

РАЗРАБОТКА ИНТЕРФЕЙСА ВВОДА ДАННЫХ ДЛЯ РАСЧЕТА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Пекарский Виктор Петрович

Научный руководитель — канд. техн. наук, доц. Мочалов В.В.

Для расчета параметров дорожного движения необходимо большое количество исходных данных (более 100 разновидностей), причем это количество возрастает для каждого входа, полосы и направления движения. Получается база данных из десятков тысяч элементов. Актуален вопрос удобства ввода данных.

Разработаны различные варианты создания базы исходных данных для использования совместно с программой OptiMКа расчета потерь и оптимизации управления дорожным движением.. Основной – ввод по каким-то общим признакам. В докладе на слайдах показан пример ввода «Расчет экономических потерь.Лист1». Подобных листов ввода несколько десятков. Для улучшения удобства работы с ними решалась задача их автоматического размещения в определенном месте экрана компьютера, которые могут быть разного разрешения. Эффективный метод: выполнение всех листов ввода с закрепленным размером и центрирование их на экране. Расположение окна при запуске программы задается средствами языка Delphi. Выбирается нужное окно, изменяются свойства данного окна в Object Inspector, а именно в свойстве Position выбирается вариант Desktop Center. Дополнительный способ: корректировка любых введенных данных прямым доступом в таблицах исходных данных и результатов. Это повышает оперативность предрасчетной подготовки. Третья особенность: при задании конкретных параметров, например числа полос или указании направлений движения, при заполнении таблиц несуществующие полосы не печатаются или отмечаются как несуществующие, (например, несуществующие направления движения). Ну и, наконец, при вводе данных производится их предварительный компьютерный контроль на соответствие совместно с другими данными (например, проверяются суммарные времена светофорных циклов, интенсивности и т.д.).

Литература

"Компьютерная программа OptiMКа". Свидет. №279 от 18.01.2011 о регистрации в Национальном центре интеллектуальной собственности РБ. Капский Д.В., Мочалов В.В.