

ИССЛЕДОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ АВТОБУСАМИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ БЕЛАРУСИ

Д.А. Хлебникова.

Научный руководитель – к.т.н., доцент *В.Н. Седюкевич*
Белорусский национальный технический университет

Поскольку Республика Беларусь является членом Европейской конференции Министров транспорта (ЕКМТ), то на национальных автомобильных перевозчиков при перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении распространяются принципы Резолюции ЕКМТ № 95/2 и соответственно Соглашения ASOR.

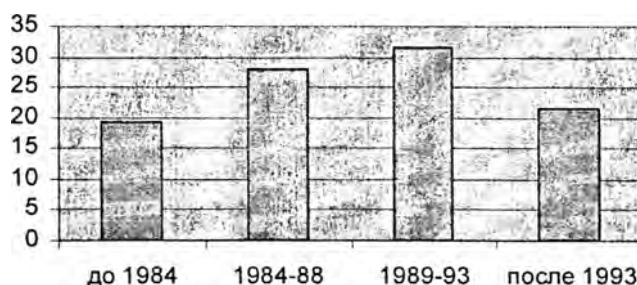
Автомобильный перевозчик, его автомобильные транспортные средства и порядок организации перевозок должны отвечать требованиям, установленным вышеуказанными международными документами.

Требования к автомобильным перевозчикам и порядку организации перевозок выполняются в Республике Беларусь путем реализации действующих национальных нормативных правовых актов, основными из которых являются Закон об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках и Правила автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь.

Основные проблемы по международным перевозкам пассажиров возникают в части выполнения требований к автобусам. Согласно Резолюции ЕКМТ 95/2 с 1 января 2001 года автобусы должны отвечать требованиям:

- по отработавшим газам Euro-1 (правило ECE UN 49/02, утверждение А) или Euro-2 (правило ECE UN 49/02, утверждение В);
- по дымности правилу ECE UN 24/03;
- по шуму;
- по дорожной безопасности правилу ECE UN 13/06, т.е. иметь ABS;
- по ограничителю скорости правилу ECE UN 89.

Фактически большинство автобусов, используемых белорусскими перевозчиками на международных перевозках пассажиров, не отвечает вышеуказанным требованиям. Имеет место использование перевозчиками Республики Беларусь морально устаревших автобусов. Срок эксплуатации около 19% автобусов превышает 20 лет. Ниже приведена диаграмма структуры парка автобусов для международных перевозок в процентах по годам выпуска.



Поэтому международные автомобильные перевозчики Республики Беларусь вынуждены обновить основную часть парка автобусов. Только в этом случае они смогут сохранить и укрепить свои позиции на международном рынке автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

В качестве основных направлений требуемого интенсивного обновления парка автобусов для международных перевозок пассажиров рекомендуются:

- международный лизинг;
- приобретение или лизинг новых отечественных автобусов, отвечающих международным нормам.