

**АПРОБАЦИЯ КОМПЬЮТЕРНОЙ ПРОГРАММЫ «ОРТИМКА»
ДЛЯ РАСЧЕТА ПОТЕРЬ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ
ПЕРЕКРЕСТКАХ С ДВУХПОЛОСНЫМИ ВХОДАМИ**

Селицкая Дана Болеславовна

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Мочалов В.В.

Известно, что качество дорожного движения или его отдельных свойств можно оценить по величине потерь – чем меньше суммарные потери, тем выше качество. Компьютерная программа для расчета потерь на регулируемых перекрестках разработана на кафедре «ОАПДД» и получила название *ОртимКа*.

ОртимКа предназначена для определения экологических, экономических и аварийных потерь в движении транспорта на регулируемых перекрестках и оптимизации с использованием этих результатов параметров управления движением.

Программа написана на языке программирования Delphi и является самостоятельным программным продуктом, включающим дополнительные модули ввода и вывода данных и результатов расчетов. Файлы программы представлены каталогом, в котором находятся: исполняемый файл программы *ОртимКа.exe* (размер 2,3 Мбайт); исполняемый файл для ввода исходных данных *ProjectRead.exe* (1,0 Мбайт); файл размещения формы *FormSize.dat* и каталог *DATA* для хранения файлов данных.

Особенность модели и программы расчета: циклический суммирующий расчет потерь для каждого направления движения транспорта в каждой полосе каждого входа перекрестка.

Реализуется применение компьютерной программы для расчета потерь на четырехсторонних регулируемых перекрестках г. Минска с двухполосными входами и ее апробация. В качестве исходных данных использовались данные полученные экспериментальным путем. Результаты показали адекватность программы.

Экономические потери на перекрестке ул. Волгоградская – ул. Кнорина в результате расчета по действующей усредненной модели с помощью *Microsoft Excel* составили 374078 у.е./год. Экономические потери полученные с помощью программы *ОртимКа* составили 325023 у.е./год. (относительное расхождение около 13%). Уточняются модели расчета экономических потерь и соответствие допущений, снижающих точность определения потерь.