

УДК 623.4,017-044.3

**141 ОТДЕЛЬНЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ БАТАЛЬОН
ОБОРУДОВАНИЯ ПУНКТОВ УПРАВЛЕНИЯ:
СОЗДАНИЕ, СТРУКТУРА, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Козел Д. А.

Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Республика Беларусь

Аннотация. В статье, на основе архивных материалов, представлена история создания 141-го отдельного инженерного батальона оборудования пунктов управления, его структура и деятельность.

Ключевые слова: инженерные войска, инженерный батальон, инженерная рота.

Annotation. The article, based on archival materials, presents the history of the creation of the 141st separate engineering battalion for the equipment of control points, its structure and activities.

Keywords: engineering troops, engineering battalion, engineering company.

Инженерные войска относятся к специальным войскам и предназначены для выполнения при подготовке и в ходе ведения военных действий наиболее сложных задач инженерного обеспечения, требующих специальной подготовки личного состава, применения инженерной техники и инженерных боеприпасов. Для инженерного оборудования районов развертывания пунктов управления в составе инженерных войск имеются подразделения и воинские части оборудования пунктов управления [1, с. 2–4],

141-й отдельный инженерный батальон оборудования пунктов управления (далее – 141 ойбопу) был сформирован 1 июня 1962 года в деревне Красное Молодечненского района Минской области под командованием подпол-

ковника Майданова Сергея Ивановича. Основой формирования явилась 71-я отдельная инженерная рота, вся материальная часть и личный состав которой влились в состав батальона. Батальон формировался по штату № 12/104, численностью 180 военнослужащих и 1 служащий и предназначался для оборудования и содержания полевых пунктов управления (КП, ЗКП, ТПУ) штаба округа (в военное время Фронта).

На основании Директивы Генерального Штаба ВС СССР от 22.09.1966 г. 141 ойбопу был переведен на новый штат:

- по штату мирного времени – 185 человек военнослужащих и 1 служащий;
- по штату военного времени – 675 человек военнослужащих и 1 служащий.

Все контрольные проверки боевой и политической подготовки с 1963 года и до своего расформирования личным составом батальона сдавались с итоговой оценкой «хорошо». Батальон принимал участие во всех мероприятиях боевой и оперативной подготовки войск округа. Вот только несколько эпизодов его боевой работы, из воспоминаний участников тех событий.

Так во время учения «ДНЕПР», которое проводилось в конце сентября 1967 года на территории Белоруссии и Украины, под руководством Министра обороны СССР маршала Советского Союза А. А. Гречко, инженерные части и подразделения успешно справились с обеспечением вывода войск округа своим ходом в район учений на Украину, где создали благоприятные условия для наступления с форсированием рек Днепр и Припять. Штаб фронта «восточных», которыми являлись войска округа, получил приказ переместиться вперед и расположиться на Черниговском полигоне. 141 инженерный батальон оборудования пунктов управления получил задачу подготовить район размещения КП фронта и реально оборудовать его в инженерном отношении. Совершив 100-километровый марш, батальон в течение суток отрыл и замаскировал 58 укрытий для техники, оборудовал 12 блиндажей

из комплектов волнистой стали, 2 убежища из легких сборных элементов, пункт водоснабжения, несколько вспомогательных объектов, подъездные и внутренние дороги. Солдаты и офицеры батальона под командованием майора П. Е. Ефимченко отлично справились с поставленной задачей.

1968 год был серьезной проверкой прочности Организации Варшавского Договора. События в Чехословакии озадачили всю военную структуру Советского Союза и, в некоторой степени, Белорусский военный округ. Отдельные инженерные части отобилизовывались, другие готовили маршруты и переправы для выдвижения войск в районы сосредоточения. Штаб округа в начале июля выехал на стратегическое штабное учение в Подмосковье и оттуда двигался своим ходом до Минска, а затем до Бреста, решая задачи по своему оперативному предназначению. На всех этапах учений личный состав 141 ойбпу выполнял задачи по инженерному оборудованию пунктов управления (КП, ЗКП, ТПУ, ППУ) штаба округа. Эти учения известны под названием «НЕМАН».

