

В стабилизационную программу должен входить комплекс мероприятий, направленных на восстановление платежеспособности предприятия. Сроки ее осуществления для предприятия, находящегося в зоне "ближнего" банкротства, крайне ограничены, ведь резервных фондов у него уже, как правило, нет, а финансовые вливания извне исключены.

Антикризисное управление допускает любые потери (в том числе и будущие), ценой которых можно добиться восстановления платежеспособности предприятия сегодня. Наступление кризиса означает превышение расходования денежных средств над их поступлением в условиях отсутствия резервов покрытия.

РАСЧЕТ НЕОБХОДИМОГО УРОВНЯ ТАРИФА НА ГОРОДСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО г. МИНСКУ

О.А. Яковенко

Научный руководитель – д.э.н., профессор *Р.Б. Ивуть*
Белорусский национальный технический университет

В условиях перехода к рыночным отношениям вопросы ценообразования на современном этапе развития, характеризующимся усилением роли экономических рычагов в управлении производством, приобретают все большее значение. Одной из наиболее сложных проблем является последовательное создание эффективной системы регулирования уровня тарифов (цен) на перевозки и услуги транспорта.

Актуальность данной работы заключается в том, что тарифы на услуги автомобильного транспорта должны обеспечивать не только расширенное воспроизводство транспортных предприятий, но и способствовать минимизации затрат других отраслей национальной экономики и населения республики на перемещение грузов и людей в пространстве.

Транспортные тарифы являются ценами на перевозку грузов, пассажиров и багажа. Они включают в себя также сборы за различные услуги, которые предоставляются предприятиями транспорта заказчикам и пассажирам при организации и осуществлении перевозочного процесса. Специфика транспортных тарифов заключается прежде всего в том, что они устанавливаются на продукцию, которая не имеет вещественной формы. Среди всех тарифов наибольшей степенью свободы и гибкости отличаются тарифы на автомобильные перевозки. На автомобильном транспорте тарифы на перевозку грузов построены на основе тех же общих принципов ценообразования, что и на продукцию других отраслей экономики.

В данное время на предприятиях автомобильного транспорта применяется затратный метод расчета тарифов. На основании показателей по УП «Минскпассажиравтотранс», РАТУП «Витебскоблавтотранс», РУТП «Брестгрузавтосервис» проведен расчет необходимого уровня тарифа в первом случае при заложенной рентабельности в 10%, во втором – при рентабельности равной 0, в третьем – при субсидиях равных 0.

Проведенный анализ финансово-хозяйственной деятельности и расчет уровня тарифа показали, что эффективность работы предприятия на прямую зависит от уровня тарифа и его способности возмещать затраты. Сегодня абсолютно ясно, что существующий уровень тарифа недостаточен и для нормальной работы организаций необходимо его повышение. В настоящее время все виды пассажирских автобусных перевозок (кроме заказных) убыточны, рост тарифов не превышал увеличения их себестоимости. Такое финансовое положение автотранспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщениях, вызвано постоянным опережающим ростом расходов над доходами, сдерживанием роста тарифов государственными органами управления, отсутствием механизма компенсации потерь доходов предприятий транспорта от предоставления права на льготный или бесплатный проезд льготным категориям пассажиров.

Проведенное исследование позволяет определить пути дальнейшего совершенствования тарифной политики на автомобильном транспорте республики. Это может быть реализовано по следующим направлениям:

- формирования тарифов с учетом покрытия эксплуатационных затрат и размера прибыли

необходимого для регулирования тарифов органами государственного управления, за счет соответствующих бюджетов;

- пересмотра порядка реализации права на льготный проезд отдельными категориями населения республики с целью компенсации потерь доходов транспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки;

- пересмотра налоговой нагрузки на предприятия автомобильного транспорта

- установления договорных отношений между местными исполнительными органами и автопредприятиями на транспортное обслуживание населения в городском и пригородном автобусном сообщении с установлением порядка расчетов за выполненную транспортную работу;

- ведения в действие дополнительно к существующим новых разновидностей проездных билетов.

АНАЛИЗ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ОПЫТА БЮДЖЕТНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

А.А. Тетюев

Научный руководитель – *Ю.М. Красовский*

Белорусский национальный технический университет

Данная работа посвящена вопросу теоретического рассмотрения подходов, применяемых при государственном управлении бюджетным процессом. Бюджет, его формирование и статьи расходов являются важным разделом в экономической науке, требующим большого внимания. Он, как действенный механизм финансовой политики государства, оказывает активное влияние на эффективность общественного производства, рост производительности труда, снижение себестоимости продукции, увеличение накоплений в народном хозяйстве. Предметом исследования являются методы формирования и регулирования республиканского и местных бюджетов, применяемые на этапе перехода Республики Беларусь к рыночной экономике. В работе затрагивается проблематика бюджетной политики государства, как важнейшего рычага воздействия на социально-экономические процессы, бюджетного дефицита и его последствий в условиях реально складывающейся в экономике ситуации. Это сделано с учётом объективных и субъективных факторов, воздействующих на выполнение бюджетом его основных функций: распределительной (перераспределительной), регулирующей и контрольной.

Основные цели исследования:

- рассмотреть экономическую сущность государственного бюджета;

- выявить полноту и качество выполнения отечественным бюджетом возлагаемых на него функций;

- проанализировать структуру доходов и расходов государственного бюджета;

- определить влияние государственного бюджета на развитие экономики государства.

Ценность работы заключается в анализе накопленной информации по проблематике бюджетного регулирования в Республике Беларусь и обобщении опыта формирования консолидированного республиканского бюджета. Использование их результатов даёт возможность разработки предложений по эффективному использованию бюджетных средств в целях финансирования потребностей социально-экономического развития страны.

Литература

1. Государственный бюджет /под ред. М.И.Ткачук. – Мн.: Вышэйшая школа, 1995.

2. Макконнелл Р., Стенли Л. Брю. Экономикс.– Таллинн, 1995.