

ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ И ВРЕМЕНИ ОЖИДАНИЯ ПОЕЗДКИ ПАССАЖИРОМ

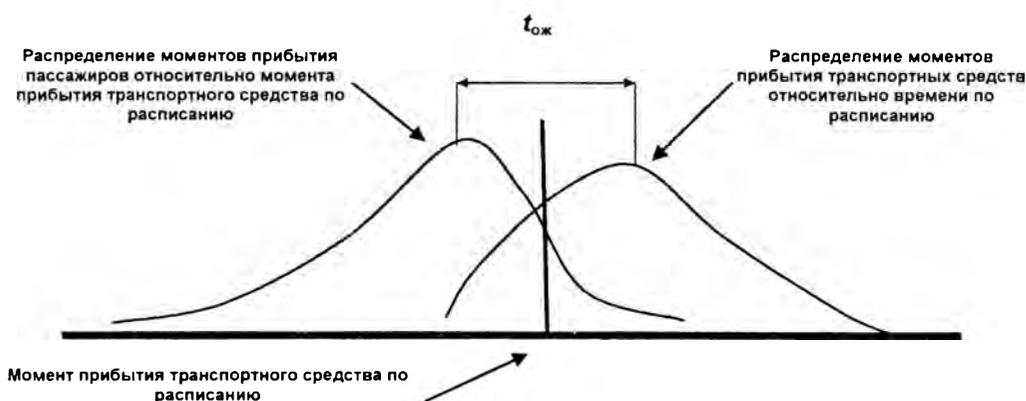
С.В. Скирковский

Научный руководитель – к.т.н., доцент *В.Н. Седюкевич*
Белорусский национальный технический университет

При организации пассажирских перевозок ставится задача повышения качества обслуживания пассажиров и эффективности использования транспортных средств. Под повышением качества перевозок пассажиров, понимается реализация комплекса мероприятий, предполагающих сокращение затрат времени населения на передвижение и улучшение комфортабельности поездок. Наиболее важным критерием оценки качества транспортного обслуживания населения являются общие затраты времени пассажиров на передвижение от исходного пункта до конечного.

На систему пассажирских перевозок оказывают влияние различные факторы как внешние, так и внутренние. Поэтому функционирование городских автобусных перевозок имеет вероятностный характер, который в значительной мере определяется нерегулярностью прибытия транспортных средств на остановочные пункты, а также неравномерностью подхода пассажиров к остановочным пунктам.

Среднее время ожидания пассажирами посадки в автобус зависит от закономерностей во времени подхода пассажиров и прибытия транспортных средств к остановочному пункту. Связь между интенсивностью подхода пассажиров и неравномерностью прибытия автобусов, определяющая среднее время ожидания изображена на рисунке.



На основе исследований на пассажирской маршрутной сети г. Гомеля выполнены расчеты и получены зависимости, описывающие прибытие пассажиров на остановочные пункты и моменты прибытия транспортных средств относительно расписания. В результате установлено влияние на среднее время ожидания пассажиром посадки в автобус значений управляемых параметров функционирования системы городского пассажирского транспорта.

Полученные зависимости могут быть использованы при оптимизации параметров городской системы перевозок пассажиров.