В первой половине марта 1970 года на территории Белоруссии Министр обороны СССР проводил общевойсковые учения «ДВИНА». Ни морозы, ни оттепели, ни глубокий снег не поколебали решимости личного состава инженерных войск, готовившие район маневров. Офицеры и солдаты инженерных частей понимали, что успех маневров во многом зависит от их надежного инженерного обеспечения. Масштаб и объем инженерных работ, выполненный в подготовительный период, можно сравнить с размахом подготовки крупнейших операций Великой Отечественной войны. Войны-саперы 141 ойбпу проводили инженерную разведку местности, оборудовали и содержали пути движения, оборудовали районы развертывания пунктов управления.

Зима 1973 года была морозная и как никогда снежная. В феврале месяце в штаб округа прибыла группа генералов и офицеров Генерального штаба Советской армии во главе с генералом армии С. Ф. Ахромеевым. Он поднял

по тревоге все управления штаба округа и штабы армий, приказал выйти в незапланированные районы. Так необычно и не шаблонно, но по-настоящему проверялась готовность высших штабов руководить войсками. Штаб округа выводился в лес севернее поселка Радошковичи. Командир батальона получил распоряжение о расчистке дорог и мест расположения управлений округа, и выделении до 100 человек личного состава для выполнения инженерных мероприятий по маскировке объектов в районе развертывания. Все задачи были выполнены своевременно и качественно, что и было отмечено при разборе по окончании учений.

1975 год был одним из самых напряженных и трудных. Запомнились многие его события. В январе месяце Главком Сухопутных войск генерал-армии И. Г. Павловский проводил показательные учения для руководящего состава ракетных войск и артиллерии округов на Дретуньском полигоне. Учение проходило с боевой стрельбой. Инженерные войска округа продолжительное время готовили этот полигон. Огромный объем работ был выполнен при оборудовании маршрутов, переправ, но больше всего – при строительстве двух пунктов управления руководства, так называемых – ПУР № 1 и ПУР № 2. На них возводились подземные, бетонные пункты наблюдения, способные выдержать разрывы любого снаряда или авиабомбы. Перед началом учения прибыл Маршал В. К. Харченко, который дал высокую оценку действиям инженерных войск.

Высшей школой мастерства, профессионализма всего личного состава инженерных войск, их штабов стало грандиозное общевойсковое учение «Запад-81», проведенное с 4 по 12 сентября МО СССР Маршалом Д. Ф. Устиновым в Белоруссии и Прибалтике. На учениях участвовало около 100 тысяч военнослужащих и огромное количество техники всех родов войск. Отличительной чертой этого глобального, наверное, единственного, проведенного за все годы Советской власти, учения была не только его масштабность, но и оригинальность замысла, современность действий войск, их высокая

маневренность, боевые стрельбы артиллерии многих калибров, бомбометание авиации, огневая поддержка вертолетов. Одним словом, каждый род войск демонстрировал достижения собственной науки, практики и выучки солдат и офицеров. Осознанная целеустремленность, захватывающая атмосфера дружбы, сплоченность и деловая обстановка в офицерской среде инженерных войск округа позволяли успешно решать все проблемы того времени.

Боевые действия разворачивались на труднопроходимой лесисто-болотистой местности с преодолением нескольких крупных водных преград.

Инженерные войска округа вышли в лагеря для подготовки районов учения. 141 оибпу подполковника Н. Д. Карелина вышел на Дретуньский полигон, где был основной объем работ. Там же расположился 10-й исп, которым командовал подполковник А. И. Шалдин, 126-й оисб, под командованием майора В. Е. Истлентьева, 399-й аисб подполковника Г. М. Пажитнова, инженерно-дорожный полк 5 ТА под командованием подполковника В. Храмцева и 557-й аисб. На реку Западная Двина вышел 11-й помп, на реку Березина – 7-й помб. На Борисовском и Минском учебных центрах инженерные подразделения так же готовили отдельные площадки.

