебойной связи между БПЛА и техником оператором БПЛА, а также передачи качественных данных могут применяться средства усиления сигнала(антенны).

5. Безопасность:

- системы безопасности, представляющие собой средства пожаротушения.

В заключение, внедрение отделения управления беспилотными летательными аппаратами (БПЛА) в организационно-штатную структуру ремонтной роты бригады является целесообразным из-за ряда преимуществ.

1. Эффективность реагирования:

- наличие отдельного подразделения в виде отделения по управлению БПЛА позволяет оперативно и непрерывно осуществлять техническую разведку.

2. Расширение возможностей разведки:

- отделение управления БПЛА позволяет многократно расширить область технической разведки, скорость ее проведения и качество получаемой информации.

3. Сокращение времени реакции и повышение безопасности:

- централизованное управление БПЛА позволяет своевременно реагировать на меняющуюся боевую обстановку и обеспечить безопасность персонала, ведущего разведку

Таким образом, интеграция отделения управления БПЛА в организационно-штатную структуру ремонтной роты бригады имеет высокий потенциал

для оптимизации технической разведки, повышения эффективности операций и обеспечения безопасности военного персонала, делая целесообразным внесение изменений в модель технической разведки.

### **Литература**

1. Василин, Н. Я. Беспилотные летательные аппараты. Боевые. Разведывательные / Н. Я. Василин. – М. : Попурри, 2003. – 117 с.
2. Макаров, Ю. В. Летательные аппараты МАИ / Ю. В. Макаров. – М. : МАИ, 1994. – 256 с.