

ПРОБЛЕМЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНУЮ ОТРАСЛЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Л.А. Звездова

Научный руководитель – к.э.н., доцент *А.Д. Молокович*
Белорусский национальный технический университет

В данной работе изложены некоторые эффективные подходы, способствующие привлечению отечественных и иностранных инвестиций в транспортную сферу Республики Беларусь и разработан механизм привлечения капитальных вложений в автотранспортные предприятия страны.

В процессе исследования был проведен анализ экономики страны, выявлены факторы, отрицательно сказывающиеся на ее инвестиционной привлекательности, а также рассмотрены недостатки транспортной отрасли республики и раскрыты резервы ее дальнейшего развития. Также в работе анализируются юридическая сторона данной проблемы и предлагаются нововведения в законы, требующие доработки и корректировки в связи с неполнотой охвата и отражения прав отечественных и иностранных инвесторов.

Широко рассматривается лизинг, как способ привлечения инвестиций, перспективы его развития в Беларуси и предложена методика совершенствование лизинговой системы страны с целью унификации ее с условиями международного лизинга, для чего предлагается рассмотреть предложения, реализация которых в рамках усовершенствованной лизинговой системы позволит предприятиям значительно расширить свои возможности по обновлению подвижного состава и поддержать отечественных производителей автотранспортной техники.

В работе представлена методика оценки экономической эффективности инвестиций и разработан план привлечения инвестиций в транспортную отрасль, а также рассмотрены ошибки, допускаемые при оценке инвестиционных проектов и несовершенство применяемых методов.

Предлагается новая государственная амортизационная политика как важный инструмент активизации инвестиционной деятельности хозяйствующих субъектов, которая должна быть направлена на приведение системы начисления амортизации и износа основных средств в соответствии с условиями хозяйствования в переходный к рыночным условиям период, а в последующем – на повышение эффективности использования амортизации в качестве основного источника инвестиций в воспроизводство основного капитала.

Практическая и экономическая значимость работы по привлечению инвестиций в транспортную отрасль Республики Беларусь состоит в том, что в ней представлена система взаимодействия финансов банков и нефинансовых предприятий. Речь идет об институционально-правовых предпосылках формирования финансово-промышленных групп, в результате которых задача укрепления банковской системы и финансового оздоровления предприятий может быть решена при более тесном взаимодействии финансов банков и нефинансовых предприятий. Исходя из этого, представлен механизм объединения финансов банковской системы и финансов предприятия, что значительно повышает инвестиционный потенциал.

Следует отметить, что эффективные механизмы по вопросам инвестирования автотранспортных предприятий еще не разработаны, а отечественный опыт их привлечения еще не систематизирован. Поэтому в данной работе изложены предложения по развитию инвестиционной привлекательности отрасли и разработаны стратегии привлечения иностранных и отечественных инвестиций.