Задачи для инженерных войск были значимые, а выполненные работы масштабные и их объемы впечатляющие. Снова и снова вчитываешься в перечень сделанного, осмысливаешь цифры глобальных объемов и с восхищением радуешься за солдат и офицеров того времени, обладавших высоким моральным духом и способностью проявить непреклонную волю, твердость характера и добиться поставленной цели. Высокая организация, просчитанность действий, умелое применение многообразной техники, инженерных механизмов, инструментов, взрывчатых веществ позволили в назначенные сроки подготовить все намеченные объекты.

Вот только основные наиболее крупные вехи сделанного:

- подготовлены в инженерном отношении исходные районы для наступления двух полнокровных дивизий, в ходе фортификационного оборудования которых, было вынуто более 1,5 млн. кубометров грунта;
- оборудован район обороны мбр США, где открыто 38 км траншей, построено 440 блиндажей и убежищ, подготовлено 1 200 укрытий для техники;
- проложено 610 км маршрутов выдвижения и маневра войск;
- оборудовано несколько КП фронта, армии, дивизий и 12 пунктов руководства;
- оборудовано 152 км гатей, куда уложено 138 тысяч кубометров леса и 280 тысяч кубометров песка;
- построено и отремонтировано 260 мостов (более 5 тысяч погонных метров);
- на реке Западная Двина оборудовано 178 спусков и выходов, перемещено 200 тысяч кубометров грунта, все это укреплено булыжником и фашинами;
- осушено два озера, для чего прорыто 2 км каналов и возведена дамба – 300 метров;
- построены 5 амфитеатров на 600 человек каждый.

Этот перечень можно продолжать на несколько страниц. В общей сложности было вынуто, перемещено и уложено более трех миллионов кубометров грунта, заготовлено, раскрапсованно, вывезено и обработано около одного миллиона кубометров леса, израсходовано 150 тонн взрывчатки, 56 боевых и 48 учебных удлиненных зарядов, 2 тысячи сигнальных мин и 10 тысяч противотанковых и противопехотных мин.

На выполнение инженерных работ на Дретуньском, Лепельском, Борисовском и Минском полигонах, на реке Западная Двина ежедневно в течение четырех месяце было задействовано до трех тысяч человек, 40–50 бульдозеров, 20–30 экскаваторов, 15–20 автокранов, 6 мостостроительных установок,

более 200 единиц другой инженерной техники, до 300 автосамосвалов и не менее 800 грузовых автомобилей. Вместе со мной на Дретуне и реке Западная Двина, где были основные действия войск, добросовестно трудились офицеры: Г. С. Кроль, А. Н. Горбуленко, Н. Н. Запорожец, Н. И. Шиш, Н. П. Лойша, О. Н. Литвинов, И. П. Мужиков, Н. С. Полторацкий, А. Д. Бабиченко, Э. К. Шишло и другие.

Батальоном в разное время командовали:

- Подполковник Майданов Сергей Иванович, 28.04.1962 – 11.07.1963 гг.;
- Майор Милюсов Василий Дмитриевич, 11.07.1963 – 26.08.1966 гг.;
- Майор Дорожкин Евгений Васильевич, 26.08.1966 – 10.10.1969 гг.;
- Майор Ефимченко Петр Егорович, 15.11.1969 – 31.10.1974 гг.;
- Капитан Дроздов Владимир Алексеевич, 31.10.1974 – 31.10.1975 гг.;
- Капитан Алексеенко Василий Петрович, 31.10.1975 – 12.10.1981 гг.;
- Майор Грицюк Анатолий Антонович, 12.10.1981 – 17.12.1987 гг.;
- Майор Чаплинский Вячеслав Теофилович, 17.12.1987 – 26.10.1989 гг.;
- Майор Малышев Николай Григорьевич 26.10.1989 – 15.12.1992 гг.

141-й отдельный инженерный батальон оборудования пунктов управления был расформирован 15 декабря 1992 года на основании Директивы штаба МО РБ № 5/0483 от 10.01.1992 года в связи с сокращением Вооруженных Сил Республики Беларусь [2, л. 6–9].

Литература

1. Боевой устав инженерных войск. – Ч. II : Рота, взвод, отделение. – Минск : МО РБ, 2024 – 245 с.
2. Исторический формуляр в/ч 83102 // Архив Министерства обороны Республики Беларусь. – Фонд 35. Оп. 85983. Дело 1.