

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФОНДОВ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Т.Н. Шумилина

Научный руководитель – к.э.н., доцент *А.Д. Молокович*
Белорусский национальный технический университет

В условиях фактической хозяйственной самостоятельности организаций Министерства транспорта и коммуникаций актуализируется вопрос о рациональном хозяйствовании и использовании фондов. На сегодняшний день реально предприятия пользуются большой степенью свободы при оперативном управлении. При этом по-прежнему остается актуальным вопрос стратегического управления и единой целенаправленной хозяйственной политики в области решения задач, поставленных государством перед транспортным ведомством и отраслью, как сектором национальной экономики, и внутренних социальных задач в среде сотрудников отрасли.

В связи с этим особо актуальным является разработка рекомендаций и мероприятий, позволяющих оптимизировать процесс накопления специальных фондов для последующего их эффективного применения согласно исходному назначению.

Для оценки эффективности использования специальных фондов предлагаются следующие критерии эффективности.

Так для оценки эффективности формирования и использования фонда потребления применяется индекс устойчивости трудового коллектива, который рассчитывается как отношение среднесписочной численности трудового коллектива предприятия к аналогичному показателю за предыдущий год. Исследование динамики изменения этого показателя в достаточно высокой степени позволяет судить об уровне развития социально-экономической сферы предприятия, стремлении сотрудников сохранить за собой рабочее место.

Для оценки эффективности формирования и использования фонда накопления рассчитывается коэффициент обновления основных фондов, как отношение стоимости вновь вводимых за базовый период основных фондов к их стоимости на конец года. Данный коэффициент позволяет дать оценку эффективности, так как демонстрирует на сколько успешно идет на предприятии обновление подвижного состава. Кроме того дает возможность планировать темпы обновления индивидуально с учетом фактического состояния дел на конкретном предприятии.

Оценку эффективности использования резервного фонда предполагается осуществлять на основе коэффициента стабилизации, который можно рассчитать через отношение расходованных средств фонда резервного к величине уставного фонда. Данный коэффициент отражает, на сколько резервный фонд обеспечил в базовый период свою функцию элемента повышения устойчивости хозяйственной деятельности.

Результаты исследования опробированы на основе сбора статистического материала фактически функционирующих предприятий ведомства и их обработки методами корреляционного регрессионного анализа.

Полученные результаты могут быть использованы Министерством транспорта и коммуникаций для выработки политики в области формирования и использования фондов специального назначения с целью улучшения ситуации социально-экономической сферы, обновления основного капитала и др.

Литература

1. Бухгалтерский учет: Учебник / И.Е. Тишков, А.И. Балдинова, Т.Н. Дементей и др.; под общ. Ред. И.Е. Тишкова. – Минск: Высшая школа, 1994- 668с.
2. Фонды накопления, фонды потребления, порядок формирования фондов, субсидии, пассажирские перевозки, бюджет. Реф. НИИР - Мн.: Бел НИИТ “Транстехника”, 2002.- 13с.