

4. Кант, И. Прологомены; Основы метафизики нравственности / Иммануил Кант; [Пер. с нем. Владимира Соловьева]. - С.-Петербург: Азбука-классика, 2021. - 316 с.

5. Кант, И. Религия и пределах только разума /Пер. с нем. Н.М. Соколова. – СПб.: Изд. В.И. Яковенко, 1908. – XI, LXII, 214, 14 с.

6. Кант, И. Критика способности суждения // Музыкальная эстетика Германии XIX века. – Т. 1. – М., 1981. – С. 76—81. – [Отрывки, печ. по изд.: Кант И. Соч.: В 6 т. – Т. 5. – М., 1965.

7. Кант, И. Критика способности суждения // Музыкальная эстетика Германии XIX века. – Т. 1. – М., 1981. – С. 76—81. – [Отрывки, печ. по изд.: Кант И. Соч.: В 6 т. – Т. 5. – М., 1965.

Участие студенческих отрядов БПИ в звездных походах (1979-1981 гг.)

Щавлинский Н. Б.

У памяти своя тропа,
Свои нечитанные строки,
Свои особые истоки,
Своя высокая судьба.
Ее храня, ее держись –
И суть ее понятной станет:
Уходит жизнь-приходит память,
И память возрождает жизнь!

Эти стихотворные строки В. Стельмах, сотрудника Белорусского радио, были близки и понятны студентам Белорусского политехнического института (БПИ), которые участвовали в походах по местам боевой и трудовой славы белорусского народа. Данные походы, получившие название в студенческой среде «Звездные», зарекомендовали себя действенной формой героико-патриотического воспитания молодежи.

Во время походов ребятам приходилось выполнять самую разнообразную работу: устраивали встречи с ветеранами гражданской и Великой Отече-

ственной войн, читали молодым людям лекции о БПИ, возводили памятники, проводили многие другие культурно-массовые мероприятия.

Но, прежде чем отправиться в поход, за месяц до его начала, в комитете комсомола шла напряженная и кропотливая работа. В первую очередь определяли командиров и комиссаров отрядов. Затем в штабе похода разрабатывался план занятий и один раз в неделю читались лекции. В них лекторы старались рассказать командирам и комиссарам об организации похода, методике сбора сведений о ветеранах войны и труда, о том, что интересовало руководство института.

В каждый отряд выдавалось несколько экземпляров газет «Советский инженер» с правилами приема в БПИ, проспекты различных факультетов, буклеты института, а лекторам вручались путевки общества «Знание». Всего за период 1980-1982 гг. в БПИ было сформировано 126 звездных отрядов, насчитывающих около 1000 студентов и молодых сотрудников института. Они прошли 126 различными маршрутами 18 тысяч километров по земле Белорусской, побывали в 600 деревнях и городах [1, с. 2]. В каждом из них были проведены военно-патриотические и культурно-массовые мероприятия.

Например, в 1980 г. отправился в звездный поход по маршруту Барановичи - Брест отряд студентов оптико-механического факультета. За время похода его участники прочитали на различные темы лекции, встретились с ветеранами войны и труда. Особенно им запомнилась встреча со старейшим рабочим, ветераном труда Тивончуком И. П.. Он познакомил ребят с Березовской ГРЭС, рассказал о славных трудовых традициях коллектива электростанции. В ходе похода были записаны воспоминания ветеранов, оказана шефская помощь. Студенты провели 5 дружеских встреч по футболу и волейболу, посетили дом-музей Суворова в Кобрине. [2, с.3].

В 1981 г. по просьбе жителей деревни Дубровка Крупского района Минской области студенты БПИ построили обелиск, который увековечил память Героя Советского Союза А. А. Портянко, воинов и партизан, погибших в годы Великой Отечественной войны. Честь воздвигнуть памятник вы-

пала отряду строительного факультета БПИ. Для того чтобы сформировать его много времени не понадобилось. Добровольцы нашлись сразу. Это командир отряда А. Власов, комиссар В. Осейко, мастер Г. Акулевич, боец В. Сипатый и другие [3, с. 1].

Спроектировал памятник, доцент кафедры архитектуры В. Лагуновский, который по пути в Дубровку заявил строителям, что их ожидают трудности. И, действительно, начинать им строить пришлось с нуля. Пришлось самим привезти бетономешалку, бочку для воды, ящик для цемента. Между тем, при проведении земляных работ приходилось углубляться в глину на полтора метра.

Кроме того, в совхозе шла полным ходом уборка, во время которой каждый механизатор и каждый трактор на счету. Поэтому на стройку машины отправлялись с явным нежеланием. В связи с этим студенты стали использовать технику в нерабочее время, и даже в дождливую погоду.

