

## ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОХРАНЫ ВАЖНЫХ ОБЪЕКТОВ И КОММУНИКАЦИЙ

Грицук А. Н., Яковлев Д. В., Шепелькевич Д. В.

*Белорусский национальный технический университет,*

*г. Минск, Республика Беларусь*

**Аннотация.** В статье приведены основные задачи инженерного обеспечения, выполняемые при охране важных объектов и коммуникаций.

**Ключевые слова:** важные объекты и участки коммуникаций, инженерное обеспечение, инженерная разведка, инженерные заграждения, фортификационное оборудование, инженерные мероприятия скрытия и имитации.

**Annotation.** The article presents the main tasks of engineering support performed when protecting important objects and communications.

**Keywords:** important objects and communication areas, engineering support, engineering reconnaissance, engineering barriers, fortification equipment, engineering measures of concealment and imitation.

В районах действий незаконных вооруженных формирований или диверсионно-разведывательных групп противника могут оказаться стационарные и полевые важные объекты и участки коммуникаций, захват или нанесение ущерба которым будет иметь последствия, способные повлиять на экономическую и военно-политическую обстановку в регионе. В связи с этим важные объекты и коммуникации прикрываются, т. е. берутся под охрану. К объектам охраны могут быть отнесены:

- аэропорты, речные порты и вокзалы;
- объекты связи, энерго- и водоснабжения, добычи сырья;
- заводы и промышленные предприятия;

- гражданские лечебные учреждения;
- военные городки;
- пункты управления государственного и военного значения;
- полевые склады и парки;
- базы хранения;
- транспортные коммуникации (железные и автомобильные дороги с придорожными сооружениями);
- трубопроводная сеть и другие объекты.

Охрана и оборона важных объектов и коммуникаций осуществляются наблюдением, патрулированием, выставлением блокпостов и контрольно-пропускных пунктов, сторожевыми заставами и караулами. Охрана и оборона особо важных объектов с привлечением воинских частей и подразделений Вооруженных Сил осуществляются в соответствии с требованиями руководящих документов с целью не допустить их захвата или уничтожения незаконными вооруженными формированиями и диверсионно-разведывательными группами противника.

Основной способ охраны стационарных объектов – выставление сторожевых застав в составе усиленного мотострелкового (мобильного, стрелкового) взвода, который оборудует опорный пункт. Крупный площадной объект, с учетом тех или иных условий обстановки, может охраняться и обороняться выделенными силами в составе роты или батальона. Данный объект подготавливается к круговой обороне, его территория и прилегающая местность разбиваются на секторы ответственности подразделений с учетом возможных направлений действий (нападения) незаконных вооруженных формирований и диверсионно-разведывательных групп противника.

Охрана и оборона коммуникаций и объектов на них (мостов, путепроводов и т. п.) организуются путем выставления вдоль них сторожевых застав, наблюдательных постов, секретов, патрулированием их отдельных участков подвижными патрульно-комендантскими постами на бронетехнике, огневым

обеспечением движения колонн артиллерией и прикрытием с воздуха. Основу построения обороны объектов на коммуникациях также составляют опорные пункты застав. В зависимости от вида и размеров объекта и запретной зоны застава способна оборонять опорный пункт до 200 м по фронту и до 150 м в глубину с каждой стороны объекта.

При охране и обороне коммуникаций и объектов на них от сторожевой заставы могут назначаться следующие виды войсковых нарядов: дозоры, засады, патрули, заслоны, поисковые группы, патрульные катера, плавающие и береговые посты наблюдения, прожекторные посты.

Другой формой оборудования позиций войск (сил), выполняющих боевые задачи по охране коммуникаций, являются возведение блокпостов и контрольно-пропускных пунктов. Главной задачей подразделений действующих на них является контроль пропуска транспорта по основным дорожным направлениям, его досмотр и прекращение движения в случае необходимости. В связи с этим, для ограничения скорости движения транспорта на участке блокпоста (КПП) на проезжей части дороги устраиваются барьеры в шахматном порядке через 10–15 м. В качестве этих барьеров чаще всего используются бетонные фундаментные блоки. У границ блокпоста (КПП) с обеих сторон устраиваются шлагбаумы, возле которых отрываются стрелковые окопы для дежурных контролеров, осуществляющих пропуск транспорта и его досмотр.

