

ИССЛЕДОВАНИЕ И СОЗДАНИЕ ЗАДАТЧИКА ИНТЕНСИВНОСТИ ТОКА ДЛЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СУ ТЭД ТРОЛЛЕЙБУСА С ГИБРИДНЫМ ПРИВОДОМ

Яцевич Максим Николаевич

Научный руководитель – д-р техн. наук, проф. Сологуб А.М.

В настоящее время на троллейбусах с гибридным приводом устанавливаются транзисторные и тиристорно-импульсные СУ ТЭД, которые не учитывают появление и увеличение со временем окружного люфта в трансмиссии троллейбуса.

Для улучшения динамических характеристик был разработан датчик интенсивности тока (Рисунок 1), который может применяться с уже существующими СУ ТЭД, учитывая окружной люфт трансмиссии троллейбуса. Благодаря этому усовершенствованию СУ ТЭД, нагрузки на узлы трансмиссии троллейбуса с гибридным приводом уменьшаются, а разгон происходит более плавно и равномерно без каких либо рывков.

Таким образом, по проведенным расчетам использование улучшенной модели СУ ТЭД окупит себя в течении одного года. Это показывает, что её эксплуатация экономически выгодна.

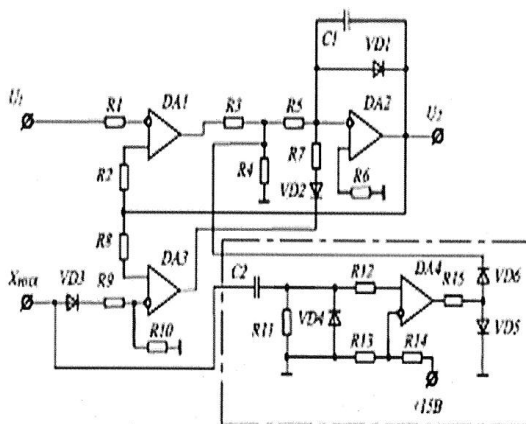


Рисунок 1 – Электрическая схема предлагаемого датчика
интенсивности