Но, не смотря, ни на какие трудности, через 24 дня строительства памятник был воздвигнут, за что студенты получили благодарность не только от местных жителей, но и грамоту от Крупского райкома комсомола.

1 мая 1982 г. был дан старт очередному звездному походу студентов БПИ, в котором принял участие и отряд автотракторного факультета (АТФ), и которому по традиции было дано название «Наследники». Командиром отряда был назначен В. Кулеша, а комиссаром – Н. Каляев. Маршрут отряда проходил по территории бывшей партизанской зоны, которая располагалась на юге Минской области – через Столбцы, Несвиж, Бобовню, Узду, Валерьяны, Шацк – и закончился в Веркалах Пуховичского района [4, с. 2].

Надолго запомнили студенты интереснейшие встречи с ветеранами войны и труда, много впечатлений у них оставил теплый прием в школах, где они давали концерты, проводили спортивные мероприятия.

Из бесед с ветеранами студенты узнали о тесных связях Дзержинского антифашистского комитета коммунистического подполья, Узденского, Копыльского районов с Минским городским подпольем комитетом КПБ. Также

узнали о том, как минскими и узденскими подпольщиками был создан партизанский отряд Н. М. Никитина, позже переформированный в партизанскую бригаду. Отряд Никитина 14 июня 1942 г. провел успешную операцию (знаменитый Александровский бой) в Александровском лесу Узденского района против карательной экспедиции немецко-фашистских войск. Каратели пустили в ход танки, артиллерию. 120 партизан отряда за 9 часов отбили 21 атаку врага, нанесли ему большие потери, а затем отступили. Не добившись успеха, немцы сожгли д. Александрово и расстреляли двадцать два жителя.

Огромный интерес у представителей автотракторного факультета вызвал также 3-й слет туристов БПИ, который проходил в период с 7-го по 9-е мая 1982 г. в д. Веркалы. Во время слета между факультетами института проходили хорошо продуманные соревнования: военизированная эстафета, туристская полоса препятствий, сдача ГТО, соревнования по минифутболу. Были также проведены конкурсы эмблемы, быта, поваров, песни.

Честь автотракторного факультета защищали две команды, в состав которых входили В. Кулеша, Н. Каляев, И. Рашинский, С. Гавинович, Н. Дробеня, Л. Лидовская, В. Бегун, С. Ясинский и др.

Соревнования проходили в острейшей борьбе, в результате которой 1-е место занял автотракторный факультет, команда строительного факультета заняла 2-е место. 3-е место было присуждено ГМФ. 9 мая 1982 г. после закрытия слета его участники присутствовали на торжественном митинге в д. Веркалы, посвященном Дню Победы.

Таким образом, студенты БПИ, в период 1980-1982 гг. с большим подъемом участвовали в звездных походах, во время которых организовывали встречи с ветеранами войны и труда, читали молодежи лекции о своем институте, возводили памятники, оказывали шефскую помощь и проводили многие другие мероприятия военно-патриотического характера.

Литература

1. В звездных походах // Советский инженер. – 1982. – 14 мая.

2. По звездным маршрутам // Советский инженер. – 1981 . – 27 января.
3. Власов, В. Цветы к подножью обелиска / В. Власов // Советский инженер. – 16 октября.
4. Кулеша, В. По маршрутам 24-го звездного / В. Кулеша. – Советский инженер. – 17 сентября

Ценности мира в условиях глобальной турбулентности

Лойко А. И.

Зачинщиком глобальной турбулентности в XX веке стала фашистская Германия в союзе с Италией и Японией [1]. Эти государства не имели колоний, поэтому они считали правомерным перераспределение колониальных владений. Германию интересовала Британская Индия. Италию интересовал африканский континент. Япония считала правомерным наделить колониальным статусом Китай, Корею и Монголию.

Для реализации своего плана Германия подчинила своему контролю материальные ресурсы континентальной Европы. В числе ее союзников оказались Болгария, Венгрия, Испания, Италия, Румыния, Турция, Финляндия, Франция во главе с Виши. Путь в Британскую Индию преграждали Польша и СССР. Вторая мировая война в Европе началась с перехода немецкими войсками 1 сентября 1939 г. границы с Польшей.

22 июня 1941 г. немецкие войска пересекли границу Союза Советских Социалистических Республик. В течение лета командование немецкой армии планировало занять Ленинград и Москву с полным уничтожением этих городов и последующей немецкой колонизацией территорий до Урала. После чего планировалось перебросить все военные силы на захват Кавказа с выходом к границе Турции и на захват Средней Азии с выходом к границам Британской Индии. Этим планам помешала Сталинградская битва.

После того, как инициатива в военных действиях перешла к советской армии, геополитическая ситуация начала меняться. Но союзники СССР жда-