

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫДВИЖЕНИЯ ВОЙСК

Грицук А. Н., Петренко С. В., Быковский Д. В.

*Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. В статье приведены некоторые задачи инженерного обеспечения, выполняемые подразделениями инженерных войск в локальных конфликтах.

Ключевые слова: инженерное обеспечение, инженерная разведка, инженерные заграждения, маршруты выдвижения, подготовка и содержание путей движения.

Annotation. The article presents some of the tasks of engineering support performed by units and subunits of engineering troops in local conflicts to localize illegal armed formations.

Keywords: engineering support, isolation and restrictive actions, engineering intelligence, engineering barriers, troop movements.

Основными задачами инженерного обеспечения выдвижения войск (сил) являются:

- инженерная разведка путей движения, водных преград и переправ, районов привалов, отдыха и сосредоточения;
- подготовка и содержание путей движения;
- оборудование и содержание переправ на водных преградах;
- инженерное оборудование районов привалов, дневного (ночного) отдыха и сосредоточения;

- устройство заграждений и производство разрушений при отражении внезапных ударов НВФ и ДРГ противника и прикрытии занимаемых районов;
- оборудование и содержание пунктов водоснабжения;
- выполнение инженерных мероприятий по маскировке.

Инженерная разведка противника, местности и объектов в интересах выдвижения войск организуется штабом и непосредственно начальником инженерной службы и осуществляется в целях своевременного добывания достоверных сведений о характере местности в полосе выдвижения, ее инженерном оборудовании, а также о проводимых незаконными вооруженными формированиями инженерных мероприятиях.

Опыт ведения боевых действий в локальных войнах и вооруженных конфликтах (в том числе на территории Чеченской Республики) показывает, что в условиях активных действий диверсионно-разведывательных групп и незаконных вооруженных формирований в состав ООД необходимо включать и мотострелковые (танковые) подразделения (до взвода), имеющие навесное бульдозерное оборудование и минные тралы на боевой технике, шанцевый инструмент и другие средства. Для перевозки инженерной техники на гусеничной базе и навесного оборудования в ООД могут выделяться большегрузные прицепы.

В состав отрядов обеспечения движения, действующих впереди главных сил (за головной походной заставой), кроме групп разведки и разграждения целесообразно включать группы боевого обеспечения. Эти группы должны действовать на бронированной технике, обеспечивающей защиту расчетов и экипажей от ружейно-пулеметного огня и осколочного поражения. Группы разведки и разграждения целесообразно оснащать инженерными машинами разграждения, установками и зарядами разминирования, танковыми мостоукладчиками, танками с минными тралами и бульдозерным оборудованием.

Кроме указанных групп отряд обеспечения движения может включать до двух дорожно-мостовых групп, оснащенных тяжелыми механизированными мостами и автомобильными кранами. В состав группы боевого обеспечения необходимо включать мотострелковые, танковые подразделения, огнеметы, средства связи и при угрозе воздушного нападения средства противовоздушной обороны.

Опыт боевых действий в Чечне подтвердил нецелесообразность использования транспортных, дорожных и инженерных машин, не имеющих защиты от пуль и осколков. Были случаи блокирования и поджога ООД на автомобильной базе толпами местных жителей, подстрекаемых боевиками. В связи с этим в состав ООД включались плавающие транспортеры ПТС-2, которые обеспечивали быструю переброску группы разведки и разграждения (саперов) на противоположный берег водной преграды, доставку взрывчатых веществ, зарядов разминирования и дорожно-мостовых конструкций.

При содержании путей движения и обеспечении непосредственного движения войск особое значение приобретает задача проделывания и содержания проходов в инженерных заграждениях и разрушениях. Организация ее выполнения должна учитывать особенности участков маршрута. По степени опасности применения противоборствующей стороной заграждений и разрушений на путях движения войск их условно можно разделить на пути, проходящие по территории с мирно настроенным населением, с враждебно настроенным населением и проходящие непосредственно в районе боевых действий (выполнения боевой задачи).

При отсутствии возможности в проведении сплошной проверки местности вдоль дорог, где должны располагаться войска, она может проверяться с помощью танков, оснащенных минными тралами, в полосе глубиной до 200 м с обеих сторон дороги зигзагообразным движением от дороги к внешней границе проверяемой полосы и обратно. Расстояние между сосед-

ними точками поворота может составлять 60–80 м. На каждые два трала выделяется отделение на бронетранспортере, которое продвигается по предварительно проверенной и разминированной дороге на безопасном удалении от танков с минными тралами. При взрывах мин под тралами отделение спешивается и расчетами по два–три человека с помощью миноискателей и щупов проверяет местность в районе взорвавшейся мины на 100 м вперед и 40–50 м в обе стороны от направления движения танка с тралом. Обнаруженные мины обозначаются и уничтожаются выделяемыми для этого специальными командами.

Оборудование и содержание переправ на водных преградах в ходе марша войск (сил) в район вооруженного конфликта (блокирования (уничтожения) НВФ или ДРГ противника) осуществляется с опорой на постоянные мосты, а в случае их разрушения – на запасные переправы. Особенности организации оборудования и содержания переправ через водные преграды на путях движения являются:

- широкое использование в интересах войск постоянных мостов различной грузоподъемности, схем и конструкций с заблаговременной проработкой возможных вариантов их усиления и восстановления;
- нецелесообразность оборудования и длительной эксплуатации переправ на обходных путях вне существующих дорог;
- необходимость надежной охраны и обороны переправ, воспрепятствующей и исключаящей эффективную диверсионную деятельность противника.

Литература

1. Инженерные войска зарубежных государств : учебное пособие / И. М. Нарышкин. – Минск : изд-во УО «Военная академия Респ. Беларусь», 2010.
2. Балута, В. В. Рекомендации командирам воинских частей и подразделений по организации инженерного оборудования оборонительных пози-

ций и районов расположения : рекомендации / В. В. Балута; под ред. И. Н. Лисовского. – Минск : МО РБ, 2008. – 60 с.