

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЗИНГА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Т.Р. Кисель

Научный руководитель – к.э.н., доцент *А.А. Тозик*.
Белорусский национальный технический университет

Необходимость решения проблем стабилизации и структурной реорганизации транспортного комплекса республики в условиях недостатка у предприятий собственных оборотных средств, кредитных ресурсов и бюджетных ассигнований предполагает эффективное развитие рынка лизинга транспортных средств. В большинстве стран мира лизинг является одним из основных инструментов обновления парка подвижного состава на выгодных для субъектов хозяйствования условиях. Несмотря на преимущества лизинга перед другими финансовыми инструментами, эта форма экономических отношений в республике развивается медленными темпами. Это относится и к рынку лизинга автомобилей, осуществляющих международные перевозки, которые дают четверть объема поступающей в казну валюты среди экспорта всех услуг. Одновременно с этим более 80% подвижного состава не отвечают экологическим требованиям стандарта Евро-2 и Евро-3. В работе проведен анализ зарубежного опыта регулирования и организации лизинга (США, Бельгии, Германии, Польше и др. страны). Показаны особенности развития лизинга и его правовые аспекты в нашей стране. Рассмотрены альтернативные пути обновления основных производственных фондов и доказаны преимущества лизинга автомобилей в сравнении с кредитом для автотранспортных предприятий. С другой стороны, проведен анализ затрат и рентабельности лизингодателей. На основании этих факторов предполагается использовать для оценки лизинга индекс комплексной эффективности.

В работе дана научная трактовка основных терминов, связанных с лизинговой деятельностью на автотранспорте Республики Беларусь. Главным при этом является определение общепринятого в мировой практике понятия «лизинг». В большинстве случаев под лизингом понимают долгосрочную аренду машин, оборудования, транспортных средств и сооружений производственного назначения. Однако данное определение не совсем точно отражает экономический смысл лизинга на автотранспорте. Поэтому под лизингом следует понимать весь комплекс отношений, связанных с передачей транспорта во временное пользование на основе его приобретения и последующей сдачи в долгосрочную аренду. Кроме того, приводится классификация элементов лизинговых отношений и факторов, их определяющих, на транспорте республики в условиях переходной экономики, дается обоснование необходимости использования лизинга как одного из эффективных способов обновления парка подвижного состава конкурентоспособной зарубежной транспортной техникой в условиях недостаточности собственных финансовых ресурсов у АТП республики.

Разработаны основы определения эффективности финансового лизинга транспортных средств, базирующиеся на основе анализа эффективности инвестиционного проекта, с дополнением его оценкой эффективности собственно лизинговой операции. Данные методические основы позволяют проводить оценку инвестиционного проекта на условиях финансового лизинга и уже на этапе бизнес-планирования давать однозначный ответ о его эффективности и целесообразности.

В работе даются направления по совершенствованию налогообложения при международном финансовом лизинге подвижного состава автотранспортных предприятий. При этом проведенные расчеты свидетельствуют, что с учетом предложений эффективность международного финансового лизинга возрастает для АТП без снижения налоговых поступлений в бюджет республики.