Для создания благоприятных условий и достижения целей при выполнении охранных войсковых мероприятий будет осуществляться их инженерное обеспечение, которое будет направлено на повышение защиты войск (сил) от огневого воздействия противника, недопущения проникновения диверсионно-разведывательных групп и крупных незаконных формирований на охраняемые объекты или коммуникации и нанесения им урона инженерными боеприпасами.

Основными задачами инженерного обеспечения охраны объектов и коммуникаций являются:

- инженерная разведка противника, местности и объектов;
- фортификационное оборудование сторожевых застав, блокпостов и контрольно-пропускных пунктов;
- устройство и содержание инженерных заграждений;
- оборудование и содержание пунктов водоснабжения;
- выполнение инженерных мероприятий скрытия и имитации.

Инженерная разведка местности и объектов ведется рекогносцировочными группами и инженерно-разведывательными дозорами, выделяемыми от воинских частей (подразделений), назначенных для прикрытия объектов и выполнения задач их инженерному обеспечению.

Фортификационное оборудование позиций и районов, занимаемых подразделениями при охране и обороне важных объектов и коммуникаций, обеспечивает повышение эффективности применения оружия и боевой техники, устойчивое управление войсками, защиту личного состава и техники от средств поражения противника. Оно должно выполняться личным составом подразделений по принципу «сам для себя» с применением табельного шанцевого инструмента, местных строительных материалов и конструкций, а также табельных ВФС. Подразделения инженерных войск могут привлекаться для оказания помощи в отрывке котлованов, участков траншей, заготовке лесоматериалов.

Фортификационное оборудование позиций и районов должно обеспечивать:

- ведение длительной круговой охраны и обороны объектов, защиту личного состава и техники от внезапного обстрела из стрелкового оружия и от артиллерийско-минометного огня;
- скрытый выход подразделений на позиции и их отход в случае жесткой блокировки противником;
- скрытое размещение огневых средств усиления.

Характер фортификационного оборудования позиций при обороне стратегических коммуникаций, гидротехнических сооружений и важных объектов зависит от условий их расположения на местности, состава группировки и тактики противника, состояния и возможностей своих войск.

Для организованного сосредоточения сил и средств подразделений (частей) на угрожаемом направлении при обороне объекта (группы объектов), прилегающая местность разбивается на секторы, направления. Их количество зависит от особенностей объекта и местности. На этих направлениях для подразделений охраны на удалении 400–500 м от объекта с целью обеспечения отражения противника оборудуются позиции, опорные пункты.

В отдельных случаях, особенно при обороне крупных объектов или группы объектов на коммуникациях, на ближних подступах к объекту на удалении 3–5 км (при охране гидротехнических сооружений и особо важных объектов – 2–3 км) оборудуются оборонительные позиции в виде ряда взводных (ротных) опорных пунктов, которые могут занимать резервы воинских частей, подразделениями прикрытия.

Кроме того, с целью выигрыша времени, для организации обороны целесообразно создавать полосу обеспечения. Глубина полосы должна исключать быстрый выход противника к переднему краю основной оборонительной позиции и обеспечивать ведение боя на двух–трех последовательно занимаемых рубежах с применением широкого маневра силами и средствами. Основу этих рубежей составляют опорные пункты с участками траншей и ходов сообщения, окопами на отделение, для боевой техники, перекрытыми щелями, блиндажами.

Устройство и содержание инженерных заграждений, прикрывающих важные объекты, осуществляется в соответствии со схемой охраны и обороны этих объектов и в сочетании с системой огня. Прикрываемыми объектами, как правило, являются склады боеприпасов, мосты, путепроводы, аэро-

дромы, военные городки, а также отдельно расположенные районы сосредоточения подразделений связи, развертывания пунктов управления.

