

# СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКА И ЕГО РОЛЬ В РАЗВИТИИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*Н.Ю. Степаненко*

Научный руководитель – к.э.н., доцент *Т.А. Везубова*  
*Белорусский государственный экономический университет*

Страхование ответственности -- это одна из важнейших отраслей в страховом бизнесе мировых стран с рыночной экономикой. В условиях жестких законов ее экономическая основа связана с постоянной денежной ответственностью граждан и юридических лиц за свои действия. Риски автоперевозчиков, осуществляющих международные грузоперевозки, могут быть застрахованы в страховой компании по разным договорам. К ним относятся страхование грузов, страхование ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами, страхование ответственности перед грузовладельцем (CMR-страхование) и др. Наиболее распространенным является страхование ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами (на территории Европы в основном по системе «Зеленая карта»), а также страхование ответственности перед грузовладельцем по конвенции CMR.

В Республике Беларусь CMR-страхование является добровольным, но любой западный партнер потребует от белорусского перевозчика признанного страхового покрытия, прежде чем доверить груз. Поэтому для автоперевозчика этот вид страхования из добровольного становится обязательным.

В международном автомобильном сообщении базовой является Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом.

Ответственность перевозчика начинается с момента приемки груза к перевозке и продолжается до момента его доставки. Перевозчик несет ответственность за сохранность и сроки доставки груза, но освобождается от ответственности, если ущерб грузу или просрочка его доставки обусловлены обстоятельствами, которых перевозчик не мог избежать и последствия которых не мог предвидеть и устранить. Условием ответственности перевозчика является наличие его вины, которая в виде общего правила предполагается, но должна быть доказана грузовладельцем.

Существующая система страхования ответственности во внешнеэкономической деятельности довольно эффективна и имеет значительные перспективы в Республике Беларусь. Основным препятствием на пути ее развития является маломощность самих белорусских страховщиков. Для успешного развития страхования ответственности автоперевозчиков в дальнейшем было бы целесообразно использовать опыт зарубежных страховщиков в укреплении своего финансового состояния: в наращивании собственного капитала, увеличении активов, минимизации убытков и выгодном инвестировании резервных средств. При этом следует учитывать специфику нашей экономики.

Вступление в новое тысячелетие ставит исключительно сложные вопросы и требует решения целого ряда проблем на мировом и национальных уровнях в условиях формирования единого информационно-телекоммуникационного пространства, изменения геополитических позиций целого ряда стран. Значительная часть этих проблем связана с формированием и развитием национальных систем страхования и их взаимодействия между собой. Страхование ответственности грузоперевозчиков способствует выходу Республики Беларусь на международный рынок, созданию эффективной страховой защиты субъектов хозяйствования при заключении международных торговых контрактов. Гарантии, которые обеспечивает страхование, повышают стабильность в сфере внешнеэкономической деятельности, что благотворно влияет на сбалансированность экономики Республики Беларусь.

## **Литература**

1. Гражданский Кодекс Республики Беларусь
2. Дюжиков Е.Ф., Сплегугов Ю.А. Страхование ответственности автоперевозчиков // Экономика и жизнь. 2000. №17 С.16