

турбокомпрессор. Во втором случае возможности повышения давления наддува ограничиваются недостаточной кривизной лопаточного профиля. На основании используемого метода и произведенных расчётов была разработана методика расчёта профиля лопатки турбокомпрессора и программа, которая позволяет спроектировать лопаточный профиль, обеспечивающий максимально возможное давление наддува при безотрывном обтекании профиля, и определение целесообразно допустимых пределов повышения давления наддува поворотом лопатки с учётом кривизны профиля. Данная методика по расчёту лопаточного профиля может быть использована при проектировании крыльев современных самолётов.

Литература

1. М.Г. Круглов, А.А. Меднов. Газовая динамика комбинированных двигателей внутреннего сгорания. М.: Машиностроение, 1988 – 360с.

АНАЛИЗ КОМПЬЮТЕРИЗАЦИИ ВХОДЯЩЕГО ПОТОКА ТРЕБОВАНИЙ В АВТОБУСНЫХ ПАРКАХ ГОРОДА МИНСКА

Е.А. Реутский

Научный руководитель – к.т.н., доцент *Л.Н. Поклад*
Белорусский национальный технический университет

В данной работе излагается состояние вопроса компьютеризации входящего потока требований на ремонт в автобусных парках города Минска. Использование данной информации позволяет выявить существующие недостатки обработки входящих данных на ремонт автобусных парков города, а так же обозначить стратегию развития обеспечения ЭВМ и программным обеспечением автобусные парки города Минска.

Методика сбора необходимых данных была основана на проведении натурального исследования (пассивный эксперимент).

Отличительной особенностью данной работы является учет данных о реальном положении компьютеризации автобусных парков города Минска на сегодняшний момент.

Произведен анализ компьютеризации входящего потока требований на ремонт в автобусных парках города Минска и предложены меры по улучшению обработки входящих данных на ремонт, а так же меры для дальнейшего прогрессивного развития компьютеризации обработки различных данных на предприятиях автотранспортного хозяйства Республики Беларусь.[1]

Литература

1. Завадский Ю.В. Статистическая обработка эксперимента в задачах автомобильного транспорта.- М.:МАДИ, 1982-136 с.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЗАЩИТЫ ВОЗДУШНЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЕЙ

М.А. Бойкачев

Научный руководитель – к.т.н., доцент *А.М. Расолько*
Белорусский национальный технический университет

Одним из основных назначений современных воздушных систем питания двигателей автомобилей является защита от проникновения пыли. Это объясняется тем, что ресурс двигателей ограничивается износом основных деталей из-за попадания частиц абразива с воздухом. Снизить износ можно двумя путями: повышением износостойкости поверхностей трения и эффективности очистки воздуха. Последнее направление не требует значительных затрат и экономически оправдано и зависит от показателей работы автомобильных воздухоочистителей, а именно: коэффициент пропуска пыли, сопротивления и продолжительностью работы между очередными обслуживаниями. Упомянутые показатели