

ПРОБЛЕМЫ CMR-СТРАХОВАНИЯ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

О.М. Татаринчик

Научный руководитель – к.э.н., доцент *Т.А. Везубова*
Белорусский государственный экономический университет

В настоящее время одним из основных видов страхования, с которыми приходится сталкиваться автоперевозчикам, является CMR-страхование. Оно отличается от общепринятых более сложным порядком взаимоотношений между страхователем и страховщиком как при заключении договоров страхования, так и при урегулировании страховых случаев, которые происходят, как правило, за пределами республики, а получателем возмещения нередко бывают нерезиденты. Цель настоящего исследования- определить проблемы, возникающие при осуществлении страхования ответственности международных автоперевозчиков и найти пути их решения.

Основные сложности при заключении договоров вызывают следующие особенности CMR-страхования в РБ:

1. Автоперевозчики обязаны оплачивать страховые взносы из прибыли, не имея возможности включить их стоимость в затраты, поэтому многие компании, занимающиеся международными перевозками не в состоянии заключать договора;

2. Многие страховые компании не имеют сюрвейера в других странах, следовательно, могут возникнуть проблемы при оценке ущерба в случае повреждения груза. Если перевозчик самостоятельно нанимает сюрвейера, то, несмотря на статус независимого эксперта, специалист так или иначе зависит от заказчика, поэтому объективность выводов о состоянии и причинах повреждения груза можно поставить под сомнение;

3. Отсутствие правил размещения груза в зависимости от упаковки и условий транспортировки вызывает трудности при оценке степени вины перевозчика или грузоотправителя;

4. Страхователь обязан предоставить достаточно объемный комплект документов при заявлении о выплате страхового возмещения.

5. Довольно часто возникают проблемы при урегулировании претензий из-за незнания водителями правил поведения в случае необходимости подписания документов. Водитель не имеет права скреплять подписью претензии до сюрвейерского осмотра, так как существует возможность его сотрудничества с преступными группировками. Страховщик имеет право не выплатить грузовладельцу компенсацию за утерю груза либо предъявить иск водителю.

Для решения данного ряда проблем, возникающих при осуществлении CMR-страхования целесообразно:

-внести поправки в законодательство относительно оплаты грузоперевозчиками страховых взносов (разрешить грузоперевозчикам стоимость страховых услуг включать в затраты) ;

-тесно сотрудничать с зарубежными страховыми компаниями для обеспечения объективного сюрвейерского осмотра;

-разработать правила размещения груза в зависимости от условий транспортировки и упаковки;

-обучать водителей правилам поведения при осуществлении международных перевозок (например, лекции в Международной Ассоциации Экспедиторов).

Предлагаемые меры позволят решить многие проблемы, возникающие при осуществлении страхования ответственности автоперевозчиков при международных перевозках.

Литература

1. <http://www.belvnehstrakh.by>