

## СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ САМОСВАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК МАССОВЫХ ГРУЗОВ

*Дядькина Анна Васильевна*

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Седюкевич В.Н.*

Перевозки массовых навалочных грузов выполняются самосвальными транспортными средствами различной компоновки и различного состава: одиночными автомобилями (двухосными, трехосными, четырехосными) и автопоездами (двухосными седельными тягачами с одноосными, двухосными или трехосными полуприцепами, трехосными седельными тягачами с двухосными или трехосными полуприцепами, а также автомобилями с прицепом).

Проведен сравнительный анализ наиболее применяемых самосвальных транспортных средств путем их ранжирования по различным транспортно-эксплуатационным качествам.

Сравнительный анализ проводился по следующим показателям:

- технически допустимая грузоподъемность  $q_T$ , определяемая исходя из технически допустимой общей массы; допустимая грузоподъемность  $q$ , определяемая исходя из допустимой общей массы; собственная снаряженная масса  $m$ ;
- коэффициент тары как  $m/q$ ;
- цена транспортного средства, отнесенная к грузоподъемности  $q_T$ , руб./кг;
- расход топлива по нормам, л/100 км;
- коэффициент возможного использования грузоподъемности на дорогах общего пользования как  $q/q_T$ ;
- длина транспортного средства;
- коэффициент сцепной массы как отношение массы, приходящейся на ведущие колеса,  $k(m+q_T)$ ;
- число шин.

Результаты сравнительного анализа с указанием баллов (ранга) каждого рассматриваемого транспортного средства относительно каждого показателя и сумма баллов сведены в табличную форму.

Вывод: по рассматриваемой совокупности транспортно-эксплуатационных качеств выигрывает по сумме баллов двухосный седельный тягач с двухосным полуприцепом. Вторую позицию занимает трехосный седельный тягач с двухосным полуприцепом.