Для прикрытия объектов применяются минно-взрывные и невзрывные заграждения. При этом большое значение имеет установка сигнальных мин и устройство ложных МВЗ.

Основой заграждений, устраиваемых для прикрытия важных объектов и коммуникаций, являются минно-взрывные заграждения, применяемые, как правило, в управляемом варианте с использованием комплектов управляемого минного поля УМП-3 и возимых комплектов противопехотных мин ВКПМ-1 (ВКПМ-2). При использовании неуправляемых заграждений, минные поля (группы мин, отдельные мины) должны ограждаться проволочным забором. Расстояние от забора до ближайшей мины должно быть не менее 10 м. На проволочный забор вывешиваются предупредительные знаки с надписью «МИНЫ».

Минно-взрывные заграждения для прикрытия объектов и коммуникаций также устраиваются подразделения инженерных войск одновременно с созданием системы огня в общевойсковых подразделениях. Места их установки на местности определяет командир общевойскового подразделения.

В случае приведения в действие мин из комплектов ВКПМ-1 (ВКПМ-2), УМП-3 или срабатывания мин неуправляемых минных полей, восстановление минного поля (группы мин) осуществляется, как правило, силами подразделения, производившего их установку по заявке командира общевойскового подразделения. Замена сработавших сигнальных мин производится силами нештатных групп разминирования общевойсковых подразделений.

Транспортные магистрали, в частности, автомобильные, железнодорожные дороги, пути, подходящие к мостам, в ночное время закрываются путем установки переносных заграждений. Кроме того, с этой целью могут применяться управляемые мины направленного поражения МОН-50 (МОН-90), установленные вдоль дороги.

Особенностью прикрытия заграждениями складов боеприпасов и ГСМ является то, что применение МВЗ в неуправляемом варианте и сигнальных мин приводит к повышению пожароопасности объектов и взрывам запасов при попадании осколков взорвавшегося боеприпаса или горящих сигнальных мин в штабеля, контейнеры, хранилища. В связи с этим для прикрытия указанных объектов могут использоваться только управляемые заграждения из мин МОН-50 (МОН-90) нацеленные на поражение в сторону от охраняемого объекта.

Инженерные мероприятия скрытия и имитации выполняются с целью максимального затруднения противником обнаружения и опознавания элементов объектов и подразделений прикрытия; выявления границ районов, в которых находятся объекты; применения им различных систем и способов наведения оружия, а также обеспечения внезапности и эффективности применения огневых средств, бронетанковой и другой техники подразделений прикрытия.

Инженерные мероприятия скрытия должны включать маскировку элементов объектов, влияющих на их живучесть; маскировку фортификационных сооружений и техники подразделений прикрытия, а инженерные мероприятия имитации – устройство ложных элементов объектов, ложных фортификационных сооружений, макетов техники и демонстрацию их функционирования.

Техника и вооружение подразделений сторожевых застав маскируется под окружающий фон местности или постройки, а также уменьшается ее заметность. Маскировка техники под окружающий фон может быть достигнута расположением ее под кронами деревьев или около них; применением табельных средств маскировки и местных материалов, с приданием замаскированной техники вида кустарника, холма, местной постройки. Уменьшение заметности техники может быть достигнуто:

- маскировочным окрашиванием;

- расположением в тени деревьев;
- применением ночью светомаскировочных устройств.

При современной оснащённости войск табельными средствами имитации наиболее доступным приемом имитации является показ замаскированной техники путем устройства простейшего каркаса под маскировочным покрытием.

### Литература

1. Инженерные войска зарубежных государств : учебное пособие / И. М. Нарышкин. – Минск : изд-во УО «Военная академия Республики Беларусь», 2010.
2. Балута, В. В. Рекомендации командирам воинских частей и подразделений по организации инженерного оборудования оборонительных позиций и районов расположения : учебное пособие / В. В. Балута [и др.]; под ред. И. Н. Лисовского. – Минск : МО РБ, 2008. – 60 с.
3. Руководство по инженерным средствам и приемам маскировки сухопутных войск. – М. : Воениздат, 1985.